

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА С  
ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОШКОЛА «В  
ДВИЖЕНИИ»**

**УТВЕРЖДЕНО ПРИКАЗОМ  
ООО «Автошкола «В движении»**

От «01» января 2014 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**ОБ ИТОГОВОЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ОБУЧАЮЩИХСЯ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ООО  
«АВТОШКОЛА «В ДВИЖЕНИИ»**

Иркутск, 2014 г.

## **1. Общие положения**

1.1 Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ООО «Автошкола «В движении», Положением «Об образовательном подразделении ООО «Автошкола «В движении» и другими нормативно-правовыми актами.

1.2 Положение распространяется на все структурные подразделения негосударственного образовательного подразделения ООО «Автошкола «В движении» (далее – автошкола), осуществляющие подготовку по образовательным программам профессиональной подготовки.

1.3 Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется в соответствии с учебными планами по направлениям подготовки в форме зачетов по учебным дисциплинам и практикам.

1.4 Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме Квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

1.5 Зачеты служат формой проверки выполнения обучающимися усвоения учебного материала. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

1.6 Экзамен и зачеты проводятся в строгом соответствии с утвержденными рабочими программами дисциплин.

1.7 Все обучающиеся обязаны сдавать экзамен и зачеты по предметам, предусмотренным учебным планом.

1.8 Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

1.9 Квалификационный экзамен осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется учреждением.

1.10 Аттестационная комиссия формируется из представителей педагогических работников и мастеров производственного обучения.

1.11 Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

1.12 Председатель аттестационной комиссии назначается из числа педагогических работников или руководителей учреждения.

1.13 Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора учреждения.

1.14 Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательной программы профессиональной подготовки;

- принятие решения об уровне подготовки по результатам квалификационного экзамена и выдаче обучающемуся свидетельства о профессии водителя;

1.15 Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также требованиями образовательной программы профессиональной подготовки в части требований к содержанию и уровню подготовки обучающихся.

## **2. Допуск к квалификационному экзамену.**

2.1. Обучающиеся допускаются к экзаменам при условии сдачи всех зачетов, предусмотренных учебным планом для данной программы.

2.2 Для обучающихся, которые не могли сдать зачеты и экзамены в установленные сроки по болезни, удостоверенной медицинским документом, или по другим уважительным причинам, документально подтвержденным соответствующим предприятием (учреждением), генеральный директор Автошколы устанавливает индивидуальные сроки сдачи зачетов и экзаменов.

2.3 Обучающиеся допускаются к зачету по предмету, при условии выполнения ими всех работ, предусмотренных учебной программой данного предмета. При невыполнении всего объема работ преподаватель вправе не допустить обучающегося до зачета, о чем в ведомости делается запись "не допущен" и ставится подпись преподавателя.

### **3. Проведение зачетов**

3.1 Зачеты проводятся строго в соответствии с расписанием занятий.

3.2 Расписание занятий доводится до сведения преподавателей и обучающихся не позднее, чем за неделю до начала занятий. Расписание занятий утверждается генеральным директором ООО «Автошкола «В движении».

3.3 Зачеты могут проводиться как в устной, так и в письменной форме по билетам, утвержденным генеральным директором Автошколы, или тестовым заданиям, утвержденным в установленном порядке.

3.4 Преподавателю предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы сверх билета, а также, помимо теоретических вопросов, давать задачи и примеры, связанные с курсом. При проведении экзаменов и зачетов могут быть использованы технические средства.

3.5 Зачет проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные генеральным директором Автошколы.

Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям транспортных средств.

3.6 Экзаменаторам не разрешается:

- принимать экзамен, если в ведомости стоит запись "отчислен" или "не допущен";
- принимать экзамен в случае отсутствия экзаменационной ведомости (листа) или истечения срока их действия;
- исправлять оценки без дополнительного подтверждения в «сноске»;

- самовольно отказывать в приеме экзамена (зачета);
- принимать экзамен без разрешения генерального директора Автошколы;

3.7 Во время проведения зачетов в аудитории должны быть: аттестационная ведомость, утвержденные билеты или вопросы, вынесенные на зачет.

3.8 Зачеты принимаются лицами, которым разрешено в соответствии с должностной инструкцией преподавание данного предмета.

3.9 В случае невозможности приема зачета преподавателем данного потока (группы) экзаменатор назначается генеральным директором Автошколы из числа преподавателей, компетентных по данному предмету. Назначение нового экзаменатора оформляется приказом генерального директора.

3.10 Присутствие на экзаменах или зачетах лиц, не имеющих по должностной инструкции права контроля, без генерального директора Автошколы не допускается.

3.11 Во время экзамена и зачета обучающиеся обязаны соблюдать установленные правила поведения и выполнения экзаменационных заданий. При нарушении правил обучающийся удаляется с экзамена или зачета, о чем делается отметка в аттестационной ведомости, свидетельствующая о несдаче экзамена или зачета.

3.12 Результаты аттестации обучающихся проставляются в протокол.

3.13 Обучающиеся, не согласные с оценкой их письменной экзаменационной работы, в течение двух дней после объявления оценки могут подать апелляцию генеральному директору Автошколы.

#### **4. Содержание и организация теоретической части квалификационного экзамена**

4.1 Теоретическая часть квалификационного экзамена проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска обучающихся к практической части квалификационного экзамена.

4.2 При проведении теоретической части экзамена проверяется знание:

ПДД;

Основных положений;

основ безопасного управления ТС;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

4.3 Для ответа на один билет, состоящий из 20 вопросов, обучающемуся предоставляется 20 минут.

4.4 Хронометраж времени осуществляется с момента раздачи билетов.

4.5 Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.

4.6 Перечень контрольных вопросов, сформированный для проведения теоретической части квалификационного экзамена представлен в Приложении №1 к данному Положению.

4.7 Экзамен проводится в помещении, оборудованном рабочими местами для обучающихся и экзаменаторов.

4.8 Планировка и оборудование помещения, используемого для приема теоретического экзамена, должны позволять экзаменаторам

осуществлять визуальный контроль за действиями обучающихся. В указанном помещении не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, позволяющих обучающимся выбрать правильный ответ на какой-либо из вопросов билетов.

## **5. Содержание и организация практической части квалификационного экзамена**

5.1 Первый этап практической части квалификационного экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

5.2 При проведении экзамена у обучающихся проверяются соответствующие умения и навыки управления транспортным средством:

- пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;

- начала движения;

- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

- построения оптимальной траектории маневра;

- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров;

- переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией);

- остановки в обозначенном месте;

- остановки и начала движения на подъеме;

- постановки на стоянку параллельно краю проезжей части;

- въезда в бокс задним ходом;

5.3 Экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для транспортного средства

соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автодроме.

5.4 Перечень испытательных упражнения выполняемых при сдаче практической части квалификационного экзамена представлен в Приложении № 2 к данному положению.

5.5 Перед началом выполнения испытательных упражнений транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении, для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении "Р".

5.6 Посадка в транспортное средство обучающегося перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством преподавателя.

5.7 Во время экзамена на территории автодрома не допускается движение транспортных средств, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых в приеме экзаменов.

5.8 Экзаменатор устанавливает личность обучающегося, знакомит его с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов. Система оценки результатов обучающегося представлена в Приложении № 3 к данному положению.

5.9 По команде экзаменатора обучающийся выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений в соответствии с требованиями.

5.10 Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения.

5.11 При проведении экзамена у обучающихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:



общие обязанности водителей;  
применение специальных сигналов;  
сигналы светофора и регулировщика;  
применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;  
начало движения, маневрирование;  
расположение транспортных средств на проезжей части;  
скорость движения;  
обгон, встречный разъезд;  
остановка и стоянка;  
проезд перекрестков;  
пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;  
движение через железнодорожные пути;  
приоритет маршрутных транспортных средств;  
пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

5.12 Экзамен проводится одним из двух методов:

несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по испытательному маршруту;

несколько обучающихся осуществляют поездки по различным испытательным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества испытательных маршрутов, экзаменаторов, обучающихся и используемых для приема экзамена транспортных средств.

5.13 При проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся, экзаменатор.

5.14 Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

5.15 Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

5.16 Продолжительность экзамена на испытательном маршруте - не менее 10 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки "НЕ СДАЛ".

5.17 Не допускается проведение экзамена в случаях, если:

экзаменатор не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории ТС;  
транспортное средство не отвечает установленным требованиям;  
испытательный маршрут не отвечает требованиям и/или условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

5.18 Порядок проведения второго этапа практического экзамена:

- экзаменатор устанавливает личность обучающегося, знакомит обучающегося с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

- перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении, для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении "Р").

- по команде экзаменатора обучающийся осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

- при движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды обучающемуся, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов).

- команды обучающемуся должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать обучающемуся самому определить оптимальное место для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь".

Запрещается провоцировать обучающегося к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД, курить в ТС, включать радио- и другую звуковоспроизводящую аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне транспортного средства должны быть выключены.

- при возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения ДТП экзаменатор, находящийся за дублирующими органами управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортного средства.

## **6. Оценка знаний, умений, навыков**

6.1 Знания, умения, навыки оцениваются по четырехбальной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Эти оценки проставляются в протокол.

6.2 Основой для определения оценки на экзаменах служит уровень усвоения обучающимися материала, предусмотренного рабочей программой дисциплины. Ответственность за объективность и единообразие требований, предъявляемых на экзаменах, несет преподаватель.

6.3 При выставлении оценки по теоретическому экзамену применяются критерии:

6.3.1 Оценка "отлично" выставляется обучающемуся, если он глубоко и прочно усвоил программный материал и в отведенное время ответил правильно на 40 вопросов билетов;

6.3.2 Оценка "хорошо" выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал и в отведенное время ответил правильно на 59 вопросов билетов;

6.3.3 Оценка "удовлетворительно" выставляется обучающемуся, если он знает материал и в отведенное время ответил правильно на 58 вопросов билетов;

6.3.4 Оценка "неудовлетворительно" выставляется обучающемуся, в отведенное время ответил правильно менее чем на 38 вопросов билетов.

6.3.7 Если при ответе на вопросы билета обучающийся пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и обучающемуся выставляется оценка "не удовлетворительно".

6.4. Практический экзамен у обучающихся принимается на транспортных средствах соответствующих категорий в два этапа:

первый - на закрытой от движения площадке или автодроме;

второй - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

6.5 На первом этапе практического экзамена для каждого испытательного упражнения, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые обучающемуся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами. Контрольная таблица первого этапа практического экзамена с перечнем ошибок и штрафных баллов приведена в Приложении № 4 к данному положению

6.5.1 Оценка "СДАЛ" за экзамен выставляется, если обучающийся выполнил все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 4 и менее штрафных баллов.

6.5.2 Оценка "НЕ СДАЛ" за экзамен выставляется, если обучающийся набрал более 4 штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

6.6 Контрольная таблица второго этапа практического экзамена с перечнем ошибок, нарушений пунктов ПДД и штрафных баллов приведена в Приложении № 5 к данному положению.

6.6.1 Оценка "СДАЛ" выставляется, если обучающийся в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 5 и менее баллов.

6.6.2 Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 5 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

6.7 Неявка на экзамен или зачет отмечается в протокол словами "не явился" и в случае последующего выявления неуважительности причины директором автошколы проставляется неудовлетворительная оценка.

6.8 Результаты сдачи зачетов оцениваются отметкой "зачтено".

6.9 Обучающийся, не сдавший теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзамена.

6.10 Положительная оценка, полученная по результатам квалификационного экзамена, считается действительной в течение 7 дней. По истечении указанного срока обучающийся должен вновь сдавать экзамен.

## **7. Документация**

7.1 Ведение документации возлагается на заместителя генерального директора по учебной части. Основным документом о результатах сдачи квалификационного экзамена является

Протокол.

Результаты промежуточной аттестации (зачетов) проставляются в журнале учета занятий по профессиональной подготовке водителей транспортных средств соответствующей категории.

7.2 Протоколы заполняются председателем экзаменационной комиссии. Контроль за оформлением протокола осуществляет заместитель генерального директора по учебной части.

Протоколы для проставления результатов экзамена формируются в компьютерной программе в день проведения экзамена.

После проставления результатов комплексного экзамена протокол распечатывается и заверяется членами аттестационной комиссии.

Экзаменационные протоколы с результатами аттестации хранятся как документы строгой отчетности.

**Приложение №1**  
К «Положению об итоговой  
и промежуточной аттестации»  
ООО «Автошкола «В движении»

**Перечень контрольных вопросов, для проведения теоретической  
части квалификационного экзамена**

**Приложение №2**  
К «Положению об итоговой  
и промежуточной аттестации»  
ООО «Автошкола «В движении»

**Перечень испытательных упражнения выполняемых при сдаче  
практической части квалификационного экзамена**



**Приложение №3**  
К «Положению об итоговой  
и промежуточной аттестации»  
ООО «Автошкола «В движении»»

## Система оценки результатов обучающегося

### Контрольная таблица ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не смог проехать "габаритный коридор" при одноразовом включении передачи заднего хода	5
не пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	5
<b>Б. Средние</b>	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП"	3
<b>В. Мелкие</b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

### Контрольная таблица ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 3.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1 - 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирующего)	6.13, приложение 2	5

1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	—	5
<b>Б. Средние</b>		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования знаков особых предписаний и информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3
<b>В. Мелкие</b>		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2.	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	—	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	—	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	—	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	—	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	—	1

**Приложение №4**  
 К «Положению об итоговой  
 и промежуточной аттестации»  
 ООО «Автошкола «В движении»»

**Контрольная таблица первого этапа практического экзамена с перечнем ошибок и штрафных баллов**

ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Дата	Номера упражнений				Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
_____							
Штрафные баллы							
Дата	Номера упражнений				Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
_____							
Штрафные баллы							
Дата	Номера упражнений				Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
_____							
Штрафные баллы							
Дата	Номера упражнений				Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
_____							
Штрафные баллы							

**Приложение №5**  
К «Положению об итоговой  
и промежуточной аттестации»  
ООО «Автошкола «В движении»»

**Контрольная таблица второго этапа практического экзамена с  
перечнем ошибок и штрафных баллов**

ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку	Отметки экзаменатора					
		Дата _____ Маршрут № _____		Дата _____ Маршрут № _____		Дата _____ Маршрут № _____	
<b>А. Грубые</b>							
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	5						
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5						
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5						
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5						
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1., 1.3.	5						
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5						
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	5						
1.8. Нарушил правила выполнения поворота.	5						
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	5						
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	5						
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5						
1.12. Превысил установленную скорость движения	5						
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	5						
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП.	5						
<b>В. Средние</b>							
2.1. Нарушил правила остановки	3						
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3						
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	3						
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	3						

2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	3			
<b>С. Мелкие</b>				
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	1			
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	1			
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1			
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1			
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	1			
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП.	1			
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом.	1			
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	1			
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	1			
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	1			
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	1			
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	1			
<b>Итого штрафных баллов</b>				
<b>Итоговая оценка</b>				
<b>Подпись, фамилия экзаменатора</b>				
<b>Подпись кандидата в водители</b>				