

***ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОШКОЛА «В ДВИЖЕНИИ»***

УТВЕРЖДЕНО ПРИКАЗОМ:

ООО «Автошкола «В движении»
«12» августа 2014 г.

***ПРОГРАММА
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» НА
КАТЕГОРИЮ «С»***

Иркутск, 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
УЧЕБНЫЙ ПЛАН	5
КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	7
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА	11
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».....	12
Зачет по предмету: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».....	18
«Основы управления транспортными средствами категории "С"	19
Распределение учебных часов по разделам и темам».....	19
«Вождение транспортных средств категории "С"	23
(для транспортных средств с механической трансмиссией)	23
«Вождение транспортных средств категории "С"	27
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).....	27
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	31
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА	31
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....	32
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	34
УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	36
СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	47
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ	48
МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.....	49
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ..	55
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.....	111
РАСПИСАНИЕ УЧЕБНОЙ ГРУППЫ ПО ПЕРЕПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»	160
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ.....	161

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292, Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12. 2013г. № 1408.

Содержание программы представлено: пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, требованиями к результатам освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Сроки обучения по данной программе составляет 84/82 часа, в том числе на вождение транспортных средств выделено: 38/36 часов (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).

Программа разработана для профессиональной подготовки водителей, имеющих категорию «В» и желающих получить категорию «С».

Общество с ограниченной ответственностью «Автошкола «В движении» создано в 2008 году для осуществления деятельности по подготовке водителей. При обществе создано образовательное подразделение для осуществления образовательной деятельности. Работа в образовательном подразделении организована на основании Положения об образовательном подразделении ООО «Автошкола «В движении», утвержденного генеральным директором 18.08.2011 года. Юридический адрес и основной офис компании: гор. Иркутск, ул. Красного Восстания, 20. Вся информация об ООО «Автошкола «В движении» размещена на сайте организации www.auto-move.ru. Контактные телефоны: (3952) 96-22-33 – единая справочная, (3952) 202-115 – факс. Руководство компанией осуществляет генеральный директор, для контроля образовательного процесса в штат ООО «Автошкола «В движении» включена должность Заместителя генерального директора по учебной части.

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола

«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов			Форма промеж уточно й аттеста -ции
		Всего	в том числе		
			Теорет ически е занятия	прак тичес кие заняти я	
Учебные предметы специального цикла					
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления.	24	20	4	зачет
	Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4	зачет
	Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	38/36	-	38/36	зачет
Учебные предметы профессионального цикла					
	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2	зачет
Итоговая аттестация					
	<u>Квалификационный экзамен в форме:</u> 1. Комплексный экзамен по предметам: - "Основы законодательства в сфере дорожного движения"; - "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления"; - "Основы управления транспортными средствами категории "С". 2. - "Практическая квалификационная работа	4	2	2	экзамен
	Итого	84/82	34	50/48	

Примечание:

<1> Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

<2> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола «В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

УЧЕБНОЙ ГРУППЫ ПО ПЕРЕПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С» (с механической трансмиссией)

Категория	Календарные дни																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
В-С	4	4	4	4	4	X	X	4 ∴	4	4	4 ∴	4	X	X	2 ∴												П
	П	П	П	П	П	X	X	П	П	П ∴	П	П	X	X	П	П	П	П	П	X	X	П	П	П	П	П	П

Теоретическое обучение, с указанием времени проведения занятия

∴ Промежуточная аттестация

П Итоговая аттестация

X Выходные

П Практическое вождение

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола «В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

УЧЕБНОЙ ГРУППЫ ПО ПЕРЕПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С» (с автоматической трансмиссией)

Категория	Календарные дни																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
В-С	4	4	4	4	4	X	X	4 ∴	4	4	4 ∴	4	X	X	2 ∴												П
		П	П	П	П	X	X	П	П	П ∴	П	П	X	X	П	П	П	П	П	X	X	П	П	П	П	П	П

Теоретическое обучение, с указанием времени проведения занятия

∴ Промежуточная аттестация

П Итоговая аттестация

X Выходные

П Практическое вождение

Пояснительная записка:

Общие положения

1. Настоящий календарный учебный график разработан на основании примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 N 1408.
2. Срок освоения образовательной программы 84/82 часа, в том числе на вождение транспортных средств выделено: 38/36 часов (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией). Продолжительность учебного времени теоретического курса составляет 4 часа в день, продолжительность занятия по вождению автомобилем составляет 2 часа в день. На итоговую аттестацию отводится 4 часа: 2 часа - на теоретическую часть и 2 часа на практическую часть.

Распределение учебных занятий происходит в соответствии с графиком заполняемости кабинетов.

3. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества практического процесса, определения уровня профессионального обучения слушателей и контроля за обеспечением выполнения требований образовательной программы профессионального обучения по профессии «Водитель автомобиля (водитель автомобиля категории «С»)

Проведение промежуточной аттестации:

По теоретическому обучению - после изучения учебных предметов, предусмотренных образовательной программой профессионального обучения, по которым учебным планом предусмотрены зачеты: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "С"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

На промежуточную аттестацию выделяется 20 минут, в конце последнего занятия каждого учебного предмета.

По практическому обучению - после первоначального обучения вождению.

4. Итоговая аттестация включает:

Итоговая аттестация выпускников, обучающихся по образовательной программе профессионального обучения водителей транспортных средств, заключается в самостоятельном выполнении слушателем теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков слушателя и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов: - сдача комплексного экзамена по учебным предметам: "Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "С".

- выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований образовательной программы профессионального обучения.

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

**"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «С» как объектов управления»**

ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

**"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «С» как объектов управления»**

п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретичес кие занятия	практическ ие занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-

	Итого по разделу	16	16	-
	Раздел 2. Техническое обслуживание			
9	Система технического обслуживания	2	2	-
10	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
11	Устранение неисправностей. Занятие проводится на учебном транспортном средстве	4	-	4
	Итого по разделу	8	4	4
	Зачет			
	Итого	24	20	4

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "С".

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни

безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии. Схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее

устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация

транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю. Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза,

функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 9. Система технического обслуживания. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 10. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 11. Устранение неисправностей. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и

установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет по предмету: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Основы управления транспортными средствами категории "С"»
Распределение учебных часов по разделам и темам»

ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Основы управления транспортными средствами категории "С"»
Распределение учебных часов по разделам и темам»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретич еские занятия	практич еские занятия
	Раздел 1. Основы управления транспортными средствами категории «С»			
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Приемы управления транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях Зачет	4	2	2
	Итого	12	8	4

Раздел 1. Основы управления транспортными средствами категории «С»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия

безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной.

Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при

буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет по предмету: «Основы управления транспортными средствами категории "С"».

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ
«Вождение транспортных средств категории "С"»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)

ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Вождение транспортных средств категории "С"»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)

№ п/п	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению		
1.	Посадка, действия органами управления <1>	1
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5.	Движение задним ходом	1
6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
7.	Движение с прицепом <2> Зачет	3
Итого по разделу		16
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
8.	Вождение по учебным маршрутам	22
Итого по разделу		22
Итого		38

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Задание 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Задание 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Задание 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало

движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Задание 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Задание 5. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Задание 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с

поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Задание 7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Зачет после Первоначального обучения вождению.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Задание 8. Вождение по учебным маршрутам подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ

«Вождение транспортных средств категории "С"»

(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Вождение транспортных средств категории "С"»

(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

№ п/ п	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4	Движение задним ходом	1
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
6	Движение с прицепом <1> Зачет	4
	Итого по разделу	14
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
7	Вождение по учебным маршрутам	22
	Итого по разделу	22
	Итого	36

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Задание 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Задание 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Задание 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого

указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Задание 4. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Задание 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Задание 6. Движение с прицепом.

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Зачет после Первоначального обучения вождению.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Задание 7. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ПРЕДМЕТУ

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	теорети ческие		практиче ские	
1	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3	Применение тахографов Зачет	4	2	2
	Итого	6	4	2

Тема 1. Организация грузовых перевозок.

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в

контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Зачет по предмету: "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ООО «Автошкола «В движении», проводит тестирование обучающихся с помощью педагога-психолога высшей квалификационной категории, работающего по совместительству в ООО «Автошкола «В движении».

Теоретическое обучение проводится в специально оборудованном учебном классе. Учебно-материальная база, используемая ООО «Автошкола «В движении», соответствует установленным требованиям. Учебный класс оборудован магнитно-маркерной доской, проектором и экраном для демонстрации учебного материала, представленного на обучающих дисках.

Наполняемость учебной группы – не более 20 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * Ф_{пом}} ;$$

где П - число необходимых помещений;

Р_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом - фонд времени использования помещения в часах.

Исходя из существующего количества помещений ООО «Автошкола «В движении» может обучить 20 групп в год:

$$1 = \frac{44 * 20}{0,75 * 1176}$$

Где Фпом рассчитано исходя из среднего числа рабочих дней в месяц 24,5; 12 месяцев в году и 4 часа использования помещения в день (1 группа по 4 часа, в остальное время в этом же помещении занимаются группы на другие категории)

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке, расположенной по адресу: гор. Иркутск, ул. Баррикад, 42.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится по учебным маршрутам, утвержденными генеральным директором ООО «Автошкола «В движении».

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению имеет при себе документ на право обучения вождению транспортных средства также удостоверение на право управления транспортным средством категории

С.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 4 программы.

2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Теоретическая часть программы реализуется с помощью трех преподавателей, имеющих высшее образование, работающих по трудовому договору в штате предприятия.

Практическая часть программы реализуется в ООО «Автошкола «В движении» четырьмя мастерами производственного обучения вождению, имеющих высшее и средне-специальное образования и прошедших подготовку в Сибирском Федеральном Центре подготовки и переподготовки водителей транспортных средств (Автомобилист) НиИГТУ.

3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план, утвержден генеральным директором ООО «Автошкола «В движении» 12.08.2014 года;

- календарный учебный график, утвержден генеральным директором ООО «Автошкола «В движении» 12.08.2014 года;

- рабочие программы учебных предметов, утверждены генеральным директором ООО «Автошкола «В движении» 12.08.2014 года;

- методические материалы и разработки, утверждены генеральным директором ООО «Автошкола «В движении»;

- расписание занятий, утверждено генеральным директором ООО «Автошкола «В движении» 12.08.2014 года.

4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены двумя механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Исходя из существующего количества транспортных ООО «Автошкола «В движении» может обучать 111 человек в год:

$$2 = \frac{38 * 111,41}{14,4 * 24,5 * 12} + 1$$

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по

обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" .

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		

- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер	комплект	0
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	0
Тахограф, тренажер	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска	комплект	1
Учебно-наглядные пособия представлены в виде , схем, мультимедийных слайдов.		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1

Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1

Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация грузовых перевозок	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	шт	1

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные генеральным директором	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 11% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,6 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N

9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Для проведения обучения в темное время суток закрытая площадка имеет освещение.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.auto-move.ru

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения регулируется Положением об итоговой и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденным генеральным директором.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "В" на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "В" на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной генеральным директором ООО «Автошкола «В движении»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными генеральным директором ООО «Автошкола «В движении»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными генеральным директором ООО «Автошкола «В движении».

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

**ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОШКОЛА «В
ДВИЖЕНИИ»**

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «Автошкола «В движении»

И.А. Олисова

«12» августа 2014 г.

МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА

по проведению занятий
по дисциплине

**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

Иркутск, 2014 г.

Темы:

Организация грузовых перевозок

Диспетчерское руководство работой подвижного состава

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Цели занятий:

Формирование знаний и навыков по организации грузовых перевозок.

Каждый обучающийся по окончании занятия должен уметь применять и выполнять требования ПДД по разделам:

1. Организация грузовых перевозок
2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава
3. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Программные требования:

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций по данным темам с использованием различных технических средств обучения, в том числе макетов, стендов и мультимедийных слайдов и программ.

Количество часов занятия: 6 часов.

Место проведения: специализированная аудитория

Учебно-материальное обеспечение занятия:

Мультимедийные слайды по данным темам.

Правила дорожного движения в редакции текущего года

Сборник «Экзаменационные билеты категорий «А» и «В» для подготовки к экзамену в ГИБДД». Издательство: Рецепт-Холдинг.

Коллектив авторов: Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин и др.

Варианты контрольных тестовых заданий по теме занятия.

Бланковая документация

Компьютер

Телевизор

Учебная доска

Дидактический материал по теме занятия

СОДЕРЖАНИЕ ЗАНЯТИЯ

Вводная часть

Проверить наличие слушателей и сделать отметки в журнале.

Убедиться в том, что слушатели подготовлены к занятию.

Довести тему, цель, вопросы и организацию проведения занятия.

Напомнить краткое содержание существа изучаемых вопросов, их теоретическое и практическое значение.

Ответить на возникшие вопросы слушателей

Основная часть

Обсуждение типичных ситуаций

Решение комплексных задач

Анализ допущенных системных ошибок

Контрольное решение комплексных задач

Заключительная часть

Дать оценку работе слушателей и группы в целом.

Дать ответы на вопросы, которые не получили должного освещения в ходе контроля знаний.

Ответить на возникшие вопросы.

Заключительное слово

Задание на самостоятельную подготовку

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Преподаватель имеет право выбирать методы и средства обучения, наиболее полно отвечающие его индивидуальным особенностям и обеспечивающие высокое качество усвоения слушателями учебного материала.

Порядок и количество выносимых на занятие вопросов может быть самым разнообразным, и преподаватель имеет право скорректировать указанные здесь вопросы, для наиболее эффективного достижения учебных целей.

Основными методами обучения на практическом занятии по правилам дорожного движения являются: упражнение, исследование, обсуждение и решение задач.

К моменту проведения занятия слушатели обязаны изучить соответствующий теоретический материал и иметь все необходимые учебные пособия и руководящие документы.

В первом вопросе основной части занятия преподаватель в определенной методической последовательности ставит несколько типичных ситуаций, возникающих в результате нарушения ПДД или их неопределенности, соответствующих тематике занятия. Вовлекая слушателей в обсуждение поставленных проблем, преподаватель подготавливает их к самостоятельной работе. Не следует забывать, что дополнительные вопросы слушателям – основное средство управления ходом занятия. С их помощью преподаватель направляет выступления или дискуссии в нужное русло.

Оживление и разнообразие в методику проведения занятия вносит предварительная подготовка и постановка слушателями самостоятельных примеров проблемных ситуаций. Важно добиваться внимательного и доброжелательного отношения обучающихся к выступлениям коллег.

Стихийно возникшую дискуссию нужно использовать в интересах достижения основных целей занятия.

Вопросы, возникшие в ходе занятия, по возможности, должны разрешаться самими слушателями. Только в крайнем случае преподаватель эту задачу берет на себя. Он должен подавлять в себе соблазн самому ответить на затруднительный вопрос до тех пор, пока не исчерпаны все возможности аудитории.

Во втором вопросе основной части осуществляется закрепление знаний путем самостоятельного решения слушателями экзаменационных задач соответствующих тематике занятия. Задачи объединены в варианты тестовых

заданий. Каждый слушатель должен получить комплект таких задач, рассчитанных для работы в определенный промежуток времени. При этом каждый слушатель работает над своим комплектом индивидуально. При этом никому не запрещено общаться, советоваться и пользоваться литературой. На данном этапе преподаватель выступает в качестве консультанта для любого из слушателей, имеющих затруднения в нахождение правильного ответа. При решении задач слушатели заполняют бланк ответов, который преподаватель обязан по завершению работы слушателем проверить с помощью таблицы и отметить неправильные ответы. Бланк возвращается обратно исполнителю для исправления ошибок.

Преподаватель отмечает для анализа номера неправильно решенных задач и на основе полученных сведений выявляет системные ошибки. Системной ошибкой является неправильно решенная задача тремя и более слушателями.

В третьем вопросе занятия преподаватель анализирует допущенные слушателями ошибки и выставляет их на всеобщее обсуждение. Основной целью данного этапа является поиск слушателями аргументов для верного решения задачи (поиск смысла). В обсуждении участвуют все слушатели. При этом следует выполнять те же рекомендации, которые даны для первого вопроса.

Завершающим этапом основной части является контроль знаний. Для этого каждый слушатель получает индивидуальное тестовое задание (экзаменационный билет), который обязан выполнить за определенное время самостоятельно без посторонней помощи. Преподаватель должен заранее довести до слушателей критерии оценки. По истечению времени задание сдаётся и проверяется преподавателем. Во время проверки преподавателем контрольных заданий слушатели могут выполнить эти задания снова, но предварительно поменявшись друг с другом вариантами заданий. При этом допускается обсуждение и пользование литературой. После проверки контрольных вариантов заданий преподаватель подводит итоги их выполнения и доводит оценки, предварительно раздав проверенные бланки.

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ
АТТЕСТАЦИИ**

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА
ПО ПРЕДМЕТУ
«Основы управления транспортными средствами категории С»**

Билет 1

1. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и полностью остановиться
2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону
3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть

2. Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?

1. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования детских удерживающих устройств
2. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла
3. Оба требования являются обязательными

3. Задание: Охарактеризовать психические состояния, влияющие на управление ТС: утомление, монотония, эмоциональное напряжение

Билет 2

1. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза

2. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса
3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом

3. Задание: В чем выражается влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения

Билет 3

1. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля
2. Выключить сцепление

3. Нажать на педаль тормоза

2. Перевозка груза запрещается, если он:

1. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди или сзади
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки
3. Установлен на сиденье для пассажиров

3. Задание: Опишите влияние дорожных условий на безопасность движения

Билет 4

1. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1. Большим, чем в действительности
2. Меньшим, чем в действительности
3. Соответствующим действительности

2. Разрешена ли Вам перевозка людей в салоне легкового автомобиля, буксирующего неисправное транспортное средство?

1. Разрешена
2. Разрешена только при буксировке на жесткой сцепке
3. Запрещена

3. Задание: В чем заключаются особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах?

Билет 5

1. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и

ОСТАНОВОК

2. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке?

1. Не более 4 м
2. От 4 до 6 м
3. Правилами не регламентируется

3. Задание: Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом.

Билет 6

1. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

1. Только при появлении встречного транспортного средства
2. Всегда при приближении к вершине подъема

2. В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

1. Только на горных дорогах
2. Только в гололедицу
3. Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости
4. Во всех перечисленных случаях

3. Задание: Навыки осмотра дороги при торможении

Билет 7

1. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно

попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Плавно затормозить
2. Не менять траектории и скорости движения

2. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Исключается возможность возникновения заноса
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью
3. Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии

3. Задание: Как правильно повернуть колеса автомобиля при остановке на спуске, подъеме при отсутствии тротуара, чтобы предотвратить его скатывание?

Билет 8

1. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1. Расход топлива увеличивается
2. Расход топлива уменьшается
3. Расход топлива не изменяется

2. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Чем круче спуск, тем выше передача
2. Чем круче спуск, тем ниже передача
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска

3. Задание: Навыки осмотра дороги перед поворотом, перестроением, обгоном

Билет 9

1. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте
2. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить
3. Допускается любое из перечисленных действий

2. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

1. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению
2. Увеличивается
3. Не изменяется

3. Задание: Навыки осмотра дороги при движении по загородным дорогам

Билет 10

1. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1. Ниже, чем в действительности
2. Выше, чем в действительности
3. Восприятие скорости не меняется

2. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением

движения?

1. Усилить нажатие на педаль
2. Не менять положение педали
3. Уменьшить нажатие на педаль

3. Задание: Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков

Билет 11

1. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

1. При встречном разъезде на большой скорости
2. При разъезде с длинномерным транспортным средством
3. При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию
4. Во всех перечисленных случаях

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение
2. Выключить сцепление
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза

3. Задание: Формирование безопасного пространства вокруг ТС в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке

Билет 12

1. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?

1. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться
2. Что он может внезапно остановиться или отступить назад

3. Следует иметь в виду все вышеперечисленное

2. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес
2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки

3. Задание: Особенности управления ТС при наличии АБС

Билет 13

1. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

1. Не изменяется
2. Расширяется
3. Сужается

2. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?

1. Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса
2. Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги
3. Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине

3. Задание: Как правильно выполнить крутой поворот?

Билет 14

1. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении

2. Плавное ускорение при резком замедлении
3. Плавное ускорение при плавном замедлении

2. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при резком торможении
2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием
3. При любом торможении

3. Задание: Управление ТС в транспортном потоке

Билет 15

1. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1. Значительно увеличивается износ протектора шин
2. Повышается износ деталей тормозных механизмов
3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения

2. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным
2. Не изменяя скорости продолжить движение
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь

3. Задание: Управление ТС во время дождя.

Билет 16

1. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное

время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости

2. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом)
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза

3. Задание: Управление ТС в условиях ограниченной видимости.

Билет 17

1. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит
2. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить

2. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном
2. На заднеприводном

3. Задание: Управление ТС на крутых поворотах.

Билет 18

1. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
3. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса

2. Разрешено ли Вам перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?

1. Разрешено
2. Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке
3. Запрещено

3. Задание: Движение в темное время суток.

Билет 19

1. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1. Примерно 0,5 секунды
2. Примерно 1 секунду
3. Примерно 2 секунды

2. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем

3. Задание: Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.

Билет 20

1. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается
2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается
3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается

2. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:

1. 1 секунду
2. 2 секунды
3. 3 секунды

3. Задание: Меры предосторожности при подъезде к мостам.

Билет 21

1. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Увеличение скорости движения
2. Уменьшение скорости движения
3. Уменьшение радиуса прохождения поворота

2. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

1. Время реакции уменьшается
2. Время реакции увеличивается
3. Алкоголь на время реакции не влияет

3. Задание: Особенности движения во время тумана.

Билет 22

1. После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?

1. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр
2. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством
3. Допустимы оба варианта действий

2. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса

3. Задание: К чему приводит вождение в нетрезвом виде.

Билет 23

1. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается
2. Смещается к центру поворота
3. Смещается от центра поворота

2. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

1. Больше расстояния видимости
2. Менее расстояния видимости

3. Задание: Движение при сильном боковом ветре.

Билет 24

1. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки
2. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес

2. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется
2. Увеличивается пропорционально скорости
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости

3. Задание: Движение по грунтовым и гравийным дорогам.

Билет 25

1. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

1. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства
2. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением
3. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства
4. Допускается любое из перечисленных действий

2. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?

1. Противотуманных фар совместно с дальним светом фар
2. Противотуманных фар совместно с ближним светом фар

3. Задание: Вывод автомобиля из заноса.

Билет 26

1. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/час?

1. Примерно 15 м
2. Примерно 25 м
3. Примерно 35 м

2. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1. До начала движения
2. После начала движения
3. Одновременно с началом движения

3. Задание: Понятие о ДТП. Виды ДТП

Билет 27

1. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

1. Кажется меньше, чем в действительности

2. Кажется больше, чем в действительности
3. Восприятие скорости не меняется

2. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

1. По открытому
2. По закрытому деревьями
3. При выезде с закрытого участка на открытый

3. Задание: Преднамеренная остановка и стоянка на подъеме, спуске дороги.

Билет 28

1. Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?

1. Не разрешается
2. Разрешается
3. Разрешается при наличии места для сидения

2. Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки
3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства

3. Задание: Движение через водную преграду. Просушивание тормозов.

Билет 29

1. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1. Сонливость, вялость, притупление внимания
2. Возбужденность, раздражительность
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость

2. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока
2. Значительно больше средней скорости потока
3. Равна средней скорости потока

3. Задание: Движение по ледовым переправам.

Билет 30

1. Разрешена ли перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля?

1. Запрещена
2. Разрешена только с использованием детских удерживающих устройств
3. Разрешена только на руках у взрослых

2. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч
2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч
3. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова

3. Задание: Включение сигналов поворота.

Билет 31

1. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?

1. Не более 4 м
2. От 4 до 6 м
3. Правилами не регламентируется

2. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания

3. Задание: Этика водителя

Билет 32

1. Разрешается ли Вам буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы Вашего автомобиля?

1. Разрешается
2. Разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/ч

3. Не разрешается

- 2. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?**
 1. Без груза и пассажиров
 2. С пассажирами, но без груза
 3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике

3. Задание: Посадка водителя

Билет 33

- 1. Разрешается ли буксировка в гололедицу, если у буксируемого транспортного средства исправны тормоза и рулевое управление?**
 1. Разрешается любым способом
 2. Разрешается на жесткой сцепке или методом частичной погрузки
 3. Не разрешается

- 2. Разрешается ли движение по автомагистрали, если Ваше транспортное средство по техническому состоянию развивает скорость менее 40 км/ч?**
 1. Разрешается
 2. Разрешается только по крайней правой полосе
 3. Запрещается

- 3. Задание:** Факторы, влияющие на устойчивость автомобиля.

Таблица ответов на билеты по предмету « Основы безопасного управления транспортным средством»		
№ п/п	Вопрос 1	Вопрос 2
1	3	3
2	2	4
3	1	2
4	2	1
5	2	2
6	2	2
7	2	3
8	1	2
9	2	2
10	1	3
11	4	1
12	3	2
13	3	1
14	3	3
15	3	1
16	2	2
17	2	1
18	4	2
19	2	3
20	2	2
21	2	2
22	2	3
23	2	2
24	2	3
25	3	2
26	2	3
27	1	3
28	1	1
29	1	3
30	2	2
31	1	2
32	3	1
33	2	3

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА
ПО ПРЕДМЕТУ**

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории
"С" как объектов управления»**

Билет № 1

1. Система питания дизельного двигателя.
2. Основные параметры коробки передач, технические требования, предъявляемые к К.П.

3. Практическое задание:

Проверить техническое состояние системы охлаждения. Заменить охлаждающую жидкость.

Билет № 2

1. Основные части системы питания ДВС.
2. Виды и периодичность ТО автомобиля КАМАЗ-4310.

3. Практическое задание:

Заменить топливные фильтры.

Билет № 3

1. Устройство и работа основных частей и механизмов системы питания.
2. Режимы работы карбюратора.

3. Практическое задание:

Заменить фильтрующий элемент.

Билет № 4

1. Разница в назначении рессоры и амортизатора.
2. Источники тока автомобиля, их назначение, связь с режимами работы автомобиля.

3. Практическое задание:

Разобрать, собрать и промыть масляные фильтры, очистить масляные каналы и трубопроводы.

Билет № 5

1. Понятие ведущего моста.
2. Как обозначаются размеры шин?

3. Практическое задание:

Проверить уровень бензина в поплавковой камере карбюратора

Билет № 6

1. Устройство и работа аккумуляторной батареи и генератора переменного тока.
2. Управляемый мост автомобиля.

3. Практическое задание:

Разобрать прерыватель-распределитель, регулировать зазор в контактах прерывателя

Билет № 7

1. Основные типы систем смазки автомобильных ДВС.
2. Основные параметры аккумуляторной батареи и генератора.

3. Практическое задание:

Проверить техническое состояние передней подвески

Билет № 8

1. Назначение усилителя руля.
2. Назначение, устройство и работа электропусковой системы двигателя.

3. Практическое задание:

Проверить давление в шинах. Заменить колесо.

Билет № 9

1. Принцип размещения рулевого управления различных автомобилей.
2. Основные типы мостов.
3. **Практическое задание:**

Выявить и устранить неисправность, препятствующую пуску двигателя.

Билет № 10

1. Основные части и приборы системы зажигания, их работа.
2. Основные части тормозной системы /рабочей/, их размещение в АТС.
3. **Практическое задание:**

Обнаружить и устранить неисправность в цепи тока наружного освещения и сигнализации.

Билет № 11

1. Трансмиссия АТС.
2. Параметры установки управляемых колес автомобиля, примерные величины и регулировка.
3. **Практическое задание:**

Заменить колесо запасным .

Билет № 12

1. Основные функции тормозных систем, требования и различия тормозных систем в автомобиле.
2. Назначение и элементы рулевой трапеции.
3. **Практическое задание:**
Проверить люфт рулевого колеса.

Билет № 13

1. Система охлаждения ДВС: ее функции, устройство.
2. Работа сцепления.
3. **Практическое задание:**
Заменить фильтрующие элементы фильтра очистки масла двигателя .

Билет № 14

1. Каковы наиболее употребительные виды подвесок?
2. Назначение и основные элементы ходовой части.
3. **Практическое задание:**
Проверить люфт шаровых пальцев рулевого управления

Билет № 15

1. Маркировка шин различных типов.

2. Основные агрегаты, их функции, схемы трансмиссий легковых, грузовых автомобилей

3. Практическое задание:

Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.

Билет № 16

1. Функции и размещение главной передачи.

2. Маркировка шин различных типов.

3. Практическое задание:

Проверить герметичность гидравлического и пневматического тормозного привода.

Билет № 17

1. Сцепление: назначение, устройство, принцип действия.

2. Регулировка зазоров в тормозном механизме.

3. Практическое задание:

Обнаружить и устранить неисправность в цепи тока высокого напряжения системы зажигания двигателя.

Билет № 18

1. Назначение, устройство и работа основных и дополнительных систем карбюратора.
2. Назначение и основные типы приводов сцепления.
3. **Практическое задание:**

Оценить состояние тормозной системы измерением тормозного пути.

Билет № 19

1. Функции и принцип действия механического рулевого привода.
2. Различия в типах шин, их применение в различных типах АТС.
3. **Практическое задание:**

Заменить одно из передних колес автомобиля запасным.

Билет № 20

1. Функции и принципиальное устройство коробки передач.
2. Принцип работы гидроцилиндра усилителя рулевого управления.
3. **Практическое задание:**

Проверить подачу топлива

Билет № 21

1. Система смазки ДВС: функции, устройства и работа.
2. Основные виды коробок передач.
3. **Практическое задание:**

Проверить состояние аккумуляторной батареи

Билет № 22

1. Устройство и работа колесных тормозных механизмов колодочного барабанного и дискового типов.
2. Из каких частей состоит колесо автомобиля?
3. **Практическое задание:**

Заменить неисправные электролампы и плавкие предохранители.

Билет № 23

1. Устройство и принцип работы механизма переключения КП.
2. Устройство и работа пневматического тормозного привода.
3. **Практическое задание:**

Обнаружить и устранить причину отсутствия подачи топлива в системе питания двигателя.

Билет № 24

1. Как устроены бескамерные и камерные шины?
2. Функции и основные схемы карданной передачи.
3. **Практическое задание:**

Проверить исправность стояночного тормоза автомобиля.

Билет № 25

1. Назначение и основные элементы рулевого управления АТС.
2. Основные качества бензина, сорта и маркировка.
3. **Практическое задание:**

Выявить и устранить неисправность, вызывающую повышенный свободный ход рулевого колеса.

Билет № 26

1. Устройство соединений элементов механического рулевого привода.
2. Назначение и основные типы несущих систем и кузовов легковых автомобилей.

3. Практическое задание:

Проверить работоспособность свечей зажигания и заменить их.

Билет № 27

1. В чем заключается принцип торможения и как он реализуется в тормозе?
2. Различие элементов привода в зависимых и независимых подвесках.

3. Практическое задание:

Выявить неисправность, вызывающую неэффективное торможение или отсутствие торможения стояночным тормозом.

Билет № 28

1. Устройство и работа гидравлического тормозного привода.
2. Назначение и принцип работы автомобильного карбюратора.

3. Практическое задание:

Заменить приводные ремни.

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А. Олисова _____

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА
ПО ПРЕДМЕТУ
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным
транспортом»**

Билет 1

1. Перевозка груза запрещается, если он:

1. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди или сзади
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки
3. Установлен на сиденье для пассажиров

2. По требованию каких лиц Вы обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство и талон о прохождении государственного технического осмотра?

1. Сотрудника полиции.
2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
3. Любого регулировщика.
4. Всех перечисленных лиц.

Билет 2

1. Разрешается ли перевозить груз, по ширине выступающий за внешние края габаритных фонарей транспортного средства?

1. Разрешается, если не нарушена устойчивость транспортного средства.
2. Разрешается на автомобилях со специальными кузовами.
3. Запрещается.
4. Разрешается, но если груз выступает по ширине более чем на 0,4 м, — он должен быть обозначен в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

2. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

1. Все автобусы.
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

Билет 3

1. В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?

1. Когда он выступает за габариты транспортного средства сзади на 1 м.
2. Когда высота транспортного средства с грузом от поверхности дороги составляет 4 м.
3. Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства.
4. Во всех перечисленных случаях.

2. Что обязан сделать водитель, если перевозимый груз ограничивает обзор или затрудняет управление, или нарушает устойчивость транспортного средства, или закрывает внешние световые приборы и регистрационные знаки, или шумит, пылит и загрязняет окружающую среду?

1. Можно продолжить движение с соблюдением всех мер предосторожности.
2. Водитель обязан принять все меры к устранению перечисленных нарушений или прекратить дальнейшее движение.

Билет 4

1. В каких случаях не разрешается перевозить груз?

1. Если габариты груза по ширине составляют 3 м.
2. Если нагрузка на одну ось составляет 12 т.
3. Если груз подвергает опасности участников дорожного движения.
4. Во всех перечисленных случаях.

2. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

1. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.
2. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

Билет 5

1. Кто обязан контролировать надёжность размещения и крепления груза во время движения транспортного средства?

1. Лицо, сопровождающее груз.
2. Водитель.
3. Оба перечисленных лица.

2. Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?

1. Разрешается.

2. Разрешается только при использовании технического устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук.
3. Разрешается только при движении со скоростью менее 40 км/ч.
4. Запрещается.

Билет 6

1. В каких случаях запрещается перевозить груз?

1. Когда груз нарушает устойчивость транспортного средства и затрудняет управление им.
2. Когда груз выступает за задний габарит транспортного средства на 4 м.
3. Когда фактическая масса груза превышает 36 т.
4. Во всех перечисленных случаях.

2. Обязаны ли Вы предоставлять транспортное средство медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни?

1. Обязаны только при движении в попутном направлении.
2. Обязаны независимо от направления движения.
3. Не обязаны.

Билет 7

1. В каких случаях нельзя перевозить груз?

1. Только когда груз подвергает опасности участников дорожного движения.
2. Только когда груз ограничивает водителю обзорность.
3. Только когда груз загрязняет проезжую часть.
4. Во всех перечисленных случаях.

2. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему легковым автомобилем с прицепом, имеющим разрешенную максимальную массу до 750 кг?

1. На право управления транспортным средством категории "B".
2. На право управления транспортным средством категории "E".
3. На право управления транспортными средствами категорий "B" и "E".

Билет 8

1. Как необходимо обозначить груз, который выступает за задний габарит транспортного средства больше чем на 1 м, при перевозке в тёмное время суток?

1. Сигнальными щитками или флажками с красными и белыми полосами по диагонали.
2. Световозвращателями или фонарями красного цвета.
3. Красными флажками.
4. Любыми перечисленными средствами.

2. По требованию каких лиц водитель обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

1. Должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства.
2. Всех сотрудников полиции.
3. Только регулировщиков

Билет 9

1. В каких случаях запрещается перевозка груза?

1. Только когда распределение нагрузки на оси превышает величину, определённую технической характеристикой данного транспортного средства.
2. Только когда масса перевозимого груза превышает величину, определённую технической характеристикой данного транспортного средства.
3. В обоих перечисленных случаях.

2. Согласовываются ли с Госавтоинспекцией условия перевозки транспортными средствами тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов на основании требований специальных правил?

1. Согласовываются только при необходимости перевозки по улицам городов.
2. Согласовываются при перевозке только опасных грузов.
3. Согласовываются только при необходимости перевозки по дорогам общего

пользования.

4. Согласовываются во всех случаях.

Билет 10

1. При какой из перечисленных в ответах длине транспортного средства с грузом или без него осуществляется движение по специальным правилам?

1. Только более 25 м.
2. Только более 23 м.
3. Только более 24 м.
4. При любой длине перечисленной выше.
5. При длине 22 м.

2. При какой из перечисленных в ответах длине груза, который выступает за задний габарит транспортного средства, осуществляется движение по специальным правилам?

1. Больше чем 1 м.
2. 2 м.
3. Больше чем 2 м.

Билет11

1. При какой высоте транспортного средства от поверхности дороги с грузом или без него разрешается движение без выполнения требований специальных правил?

1. Не более 8 м.
2. Не более 6 м.
3. Не более 4 м.

2. При какой из перечисленных в ответах ширине транспортного средства с грузом или без него осуществляется движение по специальным правилам?

1. Только более 2,6 м.
2. Только более 3,6 м.
3. Только более 4 м.

4. При любой перечисленной выше ширине.

Билет 12

1. При какой нагрузке на одиночную ось транспортного средства с грузом или без него разрешается движение без выполнения требований специальных правил?

1. Только не более 8 т.
2. Только не более 9 т.
3. Только не более 10 т.
4. При нагрузке не более 11 т.
5. При любой перечисленной нагрузке.

2. В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?

1. Когда он выступает за габариты транспортного средства сзади на 1 м.
2. Когда высота транспортного средства с грузом от поверхности дороги составляет 4 м.
3. Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства.
4. Во всех перечисленных случаях.

Билет 13

1. Какой груз является негабаритным?

1. Крупногабаритные (грузы с размерами и/или весом, превышающими установленные нормы);
2. Длинномерные (грузы, выступающие за задний борт транспорта на расстояние более 2 м);
3. Тяжеловесные (грузы, чей вес превышает нормы максимальной массы или нагрузки на оси транспортного средства).
4. все перечисленные.

2. Какой документ не требуется водителю при перевозке грузов?

1. Свидетельство о регистрации транспортного средства;
2. Права водителя соответствующей категории;
3. Путевой лист;
4. Товарно-транспортная накладная;
5. Доверенность на перевозку грузов

Билет 14

1. Какая маркировка должна быть на транспортном средстве при перевозке крупногабаритных грузов?

1. Знак «Крупногабаритный груз» - при превышении грузом габаритов транспортного средства;
2. Световозвращатели – при транспортировке негабарита ночью и/или при недостаточной освещенности (спереди – белый, сзади – красный).
3. все перечисленное.

2. Негабаритный груз не должен:

1. Ухудшать обзор водителю;
2. Нарушать устойчивость транспортного средства;
3. Закрывать опознавательные знаки и осветительные устройства;
4. Оказывать вред дорожному полотну и окружающей среде, а также создавать шум.
5. все перечисленное.

Билет 15

1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям:

1. Не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
2. Не должны превышать грузоподъемность автомобиля.
3. Должны отвечать требованиям ГОСТа.

2. Должен ли водитель перед началом и во время движения контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения?

1. Не должен.
2. Должен во всех случаях
3. Должен, только если перевозит опасный груз.

Билет16

1. Перевозка груза допускается при условии, что он:

1. Не ограничивает водителю обзор;
2. Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
3. В обоих случаях

2. Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан:

1. принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.
2. продолжить движение с особой осторожностью.
3. Продолжить движение и включить аварийную сигнализацию.

Билет 17

1. Перевозка груза допускается при условии, что он:

1. Не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой.
2. Не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
3. В обоих случаях

2. Водитель обязан проверить:

1. Наличие нужной информации о перевозимом грузе (особенно это касается перевозки опасных грузов).
2. Обеспечение безопасности груза и транспортного средства, наличие необходимого оборудования (если груз опасный).
3. Правильность заполнения путевого листа и прочих необходимых документов, сопровождающих груз.

4. Все перечисленное

Ответы на вопросы по теме

« Основы организации перевозок»

№ билета	Вопрос 1	Вопрос 2
1	2	1
2	4	2
3	1	2
4	3	2
5	2	2
6	1	2
7	4	1
8	2	1
9	3	4
10	4	3
11	3	4
12	4	1
13	4	5
14	1	5
15	1	2
16	3	1
17	3	4

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А. Олисова _____

«12» августа 2014 г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА ПО ПРЕДМЕТУ

«Вождение транспортных средств категории "С"»

Варианты упражнений для кандидатов в водители ТС «С»

Вариант 1:

- **упражнение № 4** — «остановка и трогание на подъеме»;
- **упражнение № 5** — «параллельная парковка задним ходом»;
- **упражнение № 6** — «змейка»;

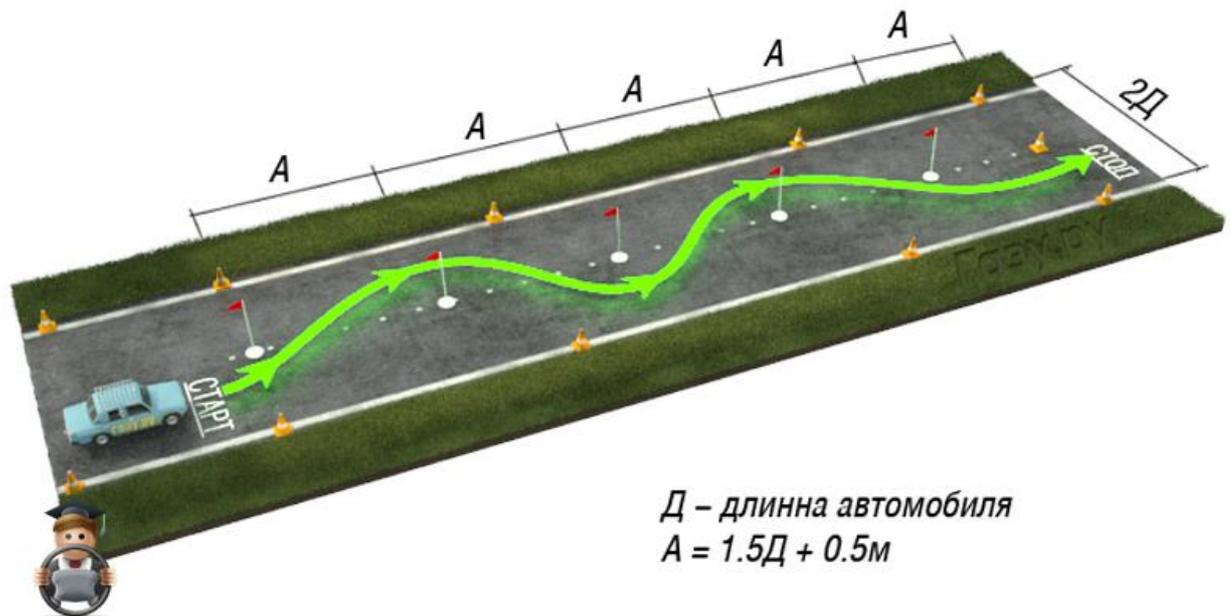
Вариант 2:

- **упражнение № 4** — «остановка и трогание на подъеме»;
- **упражнение № 5** — «параллельная парковка задним ходом»;
- **упражнение № 7** — «разворот»;

Вариант 3:

- **упражнение № 4** — «остановка и трогание на подъеме»;
- **упражнение № 6** — «змейка»;
- **упражнение № 8** — «въезд в бокс».

Упражнение (№6) «Змейка»



Задача: аккуратно проехать, не сбивая разметочного оборудования.

Цель: научиться маневрировать и чувствовать габариты автомобиля.

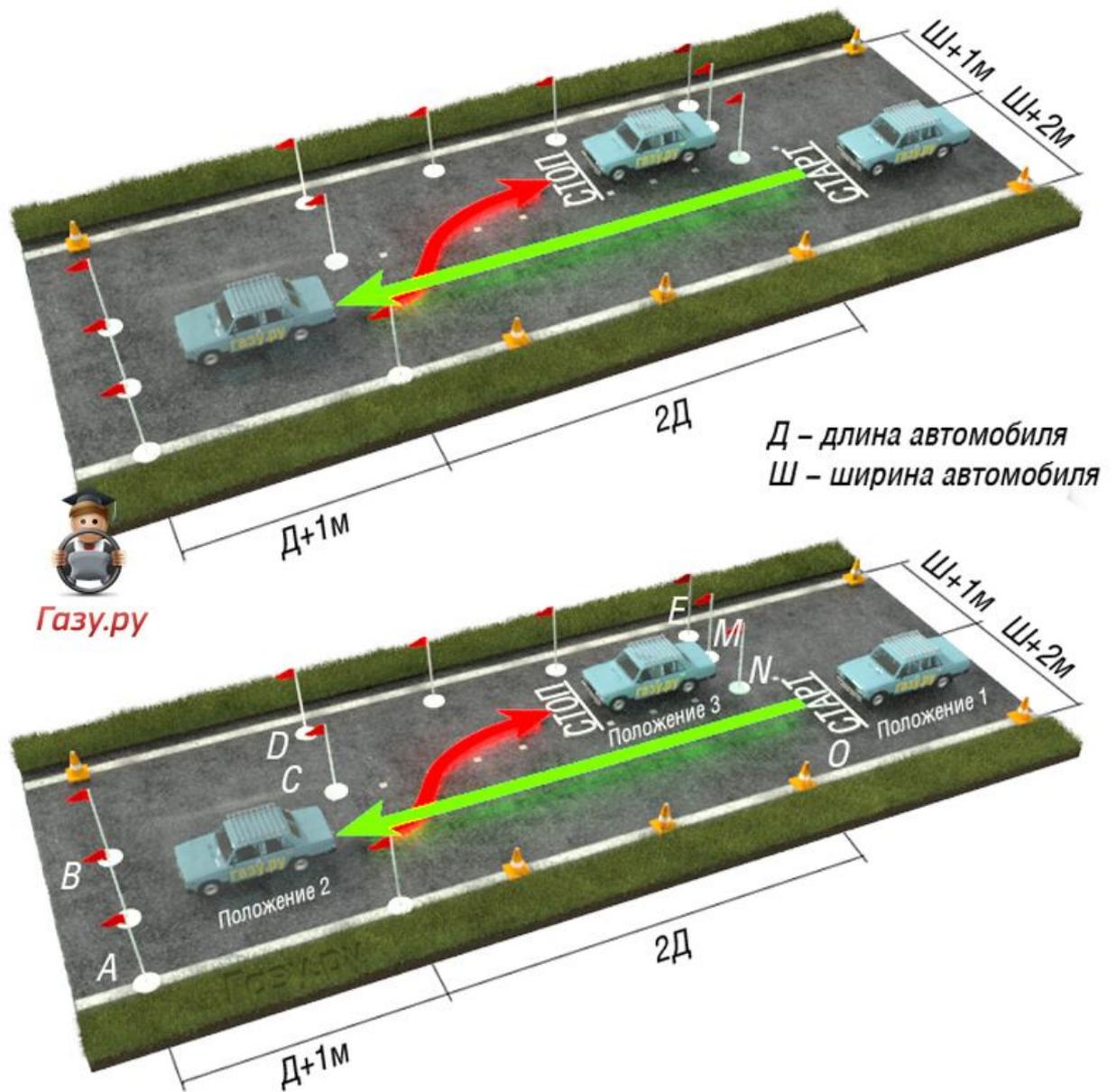
Порядок сдачи упражнения змейка:

- подъехать к линии “старт”, остановиться.
- начать движение прямо. После стравливания автомобиля можно выжимать сцепление, чтобы притормозить, или приотпускать сцепления, чтобы добавить ходу автомобиля.
- когда правый передний угол автомобиля оказывается на одном уровне с вешкой, которую объезжаем, крутим руль вправо до конца.
- когда левый передний угол автомобиля оказывается на одном уровне с вешкой, крутим руль влево до конца.
- у линии стоп остановиться, включить нейтральную передачу, поставить машину на ручной тормоз.

Таблица штрафных баллов для упражнения «Змейка»:

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
3	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
4	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки (перед линией "Стоп")	3
5	При выполнении упражнения заглох двигатель	1

Упражнение (№5) «Параллельная парковка задним ходом»



Задача: поставить автомобиль параллельно проезжей части между двумя другими автомобилями (их роль выполняет разметочное оборудование)

Цель: научиться маневрировать задним ходом и чувствовать габариты автомобиля

Порядок выполнения упражнения
«Параллельная парковка задним ходом»

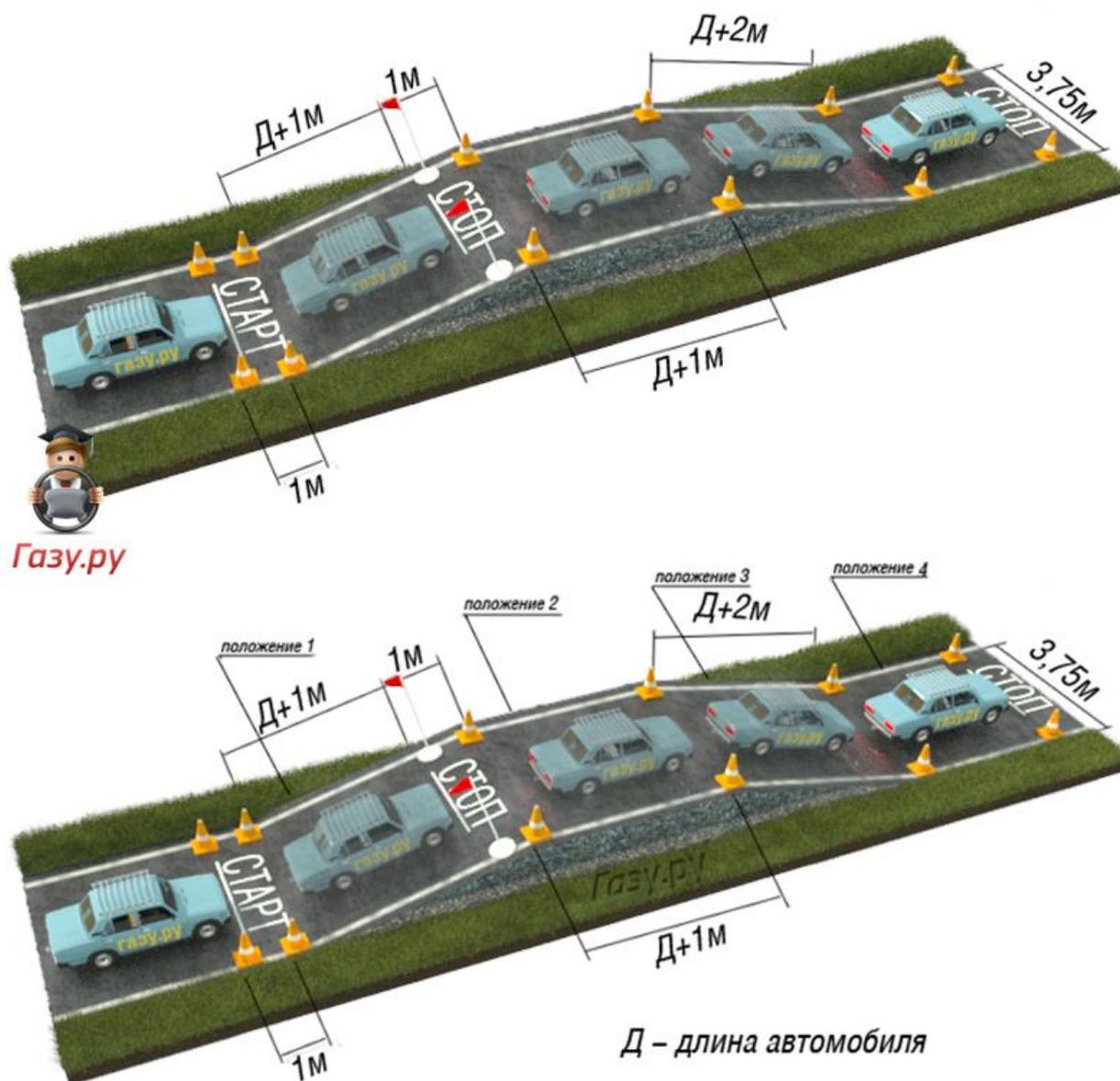
- подъехать к линии “старт”, остановиться;
- стронуться и двигаться вперед как можно ближе к правой фишке;
- остановиться, включить заднюю передачу;
- повернуть руль вправо до упора;
- начать движение задним ходом. Автомобиль поворачивает в сторону парковочного места. Двигаться до тех пор, пока в левом зеркале не станет видно заднюю фишку, остановиться.
- Вернуть руль в исходное положение, чтобы автомобиль двигался прямо.
- продолжить движение задним ходом. Как только переехали прерывистую линию, остановиться;
- повернуть руль до упора влево;
- продолжить движение задним ходом.

Штрафные баллы при выполнении упражнения:

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)	5
3	Не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода	3

4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
6	При выполнении упражнения заглох двигатель	1

Упражнение (№4) «Остановка и трогание на подъеме»



Площадка, на которой выполняется упражнение, представляет собой наклонную поверхность. Автомобиль необходимо остановить на подъеме, поставить на ручной тормоз, а затем стронуться и плавно проехать сложный участок.

Задача: тронуться с места на подъеме без отката автомобиля назад

Цель: научиться трогаться на подъем

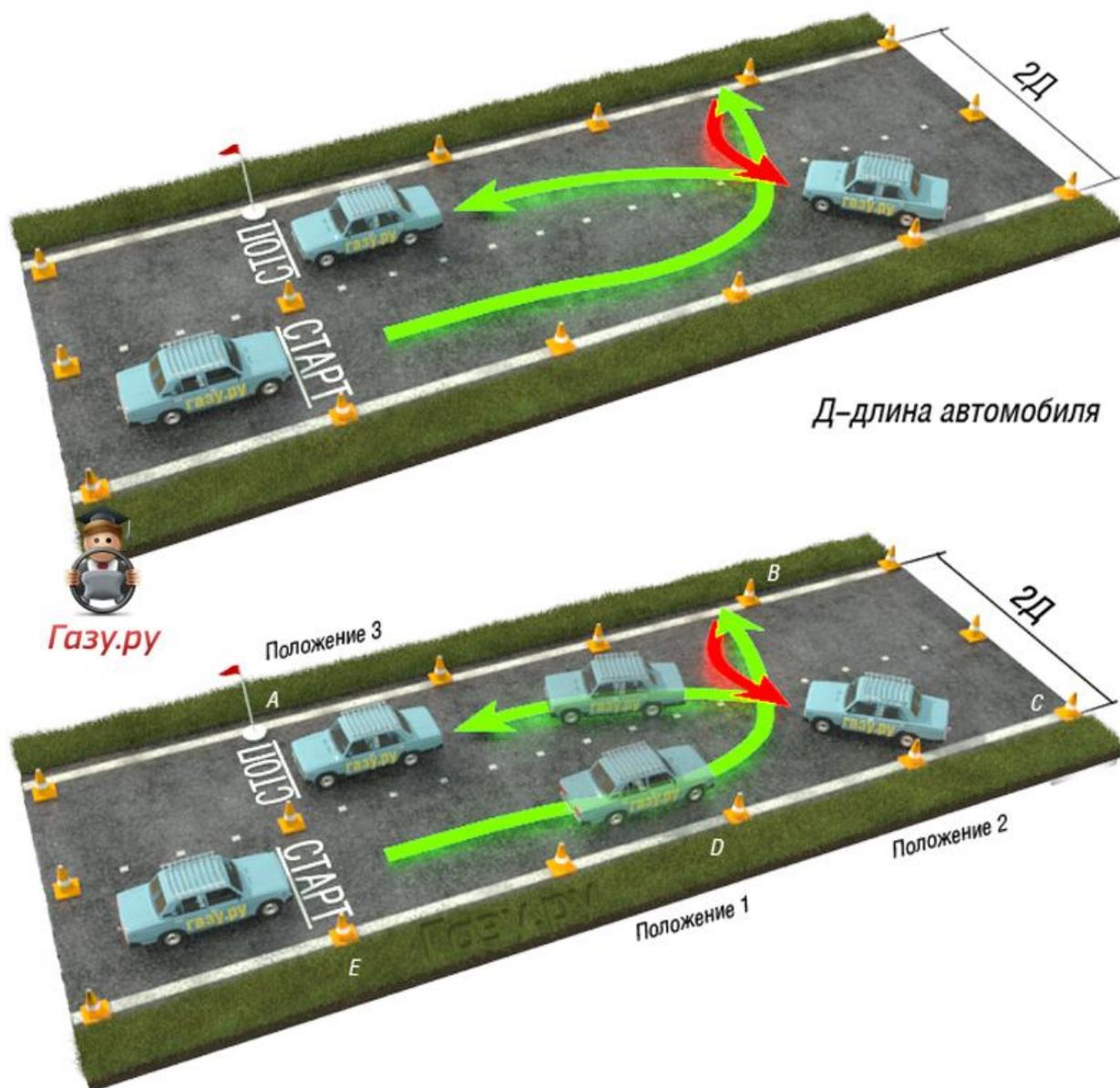
Таблица штрафных баллов для упражнения «Остановка и трогание на подъеме»

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии на наклонном участке	5
3	Допустил откат при трогании на наклонном участке более чем на 0,3 метра	5
4	Пересек линию "Стоп" по проекции переднего габарита ТС	5
5	При выполнении упражнения заглох двигатель	3
6	Пересек линию "Стоп-1" при остановке на наклонном участке	3
7	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
8	Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "Стоп"	3

Порядок сдачи упражнения «Остановка и трогание на подъеме»

- подъехать к линии “старт”, остановиться;
- стронуться с места и подъехать к линии “стоп”, переехать линию нельзя.
- зафиксировать автомобиль с помощью ручного тормоза, педаль тормоза отпустить;
- выжать сцепление, начать нажимать педаль газа, рука на ручнике. При выжатом газе, начать приотпускать сцепление, как только капот машины начинает приподниматься, зафиксировать положение ног и отпустить ручной тормоз;
- остановиться перед линией стоп за эстакадой.

Упражнение (№7) «Разворот».



Площадка для выполнения упражнения имеет длину и ширину в два корпуса автомобиля.

Порядок выполнения разворота

- подъехать к линии старт, остановиться.
- стронуться с места, проехать вперед как можно ближе к правой вешке. Остановиться.

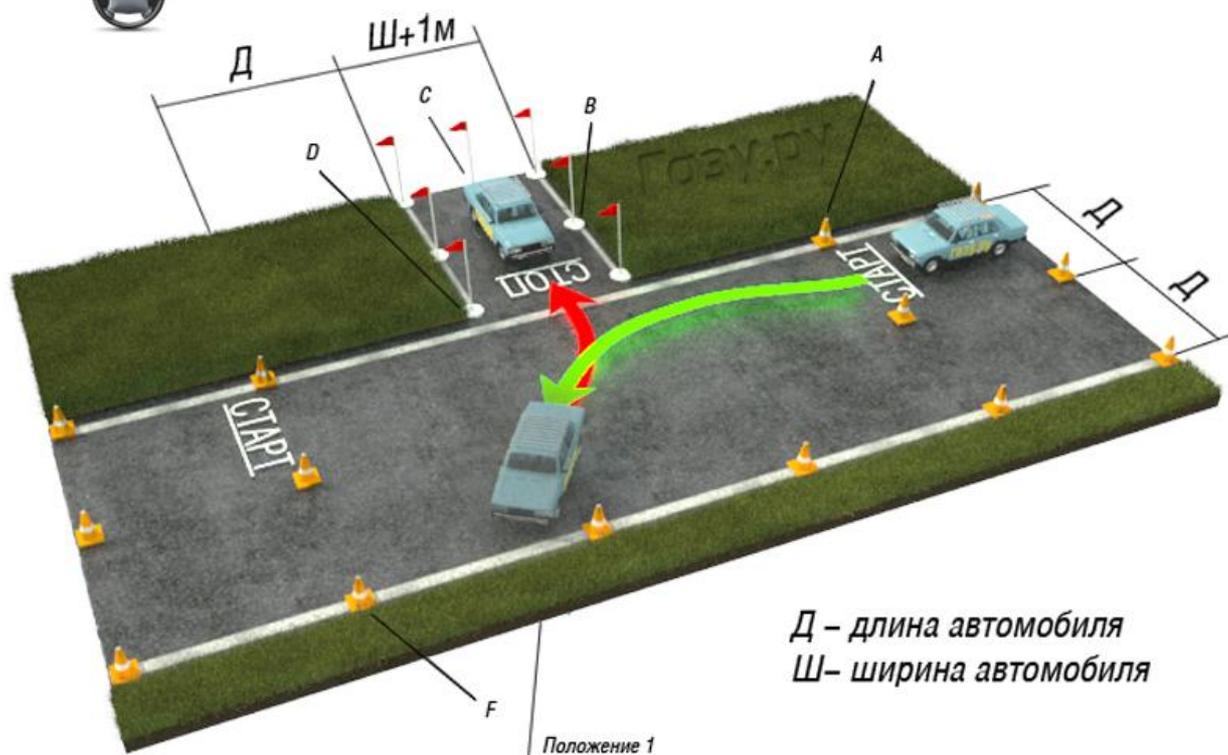
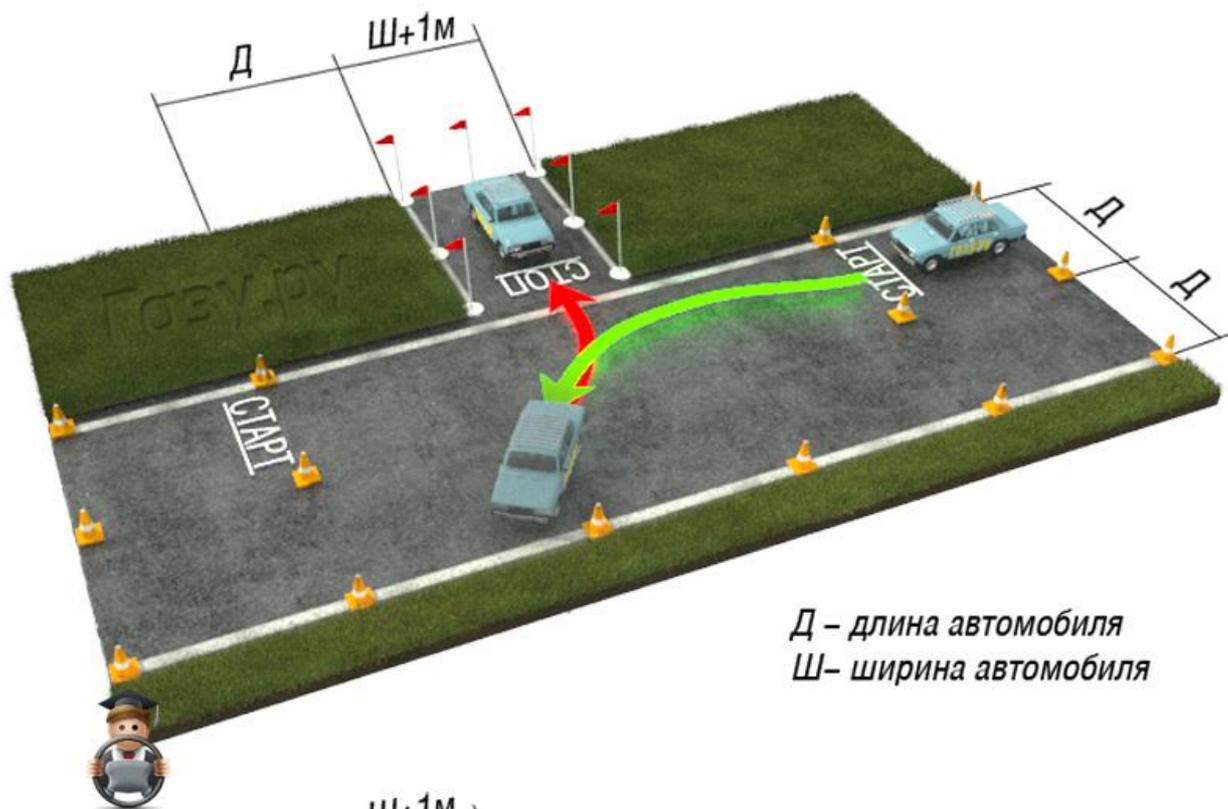
- выкрутить руль до упора влево (в сторону поворота).
- начинаем движение. Двигаться до тех пор, пока не подъедем к вешке или сплошной линии разметки. Остановиться.
- выкрутить руль до упора вправо.
- двигаться задним ходом, пока перед автомобилем не окажется достаточно места для движения к линии “стоп”.

Таблица штрафных баллов для упражнения «Разворот»

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
3	Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода	3
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
6	При выполнении упражнения заглох двигатель	1

7	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
8	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5

Упражнение (№8) «Въезд в бокс задним ходом».



Задача: поставить автомобиль в габаритный дворик задним ходом

Цель: научиться маневрировать задним ходом и чувствовать габариты автомобиля

Порядок выполнения упражнения:

- подъехать к линии “старт”, остановиться;
- подъехать как можно ближе к правой вешке;
- остановиться, выкрутить руль до упора влево, начать движение;
- как только в зеркалах появились вешки, обозначающие границы гаража, остановиться, выровнять колеса, чтобы автомобиль ехал прямо, включить передачу заднего хода;
- начать движение, по зеркалам заднего вида выровнять автомобиль;
- въехать в гараж, остановиться.

**Таблица штрафных баллов для упражнения
“Въезд в бокс задним ходом”:**

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
3	Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода	3
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3

6	При выполнении упражнения заглох двигатель	1
7	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
8	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ПРЕДМЕТУ
«Основы управления транспортными средствами категории С»**

Билет 1

1. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и полностью остановиться
2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону
3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть

2. Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?

1. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования детских удерживающих устройств
2. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла
3. Оба требования являются обязательными

3. Задание: Охарактеризовать психические состояния, влияющие на управление ТС: утомление, монотония, эмоциональное напряжение

Билет 2

1. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза

2. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса
3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом

3. Задание: В чем выражается влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения

Билет 3

1. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля
2. Выключить сцепление

3. Нажать на педаль тормоза

2. Перевозка груза запрещается, если он:

1. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди или сзади
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки
3. Установлен на сиденье для пассажиров

3. Задание: Опишите влияние дорожных условий на безопасность движения

Билет 4

1. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1. Большим, чем в действительности
2. Меньшим, чем в действительности
3. Соответствующим действительности

2. Разрешена ли Вам перевозка людей в салоне легкового автомобиля, буксирующего неисправное транспортное средство?

1. Разрешена
2. Разрешена только при буксировке на жесткой сцепке
3. Запрещена

3. Задание: В чем заключаются особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах?

Билет 5

1. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и

ОСТАНОВОК

2. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке?

1. Не более 4 м
2. От 4 до 6 м
3. Правилами не регламентируется

3. Задание: Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом.

Билет 6

1. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

1. Только при появлении встречного транспортного средства
2. Всегда при приближении к вершине подъема

2. В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

1. Только на горных дорогах
2. Только в гололедицу
3. Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости
4. Во всех перечисленных случаях

3. Задание: Навыки осмотра дороги при торможении

Билет 7

1. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно

попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Плавно затормозить
2. Не менять траектории и скорости движения

2. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Исключается возможность возникновения заноса
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью
3. Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии

3. Задание: Как правильно повернуть колеса автомобиля при остановке на спуске, подъеме при отсутствии тротуара, чтобы предотвратить его скатывание?

Билет 8

1. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1. Расход топлива увеличивается
2. Расход топлива уменьшается
3. Расход топлива не изменяется

2. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Чем круче спуск, тем выше передача
2. Чем круче спуск, тем ниже передача
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска

3. Задание: Навыки осмотра дороги перед поворотом, перестроением,

Билет 9

1. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте
2. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить
3. Допускается любое из перечисленных действий

2. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

1. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению
2. Увеличивается
3. Не изменяется

3. Задание: Навыки осмотра дороги при движении по загородным дорогам

Билет 10

1. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1. Ниже, чем в действительности
2. Выше, чем в действительности
3. Восприятие скорости не меняется

2. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей

топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль
2. Не менять положение педали
3. Уменьшить нажатие на педаль

3. Задание: Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков

Билет 11

1. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

1. При встречном разъезде на большой скорости
2. При разъезде с длинномерным транспортным средством
3. При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию
4. Во всех перечисленных случаях

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение
2. Выключить сцепление
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза

3. Задание: Формирование безопасного пространства вокруг ТС в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке

Билет 12

1. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?

1. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться

2. Что он может внезапно остановиться или отступить назад
3. Следует иметь в виду все вышеперечисленное

2. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес
2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки

3. Задание: Особенности управления ТС при наличии АБС

Билет 13

1. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

1. Не изменяется
2. Расширяется
3. Сужается

2. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?

1. Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса
2. Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги
3. Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине

3. Задание: Как правильно выполнить крутой поворот?

Билет 14

1. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении
2. Плавное ускорение при резком замедлении
3. Плавное ускорение при плавном замедлении

2. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при резком торможении
2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием
3. При любом торможении

3. Задание: Управление ТС в транспортном потоке

Билет 15

1. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1. Значительно увеличивается износ протектора шин
2. Повышается износ деталей тормозных механизмов
3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения

2. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным
2. Не изменяя скорости продолжить движение
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь

3. Задание: Управление ТС во время дождя.

Билет 16

1. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости

2. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом)
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза

3. Задание: Управление ТС в условиях ограниченной видимости.

Билет 17

1. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит
2. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить

2. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном
2. На заднеприводном

3. Задание: Управление ТС на крутых поворотах.

Билет 18

1. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
3. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса

2. Разрешено ли Вам перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?

1. Разрешено
2. Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке
3. Запрещено

3. Задание: Движение в темное время суток.

Билет 19

1. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1. Примерно 0,5 секунды
2. Примерно 1 секунду
3. Примерно 2 секунды

2. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем

3. Задание: Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.

Билет 20

1. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается
2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается
3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается

2. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:

1. 1 секунду
2. 2 секунды
3. 3 секунды

3. Задание: Меры предосторожности при подъезде к мостам.

Таблица ответов на билеты по предмету « Основы безопасного управления транспортным средством»		
№ п/п	Вопрос 1	Вопрос 2
1	3	3
2	2	4
3	1	2
4	2	1
5	2	2
6	2	2
7	2	3
8	1	2
9	2	2
10	1	3
11	4	1
12	3	2
13	3	1
14	3	3
15	3	1
16	2	2
17	2	1
18	4	2
19	2	3
20	2	2

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ПРЕДМЕТУ
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

Билет 1

1. Какие Транспортные средства по правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

1. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
2. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.
3. Все автобусы.

2. Запрещен ли обгон на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними?

1. Запрещен только под мостами, путепроводами и эстакадами
2. Запрещен
3. Разрешен

3. Выезжая с прилегающей территории, Вы обязаны уступить дорогу:

1. Только механическим транспортным средствам
2. Только маршрутным транспортным средствам
3. Любым транспортным средствам и пешеходам

Билет 2

1. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

1. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием – изготовителем.
2. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием – изготовителем.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием – изготовителем, в качестве максимально допустимой.

2. Водитель обгоняемого транспортного средства обязан:

1. Снизить скорость движения
2. Двигаться с прежней или большей скоростью
3. Двигаться с прежней или меньшей скоростью

3. Разрешено ли водителю легкового автомобиля подъехать задним ходом к пассажиру, стоящему на тротуаре в тоннеле?

1. Да
2. Да, если не будут созданы помехи другим участникам движения
3. Нет

Билет 3

1. Какая остановка называется вынужденной?

1. Остановка непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходам.
2. Остановка на проезжей части из-за технической неисправности автомобиля.
3. В обоих перечисленных случаях.

2. Разрешено ли Вам обогнать грузовой автомобиль в конце подъема?

1. Разрешено, если скорость грузового автомобиля не более 30 км/ч
2. Разрешено
3. Запрещено

3. Вы собираетесь начать движение от тротуара. Должны ли Вы уступить дорогу автомобилю, выполняющему разворот?

1. Да
2. Нет

Билет 4

1. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?

1. Являются.
2. Являются только обочины.
3. Не являются.

2. Запрещен ли обгон на пешеходном переходе?

1. Запрещен только при наличии на нем пешеходов
2. Запрещен во всех случаях

Билет 5

1. Что означает термин «обгон»?

1. Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.
2. Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

3. Любое опережение одного или нескольких транспортных средств.

2. Должны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при маневрировании на территории автостоянки или АЗС?

1. Да

2. Нет

3. Да, но только при наличии в непосредственной близости других транспортных средств

3. В каких случаях на буксируемом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация?

1. Только в условиях недостаточной видимости.

2. Только в темное время суток.

3. Во всех случаях, когда осуществляется буксировка.

Билет 6

1. Является ли выезд со двора перекрестком?

1. Считается перекрестком неравнозначных дорог.

2. Не считается перекрестком.

3. Считается перекрестком равнозначных дорог

2. Запрещен ли обгон в тоннелях?

1. Не запрещен

2. Запрещен

3. Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксируемом автомобиле при движении в светлое время суток?

1. Габаритные огни

2. Аварийная световая сигнализация

3. Ближний свет фар.

Билет 7

1. Что означает требование «уступить дорогу»?

1. Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.
2. Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-то маневр. Если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.
3. Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака «Уступите дорогу».

2. Разрешен ли обгон на подъеме?

1. Запрещен
2. Запрещен только в конце подъема
3. Разрешен

3. Как Вы должны обозначить свое транспортное средство при ДТП?

1. Включить аварийную световую сигнализацию
2. Выставить знак аварийной остановки
3. Всеми перечисленными способами.

Билет 8

1. Что означает термин «недостаточная видимость»?

1. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги.
2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п., а также в сумерки.
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время суток.

2. В каком случае Вы можете начать обгон, если такой маневр на данном

участке дороги не запрещен?

1. Только если полоса встречного движения свободна на достаточном для обгона расстоянии
2. Только если Вас никто не обгоняет
3. В случае, если выполнены оба условия

3. На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в населенном пункте?

1. 15 м
2. 30 м
4. 20 м

Билет 9

1. Какая дорога является главной на перекрестке?

1. Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге.
2. Дорога с тремя и более полосами движения по отношению к дороге с двумя полосами.
3. Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой.

2. Разрешен ли обгон на регулируемых перекрестках?

1. Разрешен
2. Запрещен

3. На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки вне населенного пункта?

7. 1. 15 м
8. 2. 30 м
9. 4. 20 м

Билет 10

1. Можно ли двигаться посередине дороги, если ее ширина 7м?

1. Можно.
2. Можно, если нет встречных транспортных средств.
3. Нельзя.

2. Какие ограничения, относящиеся к обгону, действуют на железнодорожных переездах и вблизи них?

1. Обгон запрещен только на переезде
2. Обгон запрещен на переезде и на расстоянии 100 м до него
3. Обгон запрещен на переезде и на расстоянии 100 м до и после него

3. Каким транспортным средством можно управлять, имея водительское удостоверение категории «В»?

1. Только легковым автомобилем.
2. Легковым автомобилем и мотоциклом.
3. Автомобилем, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3,5 т и число сидячих мест в котором, не считая места водителя, не более восьми.

Билет 11

1. Что означает термин «Ограниченная видимость»?

1. Видимость дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами.
2. Видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время.

2. В каком месте на ж\д переезде вы можете начать обгон?

1. Непосредственно на переезде.
2. Сразу за переездом.
3. За 50 м до переезда

3. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему автомобилем с прицепом, имеющим разрешенную максимальную массу до 750 кг?

1. На право управления транспортным средством категории «В».
2. На право управления транспортным средством категории «Е»
3. На право управления транспортными средствами категории «В»и «Е».

Билет 12

1. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?

1. Дефект проезжей части.
2. Посторонний предмет.
3. Неисправное или поврежденное транспортное средство.
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.

2. Разрешен ли на обгон на перекрестках?

1. Разрешен только на нерегулируемых перекрестках
2. Разрешен только на перекрестках неравнозначных дорог при движении по главной дороге
3. Запрещен во всех случаях

3. Можете ли Вы, будучи владельцем легкового автомобиля, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому

лицу, имея соответствующий страховой полис?

1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С».
2. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. Не можете.

Билет 13

1. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

1. Все автобусы.
2. Автобусы, троллейбусы, трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

2. Какие требования предъявляются к водителю обгоняемого транспортного средства?

1. Он должен уступить дорогу автомобилю, завершающему обгон
2. Он не должен препятствовать обгону путем повышения скорости движения или иными действиями

3. Можете ли Вы, будучи владельцем мотоцикла, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?

1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «А».
2. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. Не можете.

Билет 14

1. Каким транспортным средством можно управлять, имея водительское удостоверение категории «В»?

1. Только легковым автомобилем.
2. Легковым автомобилем и мотоциклом.
3. Автомобилем, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3,5 т и число сидячих мест в котором, не считая места водителя, не более восьми.

2. В каком случае Вы можете начать обгон с выездом на полосу встречного движения?

1. Если полоса свободна на достаточном для обгона расстоянии.
2. Если Вас никто не обгоняет.
3. Если по завершении маневра Вы можете, не создавая помех, вернуться на ранее занимаемую полосу.
4. Если выполнены все условия.

3. Могут ли водители, причастные к ДТП, прибыть на ближайший пост ДПС или в подразделение полиции для оформления происшествия, если нет пострадавших?

1. Могут.
2. Могут, только при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и при наличии составленной и подписанной ими схемы ДТП.
3. Не могут.

Билет 15

1. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему автомобилем с прицепом, имеющим разрешенную максимальную массу до 750 кг?

1. На право управления транспортным средством категории «В».

2. На право управления транспортным средством категории «Е»
3. На право управления транспортными средствами категории «В» и «Е».

2. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в темное время суток?

1. Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства
2. Условия видимости

3. В каком случае автомобиль имеет преимущество перед другими участниками движения?

1. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета
2. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета
3. Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале
4. Во всех перечисленных случаях

Билет 16

1. Можете ли Вы, будучи владельцем легкового автомобиля, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?

1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С».
2. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. Не можете.

2. Разрешается ли Вам двигаться со слишком малой скоростью?

1. Разрешается

2. Разрешается, если Вы не создадите помех другим транспортным средствам
3. Запрещается

3. По требованию каких лиц Вы обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство и талон о прохождении государственного технического осмотра?

1. Сотрудника полиции.
2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
3. Любого регулировщика.
4. Всех перечисленных лиц.

Билет 17

1. Можете ли Вы, будучи владельцем мотоцикла, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?

1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «А».
2. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. Не можете.

2. В каких случаях Вы можете прибегнуть к резкому торможению?

1. Только для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда после зеленого сигнала неожиданно для Вас включился желтый сигнал светофора
2. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия
3. В обоих перечисленных случаях

3. Должны ли Вы, при движении по главной дороге уступать дорогу автомобилю с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом?

1. Да
2. Нет

Билет 18

1. Могут ли водители, причастные к ДТП, прибыть на ближайший пост ДПС или в подразделение полиции для оформления происшествия, если нет пострадавших?

1. Могут.
2. Могут, только при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и при наличии составленной и подписанной ими схемы ДТП.
3. Не могут.

2. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле, если буксируете неисправное ТС?

1. 50 км/ч
2. 70 км/ч
3. 90 км/ч

3. В каком случае Вам запрещается выполнять обгон ТС, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы?

1. При включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета и специального звукового сигнала
2. Только при включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета
3. В обоих перечисленных случаях

Билет 19

1. По требованию каких лиц Вы обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство и талон о прохождении государственного технического осмотра?

1. Сотрудника полиции.
2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
3. Любого регулировщика.
4. Всех перечисленных лиц.

2. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле вне населенного пункта?

1. 50 км/ч
2. 70 км/ч
3. 90 км/ч
4. 110 км/ч

3. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

1. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
2. Предупреждает о неисправности светофора.
3. Запрещает дальнейшее движение.

Билет 20

1. По требованию, каких лиц Вы обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

1. Должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и

контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатацией транспортного средства.

2. всех сотрудников полиции.
3. Только регулировщика.

2. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле по автомагистрали?

1. 50 км/ч
2. 70 км/ч
3. 90 км/ч

Основы законодательства в сфере дорожного движения

№ билета	Вопрос 1	Вопрос 2	Вопрос 3
1	1	2	3
2	3	3	3
3	2	3	1
4	1	1	2
5	2	1	3
6	2	2	2
7	2	2	3
8	2	3	1
9	1	2	2
10	3	2	3
11	1	2	1
12	4	2	2
13	2	2	1
14	3	4	2
15	1	2	3
16	2	2	1
17	1	2	1
18	2	1	1
19	1	3	1
20	1	4	2

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ПРЕДМЕТУ
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории
"С" как объектов управления»

Билет № 1

1. Система питания дизельного двигателя.
2. Основные параметры коробки передач, технические требования, предъявляемые к К.П.

3. Практическое задание:

Проверить техническое состояние системы охлаждения. Заменить охлаждающую жидкость.

Билет № 2

1. Основные части системы питания ДВС.
2. Виды и периодичность ТО автомобиля КАМАЗ-4310.

3. Практическое задание:

Заменить топливные фильтры.

Билет № 3

1. Устройство и работа основных частей и механизмов системы питания.
2. Режимы работы карбюратора.

3. Практическое задание:

Заменить фильтрующий элемент.

Билет № 4

1. Разница в назначении рессоры и амортизатора.
2. Источники тока автомобиля, их назначение, связь с режимами работы автомобиля.

3. Практическое задание:

Разобрать, собрать и промыть масляные фильтры , очистить масляные Каналы и трубопроводы.

Билет № 5

1. Понятие ведущего моста.
2. Как обозначаются размеры шин?

3. Практическое задание:

Проверить уровень бензина в поплавковой камере карбюратора

Билет № 6

1. Устройство и работа аккумуляторной батареи и генератора переменного тока.
2. Управляемый мост автомобиля.

3. Практическое задание:

Разобрать прерыватель-распределитель, регулировать зазор в контактах прерывателя

Билет № 7

1. Основные типы систем смазки автомобильных ДВС.
2. Основные параметры аккумуляторной батареи и генератора.

3. Практическое задание:

Проверить техническое состояние передней подвески

Билет № 8

1. Назначение усилителя руля.
2. Назначение, устройство и работа электропусковой системы двигателя.

3. Практическое задание:

Проверить давление в шинах. Заменить колесо.

Билет № 9

1. Принцип размещения рулевого управления различных автомобилей.
2. Основные типы мостов.

3. Практическое задание:

Выявить и устранить неисправность, препятствующую пуску двигателя.

Билет № 10

1. Основные части и приборы системы зажигания, их работа.
2. Основные части тормозной системы /рабочей/, их размещение в АТС.

3. Практическое задание:

Обнаружить и устранить неисправность в цепи тока наружного освещения и сигнализации.

Билет № 11

1. Трансмиссия АТС.
2. Параметры установки управляемых колес автомобиля, примерные величины и регулировка.

3. Практическое задание:

Заменить колесо запасным .

Билет № 12

1. Основные функции тормозных систем, требования и различия тормозных систем в автомобиле.

2. Назначение и элементы рулевой трапеции.

3. Практическое задание:

Проверить люфт рулевого колеса.

Билет № 13

1. Система охлаждения ДВС: ее функции, устройство.

2. Работа сцепления.

3. Практическое задание:

Заменить фильтрующие элементы фильтра очистки масла двигателя .

Билет № 14

1. Каковы наиболее употребительные виды подвесок?

2. Назначение и основные элементы ходовой части.

3. Практическое задание:

Проверить люфт шаровых пальцев рулевого управления

Билет № 15

1. Маркировка шин различных типов.

2. Основные агрегаты, их функции, схемы трансмиссий легковых, грузовых автомобилей

3. Практическое задание:

Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.

Билет № 16

1. Функции и размещение главной передачи.
2. Маркировка шин различных типов.
- 3. Практическое задание:**

Проверить герметичность гидравлического и пневматического тормозного привода.

Билет № 17

1. Сцепление: назначение, устройство, принцип действия.
2. Регулировка зазоров в тормозном механизме.
- 3. Практическое задание:**

Обнаружить и устранить неисправность в цепи тока высокого напряжения системы зажигания двигателя.

Билет № 18

1. Назначение, устройство и работа основных и дополнительных систем карбюратора.
2. Назначение и основные типы приводов сцепления.
- 3. Практическое задание:**

Оценить состояние тормозной системы измерением тормозного

пути.

Билет № 19

1. Функции и принцип действия механического рулевого привода.
2. Различия в типах шин, их применение в различных типах АТС.
3. **Практическое задание:**

Заменить одно из передних колес автомобиля запасным.

Билет № 20

1. Функции и принципиальное устройство коробки передач.
2. Принцип работы гидроцилиндра усилителя рулевого управления.
3. **Практическое задание:**

Проверить подачу топлива

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А. Олисова _____

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ПРЕДМЕТУ
«Вождение транспортных средств категории "С"»**

Варианты упражнений для кандидатов в водители ТС «С»

Вариант 1:

- упражнение № 4 — «остановка и трогание на подъеме»;
- упражнение № 5 — «параллельная парковка задним ходом»;
- упражнение № 6 — «змейка»;

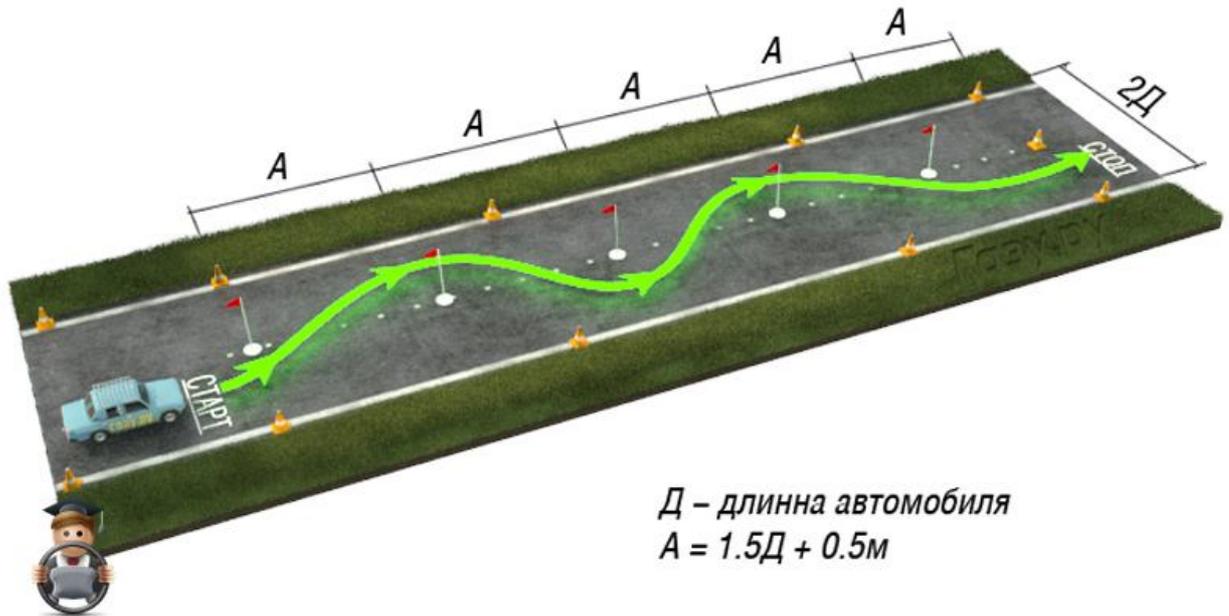
Вариант 2:

- упражнение № 4 — «остановка и трогание на подъеме»;
- упражнение № 5 — «параллельная парковка задним ходом»;
- упражнение № 7 — «разворот»;

Вариант 3:

- упражнение № 4 — «остановка и трогание на подъеме»;
- упражнение № 6 — «змейка»;
- упражнение № 8 — «въезд в бокс».

Упражнение (№6) «Змейка»



Задача: аккуратно проехать, не сбивая разметочного оборудования.

Цель: научиться маневрировать и чувствовать габариты автомобиля.

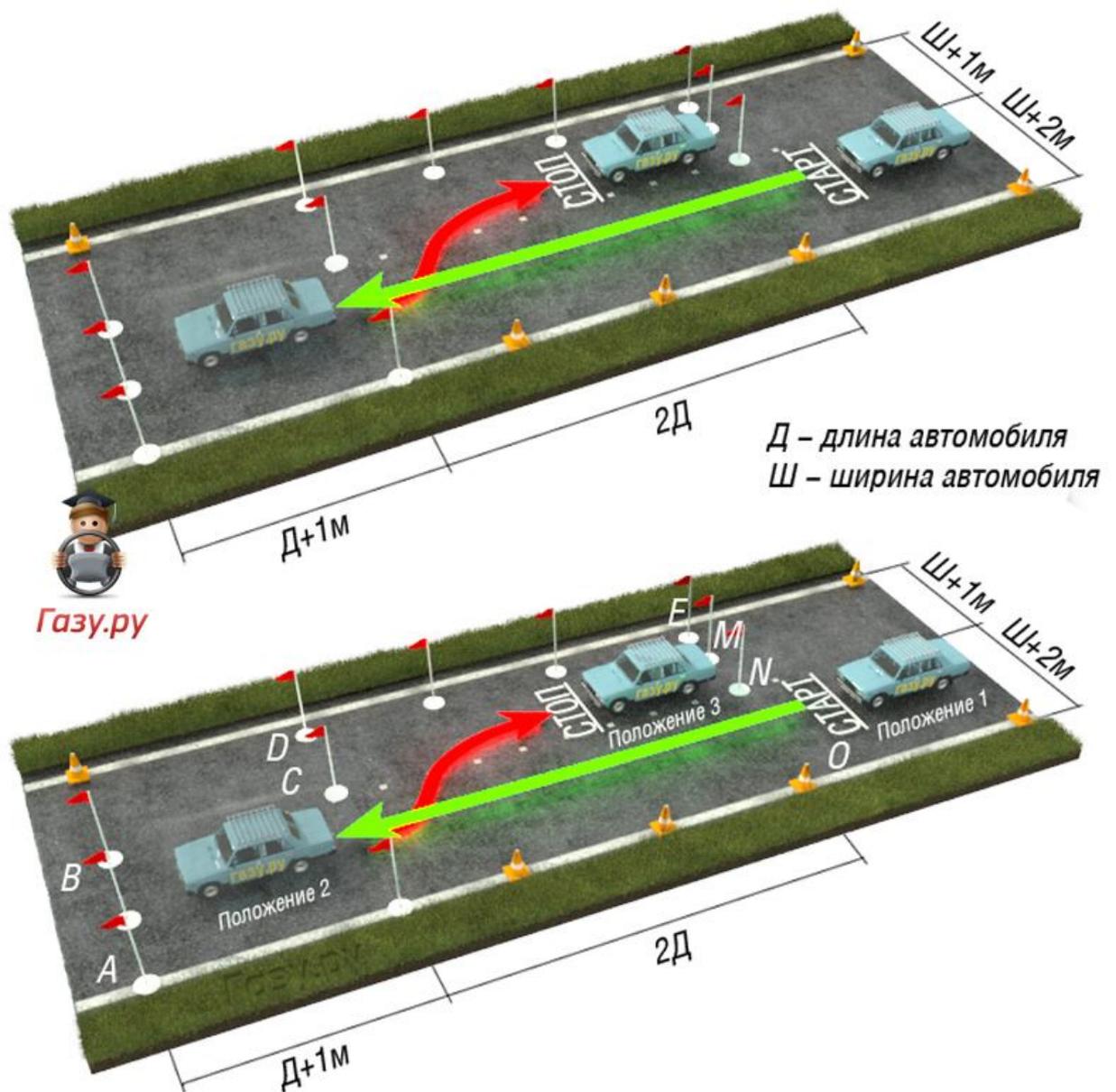
Порядок сдачи упражнения змейка:

- подъехать к линии “старт”, остановиться.
- начать движение прямо. После стравливания автомобиля можно выжимать сцепление, чтобы притормозить, или притопускать сцепления, чтобы добавить ходу автомобиля.
- когда правый передний угол автомобиля оказывается на одном уровне с вешкой, которую объезжаем, крутим руль вправо до конца.
- когда левый передний угол автомобиля оказывается на одном уровне с вешкой, крутим руль влево до конца.
- у линии стоп остановиться, включить нейтральную передачу, поставить машину на ручной тормоз.

Таблица штрафных баллов для упражнения «Змейка»:

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
3	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
4	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки (перед линией "Стоп")	3
5	При выполнении упражнения заглох двигатель	1

Упражнение (№5) «Параллельная парковка задним ходом»



Задача: поставить автомобиль параллельно проезжей части между двумя другими автомобилями (их роль выполняет разметочное оборудование)

Цель: научиться маневрировать задним ходом и чувствовать габариты автомобиля

Порядок выполнения упражнения
«Параллельная парковка задним ходом»

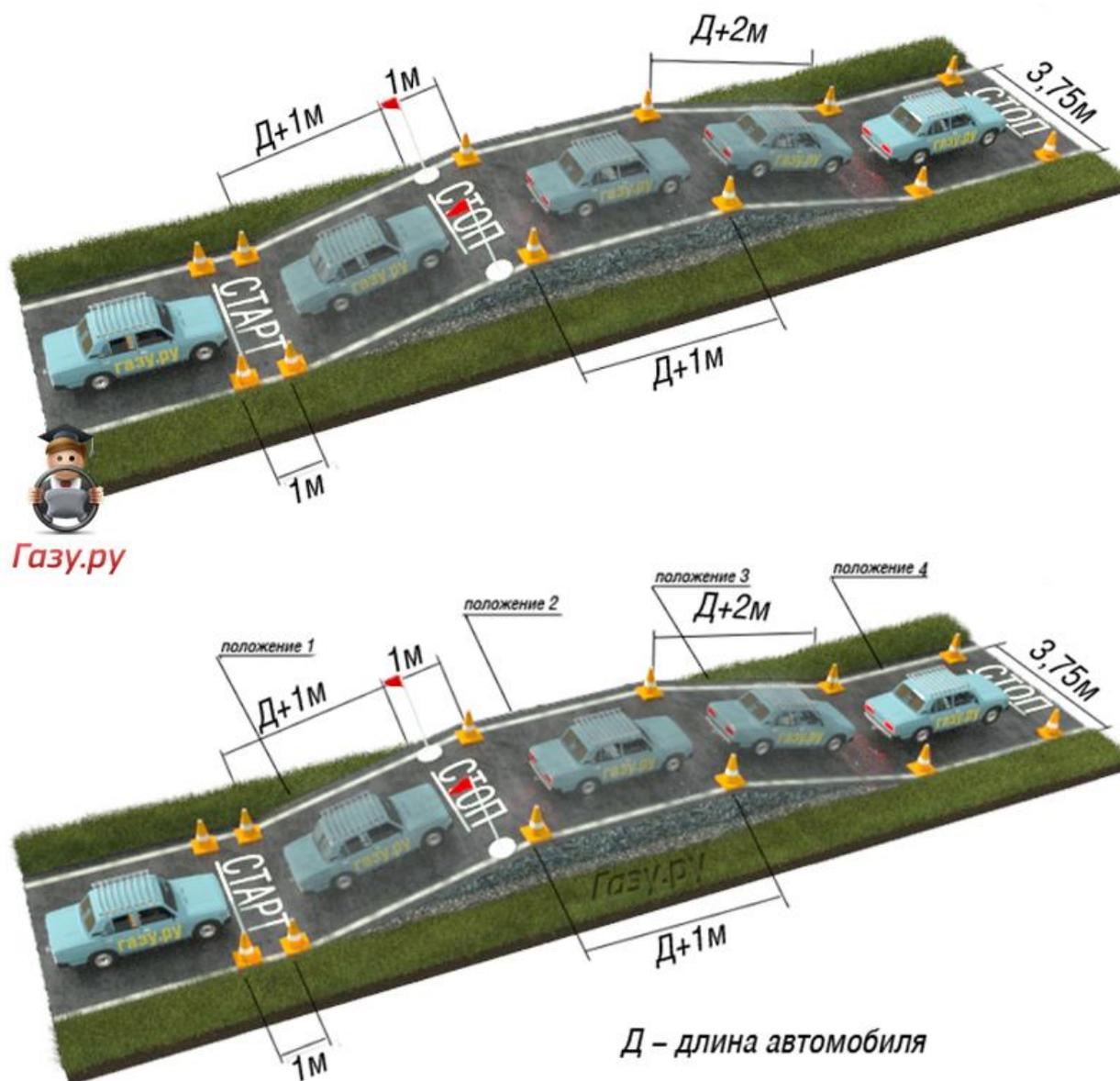
- подъехать к линии “старт”, остановиться;
- стронуться и двигаться вперед как можно ближе к правой фишке;
- остановиться, включить заднюю передачу;
- повернуть руль вправо до упора;
- начать движение задним ходом. Автомобиль поворачивает в сторону парковочного места. Двигаться до тех пор, пока в левом зеркале не станет видно заднюю фишку, остановиться.
- Вернуть руль в исходное положение, чтобы автомобиль двигался прямо.
- продолжить движение задним ходом. Как только переехали прерывистую линию, остановиться;
- повернуть руль до упора влево;
- продолжить движение задним ходом.

Штрафные баллы при выполнении упражнения:

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)	5
3	Не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода	3

4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
6	При выполнении упражнения заглох двигатель	1

Упражнение (№4) «Остановка и трогание на подъеме»



Площадка, на которой выполняется упражнение, представляет собой наклонную поверхность. Автомобиль необходимо остановить на подъеме, поставить на ручной тормоз, а затем стронуться и плавно проехать сложный участок.

Задача: тронуться с места на подъеме без отката автомобиля назад

Цель: научиться трогаться на подъем

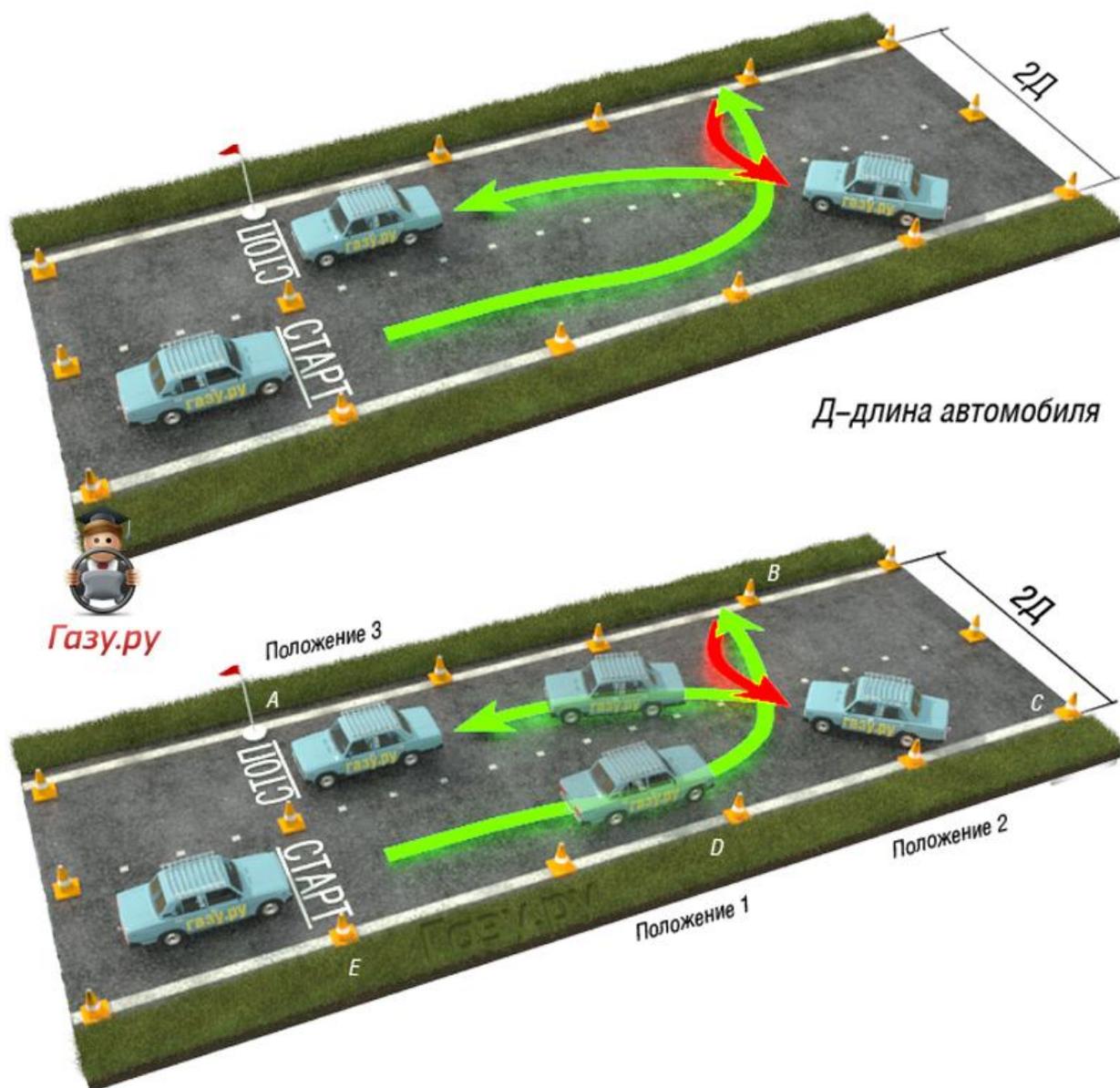
Таблица штрафных баллов для упражнения «Остановка и трогание на подъеме»

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии на наклонном участке	5
3	Допустил откат при трогании на наклонном участке более чем на 0,3 метра	5
4	Пересек линию "Стоп" по проекции переднего габарита ТС	5
5	При выполнении упражнения заглох двигатель	3
6	Пересек линию "Стоп-1" при остановке на наклонном участке	3
7	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
8	Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "Стоп"	3

Порядок сдачи упражнения «Остановка и трогание на подъеме»

- подъехать к линии “старт”, остановиться;
- стронуться с места и подъехать к линии “стоп”, переехать линию нельзя.
- зафиксировать автомобиль с помощью ручного тормоза, педаль тормоза отпустить;
- выжать сцепление, начать нажимать педаль газа, рука на ручнике. При выжатом газе, начать приотпускать сцепление, как только капот машины начинает приподниматься, зафиксировать положение ног и отпустить ручной тормоз;
 - остановиться перед линией стоп за эстакадой.

Упражнение (№7) «Разворот».



Площадка для выполнения упражнения имеет длину и ширину в два корпуса автомобиля.

Порядок выполнения разворота

- подъехать к линии старт, остановиться.
- стронуться с места, проехать вперед как можно ближе к правой вешке. Остановиться.

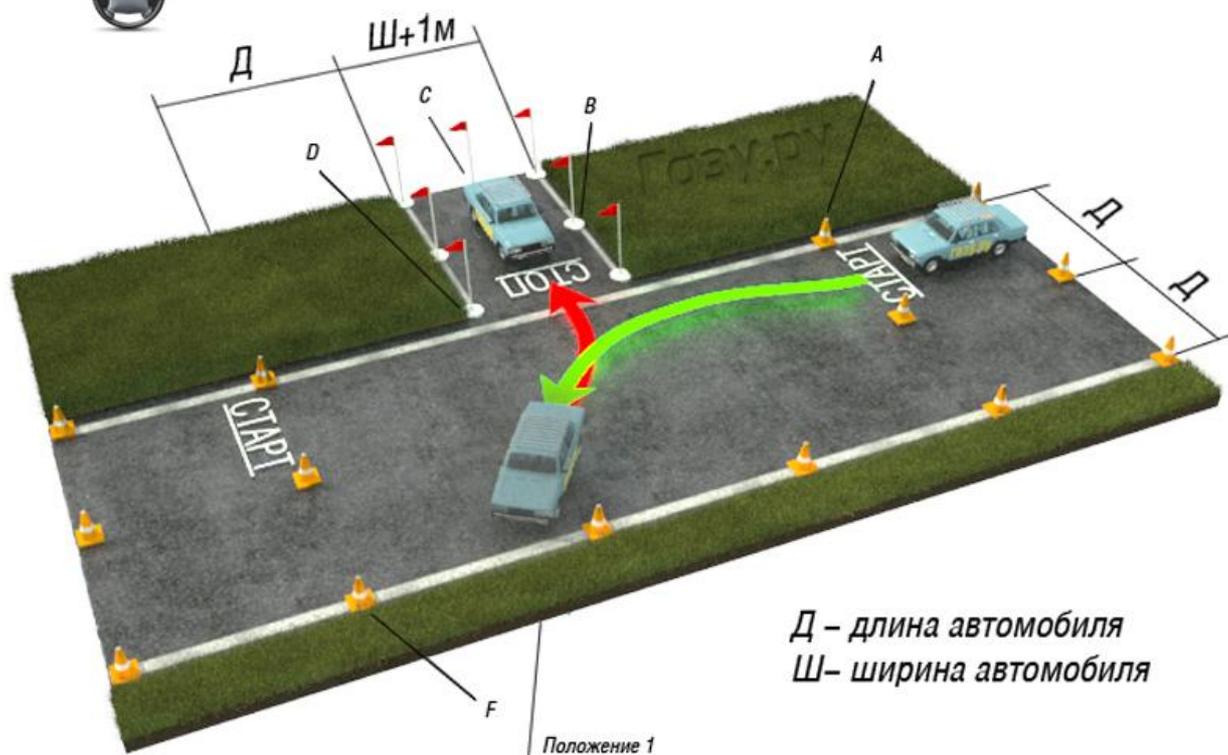
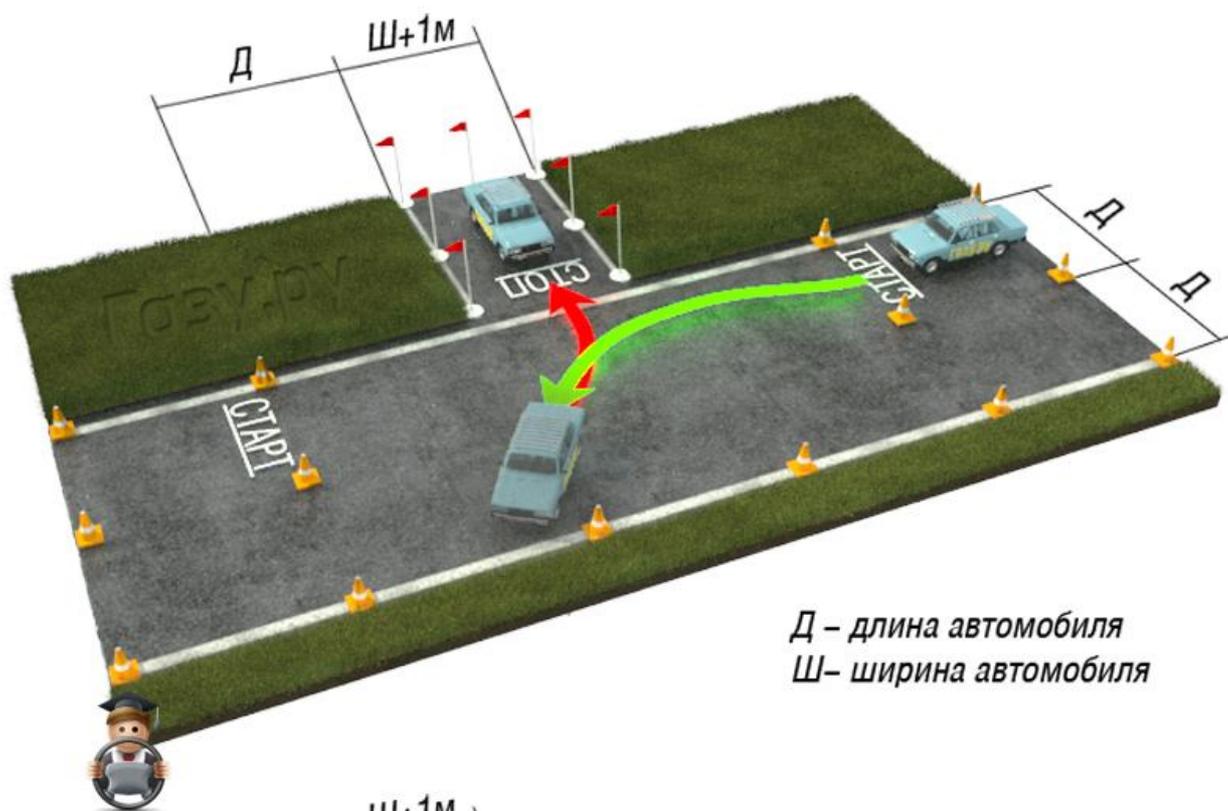
- выкрутить руль до упора влево (в сторону поворота).
- начинаем движение. Двигаться до тех пор, пока не подъедем к вешке или сплошной линии разметки. Остановиться.
- выкрутить руль до упора вправо.
- двигаться задним ходом, пока перед автомобилем не окажется достаточно места для движения к линии “стоп”.

Таблица штрафных баллов для упражнения «Разворот»

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
3	Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода	3
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
6	При выполнении упражнения заглух двигатель	1

7	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
8	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5

Упражнение (№8) «Въезд в бокс задним ходом».



Задача: поставить автомобиль в габаритный дворик задним ходом

Цель: научиться маневрировать задним ходом и чувствовать габариты автомобиля

Порядок выполнения упражнения:

- подъехать к линии “старт”, остановиться;
- подъехать как можно ближе к правой вешке;
- остановиться, выкрутить руль до упора влево, начать движение;
- как только в зеркалах появились вешки, обозначающие границы гаража, остановиться, выровнять колеса, чтобы автомобиль ехал прямо, включить передачу заднего хода;
- начать движение, по зеркалам заднего вида выровнять автомобиль;
- въехать в гараж, остановиться.

**Таблица штрафных баллов для упражнения
“Въезд в бокс задним ходом”:**

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
3	Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода	3
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3

6	При выполнении упражнения заглох двигатель	1
7	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
8	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола
«В движении»

И.А Олисова _____

«12» августа 2014 г.

РАСПИСАНИЕ
УЧЕБНОЙ ГРУППЫ ПО ПЕРЕПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

Занятие	Часы	Предмет
1	1	Общее устройство транспортных средств категории "С"
	1	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности
	2	Общее устройство и работа двигателя
2	2	Общее устройство трансмиссии
	2	Назначение и состав ходовой части
3	2	Общее устройство и принцип работы тормозных систем
	2	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления
4	2	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления
	2	Электронные системы помощи водителю
5	2	Система технического обслуживания
	2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства
6	4	Устранение неисправностей (Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве)
		Зачет
7	2	Приемы управления транспортным средством
	2	Приемы управления транспортным средством в штатных ситуациях
8	4	Приемы управления транспортным средством в штатных ситуациях
9	4	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях
		Зачет
10	1	Организация грузовых перевозок
	1	Диспетчерское руководство работой подвижного состава
	2	Применение тахографов
11	2	Применение тахографов
		Зачет
12	2	Квалификационный экзамен теория

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ

Литература:

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
3. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292
4. Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"
5. Правила Дорожного Движения Российской Федерации Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.
6. Учебник. Жульнев Н.Я. «Правила дорожного движения. Учебник водителя категории АВСDE» , 2011 г.
7. Учебник. Родичев В.А, «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей», 2011 г.
8. Учебник Майборода О.В. «Основы управления автомобилем и безопасность движения категории «С», «D», «E», 2004 год
9. Учебник. А. В. Вельможин, В. В. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Куликов «Грузовые автомобильные перевозки». 2006 г.
10. Учебник. Николенко В.М. «Первая доврачебная медицинская помощь», 2011 г.
11. Учебник, Зеленин С.Ф. «Учебник по вождению автомобиля», 2011 г.

Электронно-наглядные пособия:

1. Компьютерная обучающая программа, «Подготовка к экзаменам в ГИБДД», на 2-х дисках Автошколы МААШ, 2014 г.
2. Компьютерная обучающая программа, «Учебник водителя», Автошколы МААШ, 2013 г.
3. Мультимедийная обучающая программа «Автолектор-Профтехнология», Профтехнология
4. Мультимедийная обучающая программа «Автополис-Медиа», Автополис
5. Курс лекций. Электронные видеолекции «Автошколы МААШ», ООО «Торговый дом МААШ»
6. Интерактивная мультимедийная система обучения "Устройство автомобиля. Электрооборудование автомобиля. Источники и потребители электроэнергии", "Автошколы МААШ"
7. Интерактивная мультимедийная система обучения "Двигатель. Общее устройство и рабочий процесс", "Автошколы МААШ"
8. Интерактивная мультимедийная система обучения "Шасси. Механизмы управления. Тормозные системы", "Автошколы МААШ"
9. Интерактивная мультимедийная система обучения "Внешние световые приборы", "Автошколы МААШ"
10. Компьютерная обучающая программа, «Юридическая документация для водителей и автошкол», "Автошколы МААШ"
11. Мультимедийная обучающая программа «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП», "Автошколы МААШ"
12. Мультимедийная обучающая программа «Оказание первой помощи при различных видах травм», ЭлТэк Иркутск
13. Курс лекции «Лекции по первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях» ООО «Торговый дом МААШ»
14. Мультимедийная обучающая программа «Экстренная реанимация на догоспитальном этапе», ЭлТэк Иркутск
15. Учебный фильм «Первая Помощь пострадавшим при ДТП», Эконавт
16. Курс лекций. «Психологическая подготовка водителей транспортных

- средств», ООО «Торговый дом МААШ»
17. Курс лекций «Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами»
 18. Электронные видеолекции «Психологическая подготовка водителей транспортных средств», ООО «Торговый дом МААШ»
 19. Обучающий фильм по устройству грузового автомобиля на примере автомобиля ЗИЛ 130