

***ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«АВТОШКОЛА «В ДВИЖЕНИИ»***

**УТВЕРЖДЕНО ПРИКАЗОМ:**

ООО «Автошкола «В движении»

«12» августа 2014 г.

***ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»***

Иркутск, 2014 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ .....	2
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
УЧЕБНЫЙ ПЛАН .....	6
КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК .....	8
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	12
БАЗОВОГО ЦИКЛА .....	12
"Основы законодательства в сфере дорожного движения".....	13
"Психофизиологические основы деятельности водителя".....	22
"Основы управления транспортными средствами".....	26
"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".....	31
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	37
СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА.....	37
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".....	38
"Основы управления транспортными средствами категории "В".....	45
"Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	49
"Вождение транспортных средств категории "В".....	53
для транспортных средств с автоматической трансмиссией).....	53
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	57
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА .....	57
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".....	58
"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".....	61
ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ .....	64
УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....	66
СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	78
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.....	80
МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.....	81
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.....	89
РАСПИСАНИЕ .....	195
УЧЕБНОЙ ГРУППЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» .....	195
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ.....	198

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории В, утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26. 12. 2013г. № 1408.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, требованием к результатам освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового,

специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл включает учебные предметы:**

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

**Профессиональный цикл включает учебные предметы:**

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Сроки обучения по данной программе составляет 190/188 часов, в том числе на вождение транспортных средств выделено: 56/54 часов (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).

Программа разработана для профессиональной подготовки водителей, желающих получить категорию «В» и достигших возраста 16 лет.

Общество с ограниченной ответственностью «Автошкола «В движении» создано в 2008 году для осуществления деятельности по подготовке водителей. При обществе создано образовательное подразделение для осуществления образовательной деятельности. Работа в образовательном подразделении организована на основании Положения об образовательном подразделении ООО «Автошкола «В движении», утвержденного генеральным директором 18.08.2011 года. Юридический адрес и основной офис компании: гор. Иркутск, ул. Красного Восстания, 20. Вся информация об ООО «Автошкола «В движении» размещена на сайте организации [www.auto-move.ru](http://www.auto-move.ru). Контактные телефоны: (3952) 96-22-33 – единая справочная, (3952) 202-115 – факс. Руководство компанией осуществляет генеральный директор, для контроля образовательного процесса в штат ООО «Автошкола «В движении» включена должность Заместителя генерального директора по учебной части.

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ**  
**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
**КАТЕГОРИИ "В"**

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов			Форма промежуточн ой аттестации
		Всего	В том числе		
	Теоретичес ких занятий		Практичес ких занятий		
<b>Учебные предметы базового цикла</b>					
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12	Зачет
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	Зачет
3	Основы управления транспортными средствами	14	12	2	Зачет
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	Зачет
<b>Учебные предметы специального цикла</b>					
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20	18	2	Зачет
6	Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4	Зачет
7	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	56/54	-	56/54	Зачет
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>					
8	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-	Зачет
9	Организация и выполнение	6	6	-	Зачет

пассажирских перевозок автомобильным транспортом				
<b>Итоговая аттестация</b>				
<b>Квалификационный экзамен в форме:</b> <b>1. Комплексный экзамен по предметам:</b> - "Основы законодательства в сфере дорожного движения"; - "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; - "Основы управления транспортными средствами категории "В"; - "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; - "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом". <b>2. Практическая квалификационная работа</b>	4	2	2	
<b>Итого</b>	<b>190/188</b>	<b>100</b>	<b>90/88</b>	

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола «В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**УЧЕБНОЙ ГРУППЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**  
**(с механической трансмиссией)**

		Календарные дни																																														
Категория		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
В		4	4	4	4	4	X	X	4	4	4	4	4	X	X	4	4	4	4	4	X	X	4	4	4	4	4	X	X	4	4	4	4	X	X	4	4	4	4	4	4	4	X	X	4	4	2	П
							X	X	П	П	П	П	П	П	X	X	П	П	П	П	П	X	X	П	П	П	П	П	X	X	П	П	П	П	П	X	X	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Теоретическое обучение, с указанием времени проведения занятия

:: Промежуточная аттестация

П Практическое вождение

П Итоговая аттестация

X Выходные

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола «В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**УЧЕБНОЙ ГРУППЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**  
**(с автоматической трансмиссией)**

		Календарные дни																																															
Категория		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
В		4	4	4	4	4	X	X	4	4	4	4	4	X	X	4	4	4	4	4	X	X	4	4	4	4	4	X	X	4	4	4	4	X	X	4	4	4	4	4	4	4	4	X	X	4	4	2	П
										П	П	П	П	X	X	П	П	П	П	П	П	X	X	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	X	X	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Теоретическое обучение, с указанием времени проведения занятия

:: Промежуточная аттестация

П Практическое вождение

П Итоговая аттестация

X Выходные

## Пояснительная записка:

### Общие положения

1. Настоящий календарный учебный график разработан на основании примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 N 1408.
2. Срок освоения образовательной программы 190/188 часов, в том числе на вождение транспортных средств выделено: 56/54 часов (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией), продолжительность учебного времени теоретического курса составляет 4 часа в день, продолжительность занятия по вождению автомобилем составляет 2 часа в день. На итоговую аттестацию отводится 4 часа: 2 часа - на теоретическую часть и 2 часа на практическую часть.

Распределение учебных занятий происходит в соответствии с графиком заполняемости кабинетов.

3. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества практического процесса, определения уровня профессионального обучения слушателей и контроля за обеспечением выполнения требований образовательной программы профессионального обучения по профессии «Водитель автомобиля (водитель автомобиля категории «В»)».

Проведение промежуточной аттестации:

По теоретическому обучению - после изучения учебных предметов (разделов предметов), предусмотренных образовательной программой профессионального обучения, по которым учебным планом предусмотрены зачеты: "Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Психофизиологические основы деятельности водителя"; "Основы управления транспортными средствами"; "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"; "Устройство и техническое

обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

На промежуточную аттестацию выделяется 20 минут, в конце последнего занятия каждого учебного предмета.

По практическому обучению - после первоначального обучения вождению.

#### 4. Итоговая аттестация включает:

Итоговая аттестация выпускников, обучающихся по образовательной программе профессионального обучения водителей транспортных средств, заключается в самостоятельном выполнении слушателем теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков слушателя и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов: - сдача комплексного экзамена по учебным предметам: "Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

- выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований образовательной программы профессионального обучения.

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ  
БАЗОВОГО ЦИКЛА**

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
"Основы законодательства в сфере дорожного движения".**

**План учебного предмета  
"Основы законодательства в сфере дорожного движения".**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения</b>				
1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
	<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 2. Правила дорожного движения</b>				
3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
4	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
5	Дорожные знаки	5	5	-
6	Дорожная разметка	1	1	-
7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
8	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
9	Регулирование дорожного движения	2	2	-
10	Проезд перекрестков	6	2	4

11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств <b>Зачет</b>	1	1	-
	<b>Итого по разделу</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>12</b>
	<b>Итого</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>12</b>

## **Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.**

**Тема 1.** Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

**Тема 2.** Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных

правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей. Осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав.

Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств.

Страхование; обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.

Общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

## **Раздел 2. Правила дорожного движения**

**Тема 3. Общие положения**, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка при движении. Дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначение. Структура Правил дорожного движения.

Порядок выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Организация дорожного движения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории: порядок въезда и движения в жилых зонах.

Основные понятия и термины: Автомагистраль. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности. Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения. Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие. Перестроение, опережение, обгон. Остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток. Недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

**Тема 4. Обязанности участников дорожного движения:** общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Тема 5. Дорожные знаки.** Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков. Назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их

установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков. Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса.

Назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

**Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики.** Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.

Назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

**Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.** Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.

Начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом.

Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств. Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью.

Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки. Обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. Объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.

Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда.

Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых

повозок, а также прогону животных.

Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Решение ситуационных задач.

**Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств.** Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах. Вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач.

**Тема 9. Регулирование дорожного движения.** Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

**Тема 10. Проезд перекрестков.** Общие правила проезда перекрестков.

Преимущества трамвая на перекрестке. Регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета. Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Решение ситуационных задач.

### **Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.**

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству. Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Решение ситуационных задач.

### **Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.**

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток;

порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

### **Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.**

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

### **Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.**

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах. Оповестительные знаки транспортных средств.

**Зачет по предмету:** "Основы законодательства в сфере дорожного движения".

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
"Психофизиологические основы деятельности водителя".**

**План учебного предмета**

**"Психофизиологические основы деятельности водителя".**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) Зачет	4	-	4
	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

**Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.** Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).

Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации, выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

Мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций.

Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Тема 2. Этические основы деятельности водителя:** цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге.

Мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения.

Негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя.

Ложное чувство безопасности.

Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Представление об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды).

Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.

Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

**Тема 3. Основы эффективного общения:** понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Основные "эффекты" в восприятии других людей.

Виды общения (деловое, личное). Качества человека, важные для общения. Стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

**Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.**

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя. Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов.** Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.

Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

**Психологический практикум.**

**Зачет по предмету:** "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
"Основы управления транспортными средствами"**

**План учебного предмета  
"Основы управления транспортными средствами"**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических занятий	Практических занятий
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения <b>Зачет</b>	2	2	-
	<b>Итого</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>

**Тема 1. Дорожное движение.** Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных

происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль.

Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Причины возникновения заторов.

**Тема 2. Профессиональная надежность водителя.** Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации, сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта.

Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.

Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем.

Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

### **Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.**

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия.

Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы, угол увода.

Гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

**Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения.** Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства.

Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах, способы контроля безопасной

дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом.

Условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.

Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый".

Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

**Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.** Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.** Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и

эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Использование ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста.

Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**Зачет по предмету: "Основы управления транспортными средствами".**

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**  
**"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

**План учебного предмета**  
**"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических занятий	Практических занятий
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии <b>Зачет</b>	6	2	4
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

**Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.** Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.

Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения.

Извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

**Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.** Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Прекращение СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.

Особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания.

Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

**Практическое занятие:**

- оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия;
- отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
- отработка навыков определения сознания у пострадавшего;
- отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей;
- оценка признаков жизни у пострадавшего;
- отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания;
- отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации;
- отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение;
- отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего;
- экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места,
- отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания);
- оказание первой помощи без извлечения пострадавшего;
- отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

**Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.** Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии. Особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря".  
Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке. Причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

Травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа. Травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).

Травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей.

Травмы позвоночника, оказание первой помощи.

### **Практическое занятие:**

-отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-

транспортном происшествии с травматическими повреждениями;

- проведение подробного осмотра пострадавшего;

- остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной);

- наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня);

- максимальное сгибание конечности в суставе, - прямое давление на рану,- наложение давящей повязки;

- отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;

- наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей;

- отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий);

- отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

#### **Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.**

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.

Приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.

Приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания.

Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи.

Простые приемы психологической поддержки.

Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи.

Перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи.

Холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.

Отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

#### **Практическое занятие:**

- наложение повязок при ожогах различных областей тела;
- применение местного охлаждения;
- наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;
- придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере;
- отработка приемов переноски пострадавших;
- решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

**Зачет по предмету:** "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ  
СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**  
**"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств**  
**категории "В" как объектов управления"**

**План учебного предмета**  
**"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств**  
**категории "В" как объектов управления"**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических занятий	Практических занятий
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>				
1	Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
	<b>Итого по разделу</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>-</b>

<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>				
11	Система технического обслуживания	1	1	-
12	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
13	Устранение неисправностей <1> <b>Зачет</b>	2	-	2
	<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	<b>Итого</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

### **Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

#### **Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В":**

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В". Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории "В". Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

**Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.** Общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова. Шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стекол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Система пассивной безопасности. Ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы). Подголовники (назначение и основные виды). Система подушек безопасности.

Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 3. Общее устройство и работа двигателя.** Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания, электродвигатели, комбинированные двигательные установки.

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.

Назначение и принцип работы предпускового подогревателя. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды и сорта автомобильного топлива. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 4. Общее устройство трансмиссии.** Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления.

Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.

Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

**Тема 5. Назначение и состав ходовой части.** Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов.

Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес, влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

## **Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.**

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Электромеханический стояночный тормоз. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.** Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 8. Электронные системы помощи водителю.** Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала).

Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент

смены полосы движения, системы автоматической парковки).

**Тема 9. Источники и потребители электрической энергии.** Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора, признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера, признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света, ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.** Классификация прицепов, краткие технические характеристики прицепов категории О1. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

## **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

**Тема 11. Система технического обслуживания.** Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение,

периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

**Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.** Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема 13. Устранение неисправностей.** Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Снятие и установка колеса. Снятие и установка аккумуляторной батареи. Снятие и установка электроламп. Снятие и установка плавкого предохранителя.

**Зачет по предмету:** "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**  
**"Основы управления транспортными средствами категории "В"**

**План учебного предмета**  
**"Основы управления транспортными средствами категории "В"**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических занятий	Практических занятий
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях <b>Зачет</b>	4	2	2
	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

**Тема 1. Приемы управления транспортным средством.** Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его

длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

## **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.**

Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке, выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.

Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения.

Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых

зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах. Приспособления для перевозки животных. Перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях, оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

### **Решение ситуационных задач.**

**Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.** Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

Объезд препятствия как средство предотвращения наезда. Занос и снос

транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.

Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

### **Решение ситуационных задач.**

**Зачет по предмету:** "Основы управления транспортными средствами категории "В".

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

**"Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

#### План учебного предмета

**"Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1	Посадка, действия органами управления <1>	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5	Движение задним ходом	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
7	Движение с прицепом <2> Зачет	6
<b>Итого по разделу</b>		<b>24</b>
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		

8	Вождение по учебным маршрутам	32
	<b>Итого по разделу</b>	<b>32</b>
	<b>Итого</b>	<b>56</b>

<1> Обучение проводится на тренажере

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

## **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1. Посадка, действия органами управления.** Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Действия органами управления сцеплением и подачей топлива. Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива. Действия органами управления сцеплением и переключением передач. Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами. Отработка приемов руления.

**Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке.** Остановка, выключение двигателя. Действия при пуске и выключении двигателя. Действия при переключении передач в восходящем порядке. Действия при переключении передач в нисходящем порядке. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

**Тема 3. Начало движения. Движение по кольцевому маршруту. Остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.** Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем

порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту. Торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 4. Повороты в движении. Разворот для движения в обратном направлении. Проезд перекрестка и пешеходного перехода.** Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон. Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

**Тема 5. Движение задним ходом.** Начало движения вперед. Движение по прямой, остановка. Осмотр дороги через зеркала заднего вида. Включение передачи заднего хода. Движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода. Движение задним ходом с поворотами направо и налево. Контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

**Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.** Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон

дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме. Остановка на спуске, начало движения на спуске. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части. Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Тема 7. Движение с прицепом.** Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Зачет после Первоначального обучения вождению.**

## **Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.**

**Тема 8. Вождение по учебным маршрутам.** Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**  
**"Вождение транспортных средств категории "В"**  
**для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

**План учебного предмета**  
**"Вождение транспортных средств категории "В"**  
**для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
	<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4	Движение задним ходом	1
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
6	Движение с прицепом <1> <b>Зачет</b>	6
	<b>Итого по разделу</b>	<b>22</b>
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
7	Вождение по учебным маршрутам	32
	<b>Итого по разделу</b>	<b>32</b>
	<b>Итого</b>	<b>54</b>

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

## **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1. Посадка, пуск двигателя. Действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.** Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя. Действия при увеличении и уменьшении скорости движения. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

**Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.** Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости. Торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон. Движение по прямой. Остановка в заданном месте с применением плавного торможения. Начало движения, разгон. Движение по прямой. Остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой. Остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон. Движение по прямой. Остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 3. Повороты в движении. Разворот для движения в обратном направлении. Проезд перекрестка и пешеходного перехода.** Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого

указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. Движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон. Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

**Тема 4. Движение задним ходом.** Начало движения вперед. Движение по прямой, остановка. Осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода. Движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Начало движения вперед. Движение задним ходом с поворотами направо и налево. Контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

**Тема 5. Движение в ограниченных проездах.** Сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части. Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Тема 6. Движение с прицепом.** Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Зачет после Первоначального обучения вождению.**

## **Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.**

**Тема 7. Вождение по учебным маршрутам.** Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

### "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

#### План учебного предмета

### "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических занятий	Практических занятий
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава <b>Зачет</b>	2	2	-
	<b>Итого</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	-

**Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.** Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок

составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей.** Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Тема 3. Организация грузовых перевозок.** Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

**Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.** Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода

топлива и смазочных материалов для автомобилей. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**Зачет по предмету:** "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**  
**"Организация и выполнение пассажирских перевозок**  
**автомобильным транспортом"**

**План учебного предмета**  
**"Организация и выполнение пассажирских перевозок**  
**автомобильным транспортом"**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических занятий	Практических занятий
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии <b>Зачет</b>	2	2	-
	<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>

**Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.**

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

**Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.** Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы). Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию). Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.** Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными

перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Тема 4. Работа такси на линии.** Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава. Работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров. Основные формы первичного учета работы автомобиля. Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**Зачет по предмету: "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".**

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

## **ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

**1. Организационно-педагогические условия реализации программы** должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ООО «Автошкола «В движении», проводит тестирование обучающихся с помощью педагога-психолога высшей квалификационной категории, работающего по совместительству в ООО «Автошкола «В движении».

Теоретическое обучение проводится в четырёх специально оборудованных учебных классах. Учебно-материальная база, используемая ООО «Автошкола «В движении», соответствует установленным требованиям. Учебный класс, расположенный по адресу: гор. Иркутск, ул. Красного восстания, 20 оборудован магнитно-маркерной доской со схемой населённого пункта, компьютером и широкоформатным телевизором для демонстрации учебного материала, представленного на обучающих дисках. Остальные учебные классы оборудованы магнитно-маркерной доской, проектором и экраном для демонстрации учебного материала, представленного на обучающих дисках.

Наполняемость учебной группы на Красного восстания, д. 20 - не более 25 человек.

Наполняемость остальных учебных групп – не более 20 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Исходя из существующего количества помещений ООО «Автошкола «В движении» может обучить 53 группы в год категории «В»:

$$4 = \frac{132 * 53,45}{0,75 * 2352}$$

Где  $\Phi_{пом}$  рассчитано исходя из среднего числа рабочих дней в месяц 24,5; 12 месяцев в году и 8 часов использования помещения в день (2 группы по 4 часа, в остальное время в этом же помещении занимаются группы на другие категории)

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке, расположенной по адресу: гор. Иркутск, ул. Баррикад, 42.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку

установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится по учебным маршрутам, утвержденными генеральным директором ООО «Автошкола «В движении».

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению имеет при себе документ на право обучения вождению транспортных средства также удостоверение на право управления транспортным средством категории В.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 4 программы.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 4 данной программы.

**2. Педагогические работники, реализующие программу** профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Теоретическая часть программы реализуется с помощью трех преподавателей, имеющих высшее образование, работающих по трудовому договору в штате предприятия и трех преподавателей, имеющих высшее образование, работающих в автошколе по совместительству.

Практическая часть программы реализуется в ООО «Автошкола «В движении» тридцатью мастерами производственного обучения вождению, имеющих высшее и средне-специальное образования и прошедших подготовку в Сибирском Федеральном Центре подготовки и переподготовки водителей транспортных средств (Автомобилист) НиИГТУ.

**3. Информационно-методические условия реализации программы** включают:

- учебный план, утвержден генеральным директором ООО «Автошкола «В движении» 12.08.2014 года;
- календарный учебный график, утвержден генеральным директором ООО «Автошкола «В движении» 12.08.2014 года;
- рабочие программы учебных предметов, утверждены генеральным директором ООО «Автошкола «В движении» 12.08.2014 года;
- методические материалы и разработки, утверждены генеральным директором ООО «Автошкола «В движении»;
- расписание занятий, утверждено генеральным директором ООО «Автошкола «В движении» 12.08.2014 года

#### **4. Материально-технические условия реализации программы.**

**Тренажеры**, используемые в учебном процессе, обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. Время занятия на тренажерах составляет 4 часа.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами в количестве 15 автомобилей, зарегистрированными в установленном порядке. Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Исходя из существующего количества транспортных ООО «Автошкола «В движении» может обучать 1097 человек в год:

T (количество часов вождения на а/м в соответствии с учебным планом) – 54 часа, рассчитывается из учета 56 часов вождения минус 2 часа занятий на тренажере.

$$15 = \frac{54 * 1097,6}{14,4 * 24,5 * 12} + 1$$

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

## Перечень учебного оборудования

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
	<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
1	Тренажер	комплект	2
2	Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	0
3	Детское удерживающее устройство	комплект	1
4	Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
5	Тягово-цепное устройство	комплект	1
6	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	4
7	Мультимедийный проектор	комплект	3
8	Экран	комплект	3
9	Монитор	комплект	1
	Учебно-наглядные пособия		
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>			
10	Комплект стендов «Дорожные знаки»	шт	4
11	Дорожная разметка. Стенд	шт	1
12	Опознавательные и регистрационные знаки. Мультимедийные слайды на диске.	шт	1
13	Средства регулирования дорожного движения. Стенд	шт	1
14	Сигналы регулировщика. Стенд	шт	1
15	Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Мультимедийные слайды на диске, наглядное пособие	шт	1
16	Начало движения, маневрирование. Способы разворота. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
17	Опасное маневрирование. Стенд	шт	2
18	Расположение транспортных средств на проезжей части. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
19	Скорость движения. Стенд	шт	1
20	Обгон, опережение, встречный разъезд. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
21	Остановка и стоянка. Мультимедийные слайды на	шт	1

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
	<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
	диске		
22	Проезд перекрестков. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
23	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
24	Движение через железнодорожные пути. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
25	Движение по автомагистралям. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
26	Движение в жилых зонах. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
27	Перевозка пассажиров. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
28	Перевозка грузов. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
29	Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
30	Ответственность за правонарушения в области дорожного движения. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
31	Страхование автогражданской ответственности. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
32	Последовательность действий при ДТП. Мультимедийные слайды на диске	шт	1
	<b>Психофизиологические основы деятельности водителя, представлены в виде мультимедийных слайдов на диске</b>		
33	Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
34	Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
35	Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
36	Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
	<b>Основы управления транспортными средствами, представлены в виде мультимедийных слайдов на диске</b>		
37	Сложные дорожные условия	шт	1
38	Виды и причины ДТП	шт	1
39	Типичные опасные ситуации	шт	1

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
	<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
40	Сложные метеоусловия	шт	1
41	Движение в темное время суток	шт	1
42	Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
43	Способы торможения	шт	1
44	Тормозной и остановочный путь	шт	1
45	Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
46	Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
47	Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
48	Профессиональная надежность водителя	шт	1
49	Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
50	Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
51	Безопасное прохождение поворотов	шт	1
52	Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
53	Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
54	Типичные ошибки пешеходов	шт	1
55	Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления представлено комплектом из 10 стендов и тремя учебными дисками</b>			
56	Классификация автомобилей	шт	1
57	Общее устройство автомобиля	шт	1
58	Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
59	Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
60	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
61	Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
62	Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
63	Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
64	Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
65	Передняя и задняя подвески	шт	1

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
	<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
66	Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
67	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
68	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
69	Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
70	Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
71	Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
72	Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
73	Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
74	Классификация прицепов	шт	1
75	Общее устройство прицепа	шт	1
76	Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
77	Электрооборудование прицепа	шт	1
78	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
79	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
80	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	шт	1
81	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
82	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	шт	1
83	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	шт	1
	<b>Информационные материалы</b>		
	<b>Информационный стенд</b>	шт	4
84	Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
85	Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
86	Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств	шт	1

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
	<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
	категории "В"		
87	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
88	Учебный план	шт	1
89	Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
90	Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
91	График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
92	Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	4
95	Книга жалоб и предложений	шт	1
	Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.auto-move.ru	

**Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

№ п/п	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
	<b>Оборудование</b>		
1	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
2	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
3	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
4	Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
5	Мотоциклетный шлем	штук	1
	<b>Расходные материалы</b>		
6	Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8

7	Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
8	Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
9	Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
10	Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
11	Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 11% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,6 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием

закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Для проведения обучения в темное время суток закрытая площадка имеет освещение.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" [www.auto-move.ru](http://www.auto-move.ru).

## **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения регулируется Положением об итоговой и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденным генеральным директором.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

**Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:**

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

**Практическая квалификационная работа** при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По

результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

### **Учебно-методические материалы представлены:**

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной генеральным директором ООО «Автошкола «В движении»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными генеральным директором ООО «Автошкола «В движении»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными генеральным директором ООО «Автошкола «В движении».

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

**ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОШКОЛА «В  
ДВИЖЕНИИ»**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор  
ООО «Автошкола «В движении»

И.А. Олисова

«12» августа 2014 г.

**Тематический план по предмету "Вождение транспортных средств  
категории "В" (для транспортных средств с автоматической  
трансмиссией).**

**Занятие № 1 «Посадка, действия органами управления»**

Иркутск, 2014 г.

**Цель занятия:** познакомиться с рабочим местом водителя, правильным расположением рук на рулевом колесе, перехватом как одним из способов руления

**I. Введение.** Информацию о курсе, его назначениях.

## **II. Главная часть.**

1. Рабочее место водителя:

- регулировка кресла
- рулевое колесо
- подрулевые выключатели
- панель приборов
- рычаги управления (а/м с МКПП, а/м с АКПП)
- работа ног педалями
- зеркала
- ремни безопасности

2. Руление

- расположение рук на руле (хваты)
- «перехват» как способ руления.

3. Подготовка а/м с к запуску

4. Трогание а/м с места на а/м с АКПП Порядок действий.

5. Разгон на а/м с АКПП

6. Торможение на а/м с АКПП

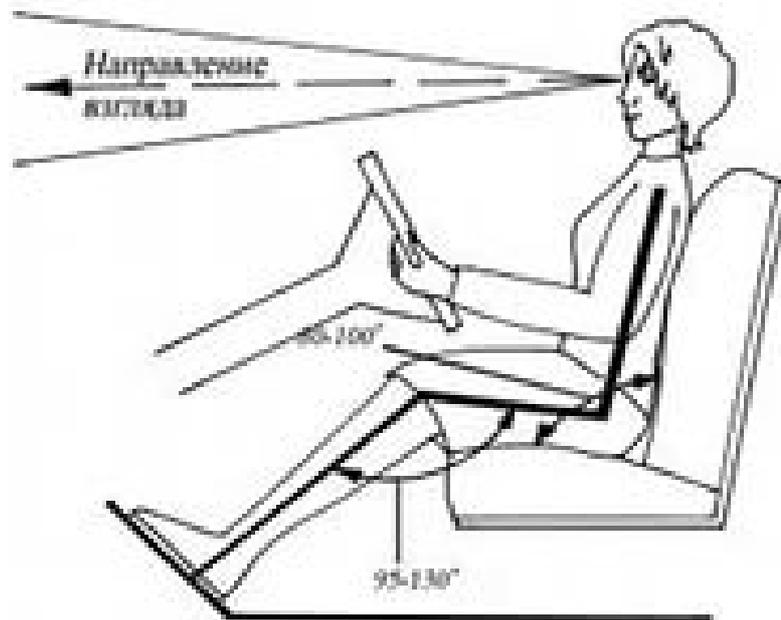
7. Остановка на а/м с АКПП в заданном месте.

8. Отработка действий.

**III. Заключение. Подведение итогов. Домашнее задание.**

## 1. Регулировка кресла водителя:

- расстояние до педалей
- расстояние до рулевого колеса
- Ремень безопасности, зеркала



## 2. Педали:

- А) педаль сцепления служит для кратковременного отсоединения двигателя от КПП а/м
- Б) педаль газа управляет подачей топлива в двигатель. Нажатие на педаль приводит к увеличению оборотов, мощности двигателя и скорости движения.
- В) педаль тормоза – для снижения скорости остановки

**3. Работа ногой.** У а/м с АКПП две педали: педаль тормоза и педаль газа, работа с которыми осуществляется только правой ногой.

#### 4. Расположение рук в «верхнем секторе» рулевого колеса



5. Вращение рулевого колеса способом «перехват» начиная с бокового сектора «12»-«4» - вправо, «12»-«8» - влево. Крайнее левое положение колес – 1,5 оборота влево из прямого положения колес, крайнее правое -1,5 оборота вправо.



#### 6. Подготовка а/м с к запуску двигателя:

- посмотрите на тахометр (нельзя запускать работающий двигатель)
- нажмите на педаль тормоза для предотвращения самопроизвольного движения а/м
- поднимите рычаг стояночного тормоза без нажатия кнопки, т.е. заблокируйте колеса

- включите N передачу или P
- отпустите педаль тормоза

## **7. Трогание а/м с места**

- нажмите педаль тормоза
- переведите рычаг селектора из положения «Р» или из «N» в положение «D»
- разблокируйте колеса с помощью стояночного тормоза
- обеспечьте безопасность маневра, т.е. включите соответствующий указатель поворота. Посмотрите в зеркала. Поверните голову, проконтролируйте мертвую зону;
- плавно полностью отпустите педаль тормоза (а/м тронется с места). Если а/м не тронулся с места проверьте стояночный тормоз. «Ручник» должен быть полностью опущен. Только после этого разрешается воспользоваться педалью газа для начала движения.

**8. Разгон** – это увеличение скорости а/м за счет последовательного переключения передач с понижением на повышенную (1-2-3-4 с добавлением оборотов двигателя).

У а/м с АКПП разгон производится только нажатием на педаль газа. В таком а/м переключение передач и работа механизма сцепления автоматизированы.

**9. Торможение** – это снижение скорости движения а/м по причине изменения условий движения с целью остановки.

## **10. Остановка.**

Порядок выполнения остановки на а/м с АКПП. Выполните торможение одним из способов:

- заблокируйте колеса с помощью «ручник» после прекращения движения
- включите «N» или «P»
- отпустите педаль тормоза

## 11. Работа с ручным тормозом после остановки.

А) блокировка колес:

- нажмите педаль тормоза, удерживая в этом положении, поднимите рычаг стояночного тормоза (без нажатия кнопки)
- отпустите педаль тормоза

Б) разблокировка колес:

- нажмите педаль тормоза
- потяните рычаг стояночного тормоза вверх
- утопите кнопку
- опустите рычаг

### Термины курса

1. Посадка водителя	Правильное расположение водителя в кресле
2. Рабочее место водителя	Кресло водителя, рулевое колесо, подрулевые переключатели, панель приборов, педали, рычаги управления, ремни безопасности, зеркала.
3. Панель приборов	Место расположения контрольных приборов и сигнальных ламп
4. Спидометр	Прибор, который показывает скорость движения а/м в данный момент
5. Тахометр	Прибор, который показывает скорость движения оборотов коленчатого вала двигателя
6. Подрулевые переключатели	Многофункциональные переключатели
7. Рабочая часть стопы	Часть стопы, которой производится нажатие на педаль
8. Регулировка расстояния до педалей	Изменение положения кресла относительно педалей
9. Регулировка расстояния до Р.К.	Изменение наклона спинки кресла водителя относительно рулевого колеса
10. КПП	Коробка перемены (переключения) передач
11. Передача	Расположение рычага переключения КПП согласно схеме
12. АКПП	Автоматическая коробка переключения (перемены) передач
13. Селектор	Блок для выбора режимов работы АКПП
14. «Паркинг»	Нахождение рычагаселектора в положении «Р» (парковка)
15. МКПП	Механическая коробка переключения (перемены) передач
16. Рычаг переключения передач (РПП)	Орган управления для изменения передач.
17. Сцепление	Механизм, который предназначен для кратковременного отсоединения двигателя

	от КПП
18. Обороты двигателя	Вращение коленчатого вала двигателя а/м. На «холостых оборотах» (от 800 до 900 об.мин)
19. Увеличить обороты двигателя (повысить)	Усилить на П.ГАЗА.
20. Уменьшить обороты двигателя (понижить)	Уменьшить на П.ГАЗА
21. Сбросить обороты	Полностью отпустить П.ГАЗА
22. Хват	Способ удержания рулевого колеса
23. Закрытый хват	Положение кистей рук на рулевом колесе, при котором большой палец находится с внутренней стороны обода рулевого колеса, а остальное плотно захватывают руль
24. Открытый хват	Положение кистей рук на руле, при котором большие пальцы располагаются на ободу руля
25. Верхний сектор Р.К.	Положение рук на руле в точках «10» и «2»
26. Боковой сектор Р.К.	Положение рук на руле в точках «12» и «8» (левый сектор), либо «12» и «4» (правый сектор)
27. Выравнивание Р.К. (рулевое колесо)	Возвращение рулевого колеса после завершения маневра в верхний сектор( «10» и «2» ) т.е. управляемые колеса должны вернуться в положение ПРЯМО.
28. «Мертвая» или «слепая» зона	Участок пространства, который не просматривается в зеркала
29. Стояночный тормоз (СТ.ТОРМ.) либо «Ручник»	Механизм блокировки задних колес
30. Заблокировать колеса при помощи «Ручника» (поставит а.м на стояночный тормоз)	Поднять ручник вверх без нажатия на кнопку (фиксатор)
31. Разблокировать колеса при помощи «Ручника» (снять а.м со стояночного тормоза)	Опустить ручник
32. Трогание а.м с места	Начало движения а.м
33. «Ручник»	Общепринятое название стояночного тормоза (ст.торм.).
34. Остановка	Прекращение движения а.м

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И  
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.**

**Состав рабочей группы:**

Заместитель ген. директора по учебной  
части Манина В.В.

Педагог-психолог Дробод С.В.

Преподаватель ПДД Хованская С.В.

Мастер производственного обучения  
вождению Леви В.А.

2014 г.

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А. Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

## **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА ПО ПРЕДМЕТУ**

**"Вождение транспортных средств категории "В"**

### **Варианты упражнений для кандидатов в водители ТС категории «В»**

#### **Вариант 1:**

- **упражнение № 4** — «остановка и трогание на подъеме»;
- **упражнение № 5** — «параллельная парковка задним ходом»;
- **упражнение № 6** — «змейка»;

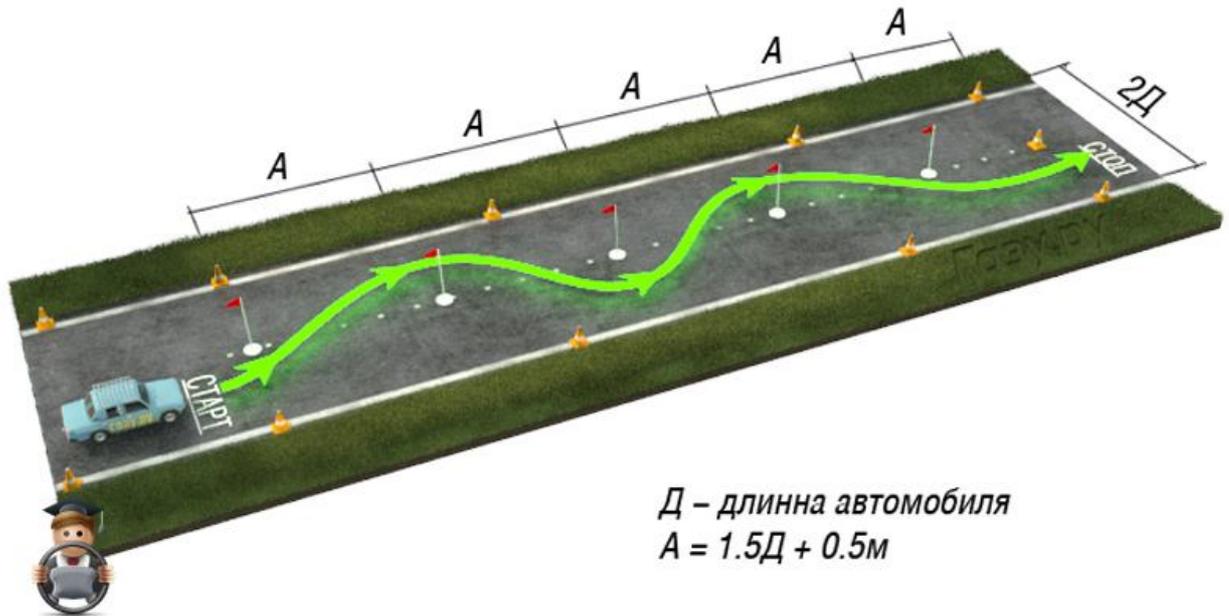
#### **Вариант 2:**

- **упражнение № 4** — «остановка и трогание на подъеме»;
- **упражнение № 5** — «параллельная парковка задним ходом»;
- **упражнение № 7** — «разворот»;

#### **Вариант 3:**

- **упражнение № 4** — «остановка и трогание на подъеме»;
- **упражнение № 6** — «змейка»;
- **упражнение № 8** — «въезд в бокс».

## Упражнение (№6) «Змейка»



**Задача:** аккуратно проехать, не сбивая разметочного оборудования.

**Цель:** научиться маневрировать и чувствовать габариты автомобиля.

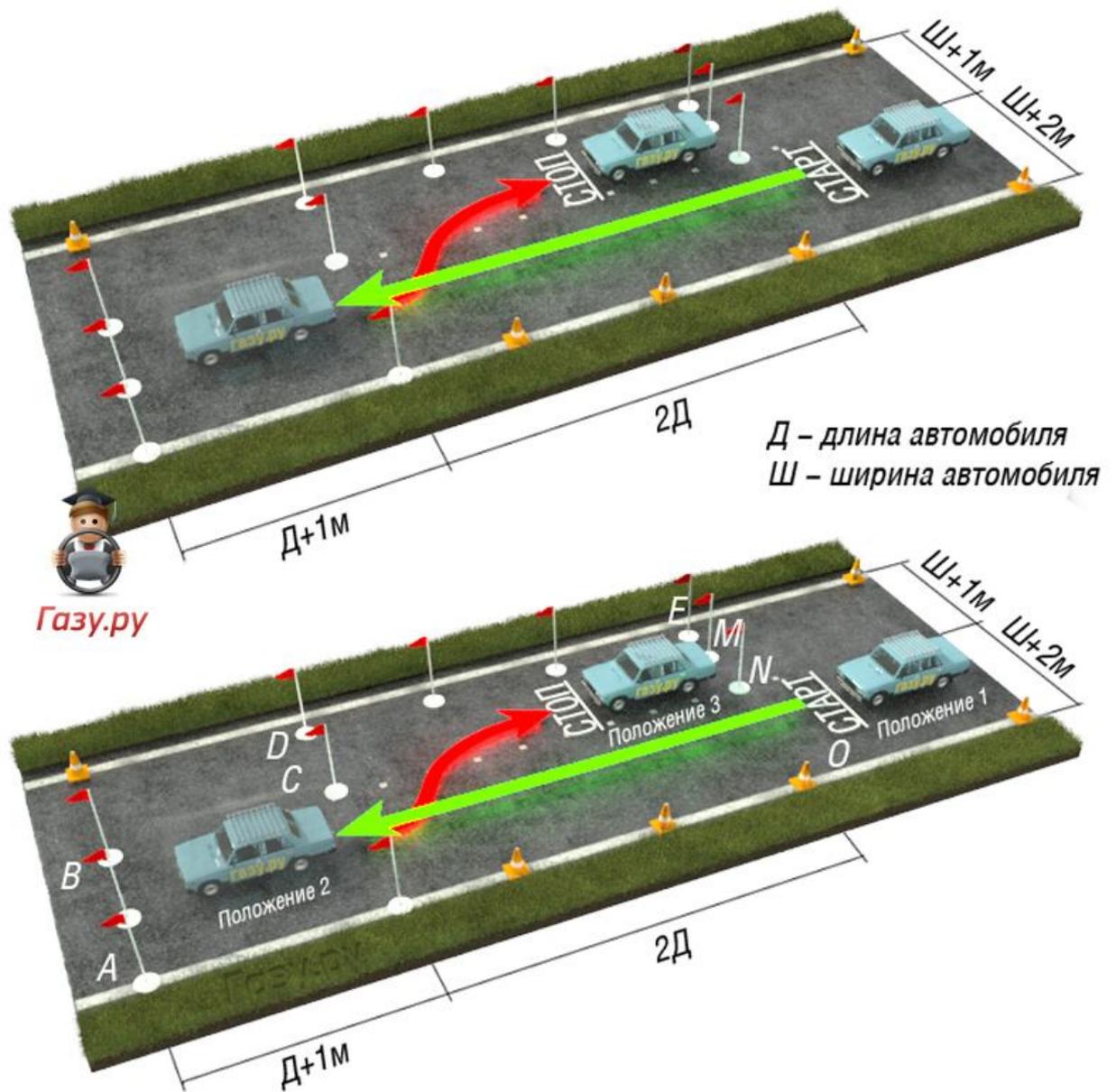
### Порядок сдачи упражнения змейка:

- подъехать к линии “старт”, остановиться.
- начать движение прямо. После стравливания автомобиля можно выжимать сцепление, чтобы притормозить, или притопускать сцепления, чтобы добавить ходу автомобиля.
- когда правый передний угол автомобиля оказывается на одном уровне с вешкой, которую объезжаем, крутим руль вправо до конца.
- когда левый передний угол автомобиля оказывается на одном уровне с вешкой, крутим руль влево до конца.
- у линии стоп остановиться, включить нейтральную передачу, поставить машину на ручной тормоз.

**Таблица штрафных баллов для упражнения «Змейка»:**

<b>№</b>	<b>Ошибка</b>	<b>Штрафные баллы</b>
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
3	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
4	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки (перед линией "Стоп")	3
5	При выполнении упражнения заглох двигатель	1

## Упражнение (№5) «Параллельная парковка задним ходом»



**Задача:** поставить автомобиль параллельно проезжей части между двумя другими автомобилями (их роль выполняет разметочное оборудование)

**Цель:** научиться маневрировать задним ходом и чувствовать габариты автомобиля

**Порядок выполнения упражнения**  
**«Параллельная парковка задним ходом»**

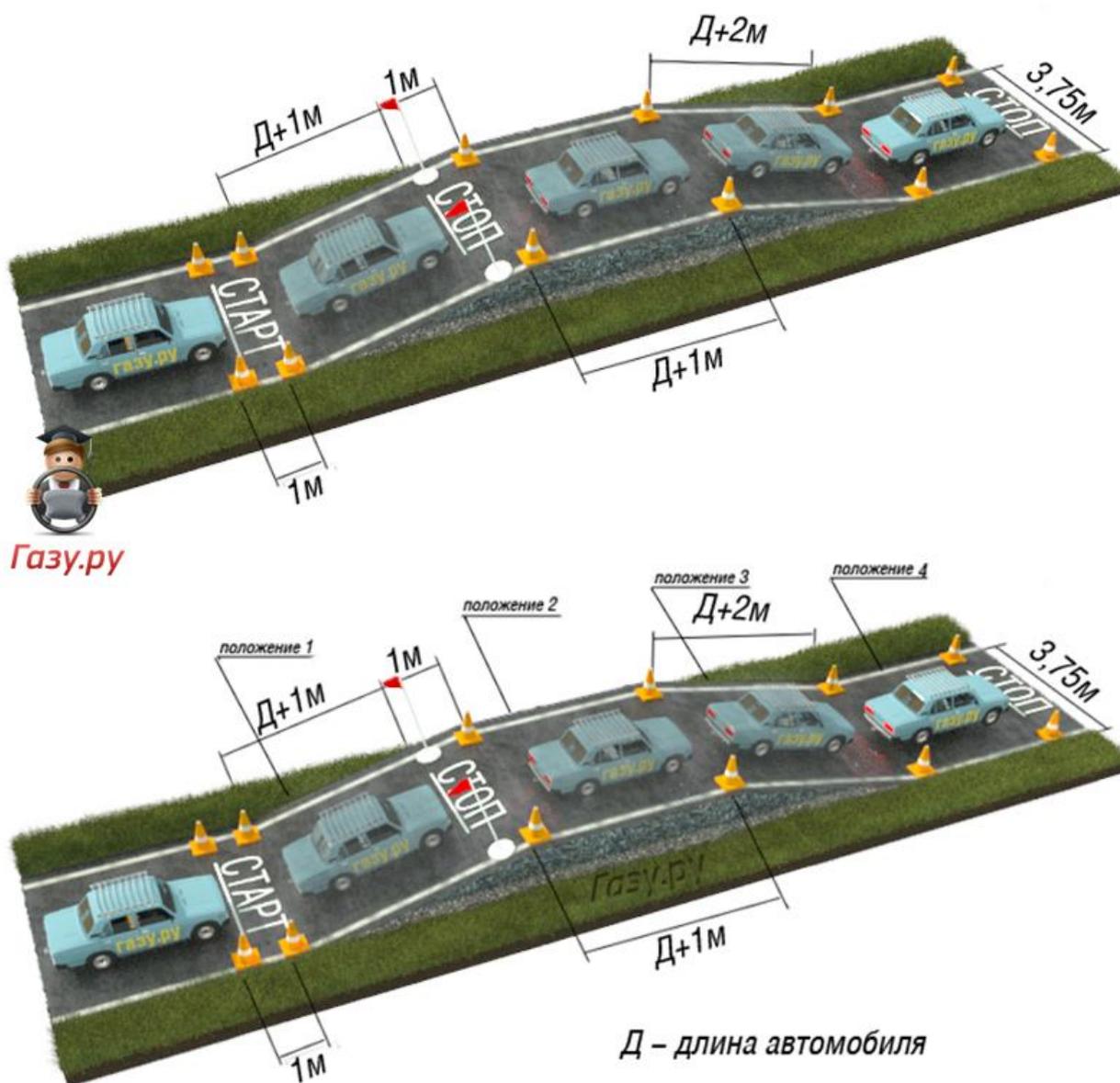
- подъехать к линии “старт”, остановиться;
- стронуться и двигаться вперед как можно ближе к правой фишке;
- остановиться, включить заднюю передачу;
- повернуть руль вправо до упора;
- начать движение задним ходом. Автомобиль поворачивает в сторону парковочного места. Двигаться до тех пор, пока в левом зеркале не станет видно заднюю фишку, остановиться.
- Вернуть руль в исходное положение, чтобы автомобиль двигался прямо.
- продолжить движение задним ходом. Как только переехали прерывистую линию, остановиться;
- повернуть руль до упора влево;
- продолжить движение задним ходом.

**Штрафные баллы при выполнении упражнения:**

<b>№</b>	<b>Ошибка</b>	<b>Штрафные баллы</b>
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)	5
3	Не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода	3
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3

5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
6	При выполнении упражнения заглух двигатель	1

### Упражнение (№4) «Остановка и трогание на подъеме»



Площадка, на которой выполняется упражнение, представляет собой наклонную поверхность. Автомобиль необходимо остановить на подъеме, поставить на ручной тормоз, а затем стронуться и плавно проехать сложный участок.

**Задача:** тронуться с места на подъеме без отката автомобиля назад

**Цель:** научиться трогаться на подъем

**Таблица штрафных баллов для упражнения  
«Остановка и трогание на подъеме»**

<b>№</b>	<b>Ошибка</b>	<b>Штрафные баллы</b>
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии на наклонном участке	5
3	Допустил откат при трогании на наклонном участке более чем на 0,3 метра	5
4	Пересек линию "Стоп" по проекции переднего габарита ТС	5
5	При выполнении упражнения заглох двигатель	3
6	Пересек линию "Стоп-1" при остановке на наклонном участке	3
7	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3

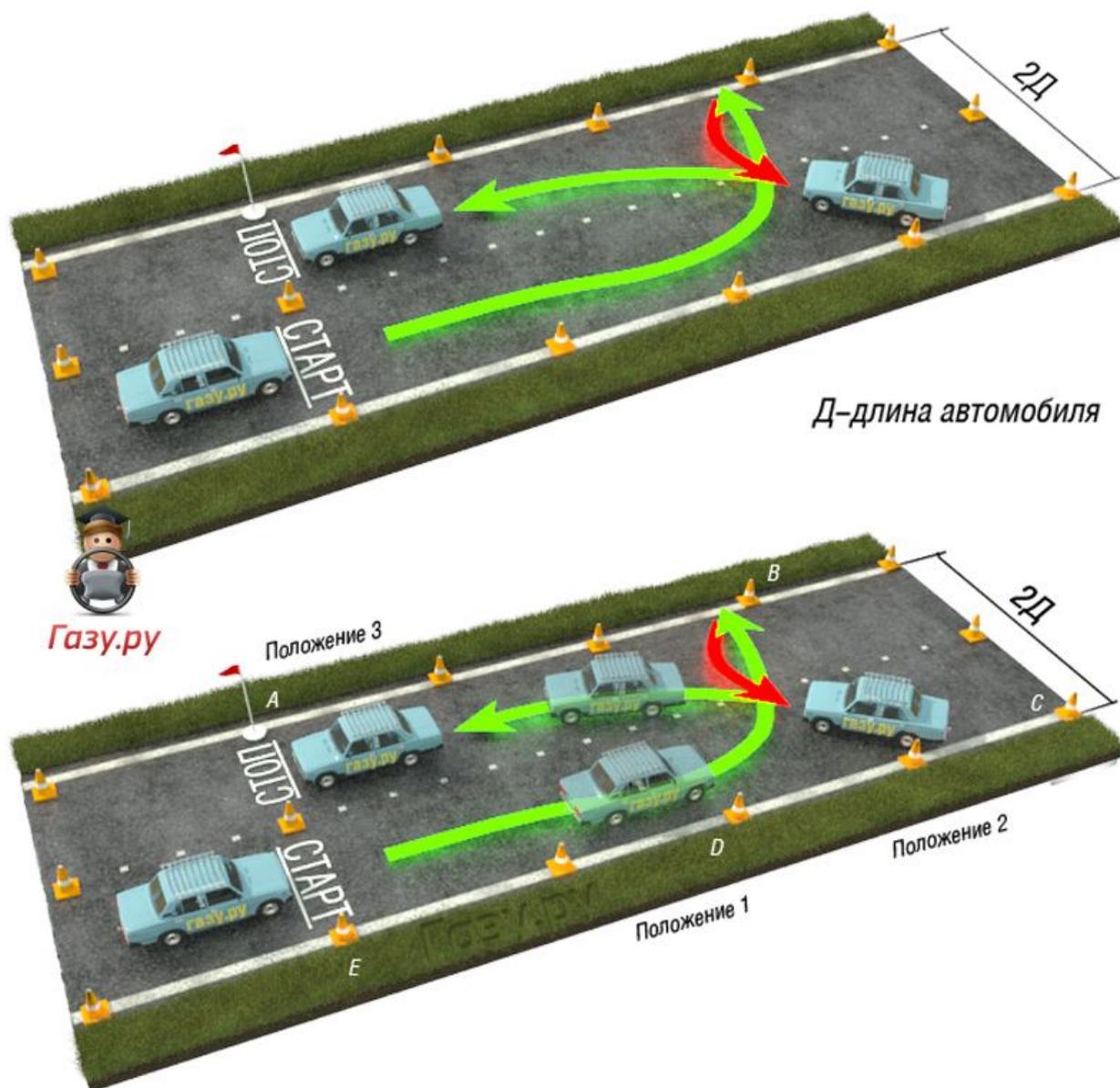
8	Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "Стоп"	3
---	--	---

### **Порядок сдачи упражнения «Остановка и трогание на подъеме»**

- подъехать к линии “старт”, остановиться;
- стронуться с места и подъехать к линии “стоп”, переехать линию нельзя.
- зафиксировать автомобиль с помощью ручного тормоза, педаль тормоза отпустить;
- выжать сцепление, начать нажимать педаль газа, рука на ручнике. При выжатом газе, начать приотпускать сцепление, как только капот машины начинает приподниматься, зафиксировать положение ног и отпустить ручной тормоз;
- остановиться перед линией стоп за эстакадой.

## Упражнение (№7)

### «Разворот».



Площадка для выполнения упражнения имеет длину и ширину в два корпуса автомобиля.

### Порядок выполнения разворота

- подъехать к линии старт, остановиться.
- стронуться с места, проехать вперед как можно ближе к правой вешке. Остановиться.
- выкрутить руль до упора влево (в сторону поворота).

- начинаем движение. Двигаться до тех пор, пока не подъедем к вешке или сплошной линии разметки. Остановиться.
- выкрутить руль до упора вправо.
- двигаться задним ходом, пока перед автомобилем не окажется достаточно места для движения к линии “стоп”.

**Таблица штрафных баллов для упражнения «Разворот»**

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
3	Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода	3
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
6	При выполнении упражнения заглох двигатель	1
7	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5

8	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
---	--	---

### Упражнение (№8) «Въезд в бокс задним ходом».

**Задача:** поставить автомобиль в габаритный дворик задним ходом

**Цель:** научиться маневрировать задним ходом и чувствовать габариты автомобиля

#### Порядок выполнения упражнения:

- подъехать к линии “старт”, остановиться;
- подъехать как можно ближе к правой вешке;
- остановиться, выкрутить руль до упора влево, начать движение;
- как только в зеркалах появились вешки, обозначающие границы гаража, остановиться, выровнять колеса, чтобы автомобиль ехал прямо, включить передачу заднего хода;
- начать движение, по зеркалам заднего вида выровнять автомобиль;
- въехать в гараж, остановиться.

#### Таблица штрафных баллов для упражнения

##### “Въезд в бокс задним ходом”:

№	Ошибка	Штрафные баллы
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5

3	Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода	3
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
6	При выполнении упражнения заглох двигатель	1
7	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
8	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА  
ПО ПРЕДМЕТУ  
«Организация и выполнение грузовых перевозок  
автомобильным транспортом»**

**Билет 1**

**1. Перевозка груза запрещается, если он:**

1. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди или сзади
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки
3. Установлен на сиденье для пассажиров

**2. По требованию каких лиц Вы обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство и талон о прохождении государственного технического осмотра?**

1. Сотрудника полиции.
2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
3. Любого регулировщика.
4. Всех перечисленных лиц.

**Билет 2**

**1. Разрешается ли перевозить груз, по ширине выступающий за внешние края габаритных фонарей транспортного средства?**

1. Разрешается, если не нарушена устойчивость транспортного средства.
  2. Разрешается на автомобилях со специальными кузовами.
  3. Запрещается.
  4. Разрешается, но если груз выступает по ширине более чем на 0,4 м, — он должен быть обозначен в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.
2. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?
1. Все автобусы.
  2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
  3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

### **Билет 3**

**1. В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?**

1. Когда он выступает за габариты транспортного средства сзади на 1 м.
2. Когда высота транспортного средства с грузом от поверхности дороги составляет 4 м.
3. Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства.
4. Во всех перечисленных случаях.

**2. Что обязан сделать водитель, если перевозимый груз ограничивает обзор или затрудняет управление, или нарушает устойчивость транспортного средства, или закрывает внешние световые приборы и регистрационные знаки, или шумит, пылит и загрязняет окружающую среду?**

1. Можно продолжить движение с соблюдением всех мер предосторожности.
2. Водитель обязан принять все меры к устранению перечисленных нарушений или прекратить дальнейшее движение.

### **Билет 4**

**1. В каких случаях не разрешается перевозить груз?**

1. Если габариты груза по ширине составляют 3 м.
2. Если нагрузка на одну ось составляет 12 т.
3. Если груз подвергает опасности участников дорожного движения.
4. Во всех перечисленных случаях.

**2. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?**

1. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.
2. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

**Билет 5**

**1. Кто обязан контролировать надёжность размещения и крепления груза во время движения транспортного средства?**

1. Лицо, сопровождающее груз.
2. Водитель.
3. Оба перечисленных лица.

**2. Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?**

1. Разрешается.
2. Разрешается только при использовании технического устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук.
3. Разрешается только при движении со скоростью менее 40 км/ч.
4. Запрещается.

**Билет 6**

**1. В каких случаях запрещается перевозить груз?**

1. Когда груз нарушает устойчивость транспортного средства и затрудняет управление им.
2. Когда груз выступает за задний габарит транспортного средства на 4 м.
3. Когда фактическая масса груза превышает 36 т.
4. Во всех перечисленных случаях.

**2. Обязаны ли Вы предоставлять транспортное средство медицинским и**

**фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни?**

1. Обязаны только при движении в попутном направлении.
2. Обязаны независимо от направления движения.
3. Не обязаны.

### **Билет 7**

**1. В каких случаях нельзя перевозить груз?**

1. Только когда груз подвергает опасности участников дорожного движения.
2. Только когда груз ограничивает водителю обзорность.
3. Только когда груз загрязняет проезжую часть.
4. Во всех перечисленных случаях.

**2. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему легковым автомобилем с прицепом, имеющим разрешенную максимальную массу до 750 кг?**

1. На право управления транспортным средством категории "B".
2. На право управления транспортным средством категории "E".
3. На право управления транспортными средствами категорий "B" и "E".

### **Билет 8**

**1. Как необходимо обозначить груз, который выступает за задний габарит транспортного средства больше чем на 1 м, при перевозке в тёмное время суток?**

1. Сигнальными щитками или флажками с красными и белыми полосами по диагонали.
2. Световозвращателями или фонарями красного цвета.
3. Красными флажками.
4. Любыми перечисленными средствами.

**2. По требованию каких лиц водитель обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?**

1. Должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и

контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства.

2. Всех сотрудников полиции.
3. Только регулировщиков

### **Билет 9**

#### **1. В каких случаях запрещается перевозка груза?**

1. Только когда распределение нагрузки на оси превышает величину, определённую технической характеристикой данного транспортного средства.
2. Только когда масса перевозимого груза превышает величину, определённую технической характеристикой данного транспортного средства.
3. В обоих перечисленных случаях.

#### **2. Согласовываются ли с Госавтоинспекцией условия перевозки транспортными средствами тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов на основании требований специальных правил?**

1. Согласовываются только при необходимости перевозки по улицам городов.
2. Согласовываются при перевозке только опасных грузов.
3. Согласовываются только при необходимости перевозки по дорогам общего пользования.
4. Согласовываются во всех случаях.

### **Билет 10**

#### **1. При какой из перечисленных в ответах длине транспортного средства с грузом или без него осуществляется движение по специальным правилам?**

1. Только более 25 м.
2. Только более 23 м.
3. Только более 24 м.
4. При любой длине перечисленной выше.
5. При длине 22 м.

#### **2. При какой из перечисленных в ответах длине груза, который выступает за задний габарит транспортного средства, осуществляется движение по специальным правилам?**

1. Больше чем 1 м.

2. 2 м.
3. Больше чем 2 м.

### **Билет11**

**1. При какой высоте транспортного средства от поверхности дороги с грузом или без него разрешается движение без выполнения требований специальных правил?**

1. Не более 8 м.
2. Не более 6 м.
3. Не более 4 м.

**2. При какой из перечисленных в ответах ширине транспортного средства с грузом или без него осуществляется движение по специальным правилам?**

1. Только более 2,6 м.
2. Только более 3,6 м.
3. Только более 4 м.
4. При любой перечисленной выше ширине.

### **Билет12**

**1. При какой нагрузке на одиночную ось транспортного средства с грузом или без него разрешается движение без выполнения требований специальных правил?**

1. Только не более 8 т.
2. Только не более 9 т.
3. Только не более 10 т.
4. При нагрузке не более 11 т.
5. При любой перечисленной нагрузке.

**2. В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?**

1. Когда он выступает за габариты транспортного средства сзади на 1 м.
2. Когда высота транспортного средства с грузом от поверхности дороги составляет 4 м.

3. Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства.
4. Во всех перечисленных случаях.

### **Билет13**

#### **1. Какой груз является негабаритным?**

1. Крупногабаритные (грузы с размерами и/или весом, превышающими установленные нормы);
2. Длинномерные (грузы, выступающие за задний борт транспорта на расстояние более 2 м);
3. Тяжеловесные (грузы, чей вес превышает нормы максимальной массы или нагрузки на оси транспортного средства).
4. все перечисленные.

#### **2. Какой документ не требуется водителю при перевозке грузов?**

1. Свидетельство о регистрации транспортного средства;
2. Права водителя соответствующей категории;
3. Путевой лист;
4. Товарно-транспортная накладная;
5. Доверенность на перевозку грузов

### **Билет14**

#### **1. Какая маркировка должна быть на транспортном средстве при перевозке крупногабаритных грузов?**

1. Знак «Крупногабаритный груз» - при превышении грузом габаритов транспортного средства;
2. Световозвращатели – при транспортировке негабарита ночью и/или при недостаточной освещенности (спереди – белый, сзади – красный).
3. все перечисленное.

#### **2. Негабаритный груз не должен:**

1. Ухудшать обзор водителю;
2. Нарушать устойчивость транспортного средства;

3. Закрывать опознавательные знаки и осветительные устройства;
4. Оказывать вред дорожному полотну и окружающей среде, а также создавать шум.
5. все перечисленное.

### **Билет15**

#### **1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям:**

1. Не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
2. Не должны превышать грузоподъемность автомобиля.
3. Должны отвечать требованиям ГОСТа.

#### **2. Должен ли водитель перед началом и во время движения контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения?**

1. Не должен.
2. Должен во всех случаях
3. Должен, только если перевозит опасный груз.

### **Билет16**

#### **1. Перевозка груза допускается при условии, что он:**

1. Не ограничивает водителю обзор;
2. Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
3. В обоих случаях

#### **2. Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан:**

1. принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.
2. продолжить движение с особой осторожностью.
3. Продолжить движение и включить аварийную сигнализацию.

### **Билет 17**

#### **1. Перевозка груза допускается при условии, что он:**

1. Не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой.
2. Не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
3. В обоих случаях

**2. Водитель обязан проверить:**

1. Наличие нужной информации о перевозимом грузе (особенно это касается перевозки опасных грузов).
2. Обеспечение безопасности груза и транспортного средства, наличие необходимого оборудования (если груз опасный).
3. Правильность заполнения путевого листа и прочих необходимых документов, сопровождающих груз.
4. Все перечисленное

**Ответы на вопросы по теме  
« Основы организации перевозок»**

<b>№ билета</b>	<b>Вопрос 1</b>	<b>Вопрос 2</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>9</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>13</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>14</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
<b>15</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>17</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА  
ПО ПРЕДМЕТУ  
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

**Билет 1**

**1. Какие Транспортные средства по правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?**

1. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
2. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.
3. Все автобусы.

**2. Запрещен ли обгон на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними?**

1. Запрещен только под мостами, путепроводами и эстакадами
2. Запрещен
3. Разрешен

**3. Выезжая с прилегающей территории, Вы обязаны уступить дорогу:**

1. Только механическим транспортным средствам
2. Только маршрутным транспортным средствам
3. Любым транспортным средствам и пешеходам

## Билет 2

### 1. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

1. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием – изготовителем.
2. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием – изготовителем.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием – изготовителем, в качестве максимально допустимой.

### 2. Водитель обгоняемого транспортного средства обязан:

1. Снизить скорость движения
2. Двигаться с прежней или большей скоростью
3. Двигаться с прежней или меньшей скоростью

### 3. Разрешено ли водителю легкового автомобиля подъехать задним ходом к пассажиру, стоящему на тротуаре в тоннеле?

1. Да
2. Да, если не будут созданы помехи другим участникам движения
3. Нет

## Билет 3

### 1. Какая остановка называется вынужденной?

1. Остановка непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходам.
2. Остановка на проезжей части из-за технической неисправности автомобиля.
3. В обоих перечисленных случаях.

### 2. Разрешено ли Вам обогнать грузовой автомобиль в конце подъема?

1. Разрешено, если скорость грузового автомобиля не более 30 км/ч
2. Разрешено
3. Запрещено

### 3. Вы собираетесь начать движение от тротуара. Должны ли Вы уступить

**дорогу автомобилю, выполняющему разворот?**

1. Да
2. Нет

#### **Билет 4.**

**1. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?**

1. Являются.
2. Являются только обочины.
3. Не являются.

**2. Запрещен ли обгон на пешеходном переходе?**

1. Запрещен только при наличии на нем пешеходов
2. Запрещен во всех случаях

#### **Билет 5**

**1. Что означает термин «обгон»?**

1. Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.
2. Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу ( сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).
3. Любое опережение одного или нескольких транспортных средств.

**2. Должны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при маневрировании на территории автостоянки или АЗС?**

1. Да
2. Нет
3. Да, но только при наличии в непосредственной близости других транспортных средств

**3. В каких случаях на буксируемом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация?**

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. Во всех случаях, когда осуществляется буксировка.

## Билет 6

### 1. Является ли выезд со двора перекрестком?

1. Считается перекрестком неравнозначных дорог.
2. Не считается перекрестком.
3. Считается перекрестком равнозначных дорог

### 2. Запрещен ли обгон в тоннелях?

1. Не запрещен
2. Запрещен

### 3. Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксируемом автомобиле при движении в светлое время суток?

1. Габаритные огни
2. Аварийная световая сигнализация
3. Ближний свет фар.

## Билет 7

### 1. Что означает требование «уступить дорогу»?

1. Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.
2. Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-то маневр. Если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.
3. Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака « Уступите дорогу».

### 2. Разрешен ли обгон на подъеме?

1. Запрещен
2. Запрещен только в конце подъема
3. Разрешен

### 3. Как Вы должны обозначить свое транспортное средство при ДТП?

1. Включить аварийную световую сигнализацию
2. Выставить знак аварийной остановки

3. Всеми перечисленными способами.

### Билет 8

#### 1. Что означает термин «недостаточная видимость»?

1. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги.
2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п., а также в сумерки.
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время суток.

#### 2. В каком случае Вы можете начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?

1. Только если полоса встречного движения свободна на достаточном для обгона расстоянии
2. Только если Вас никто не обгоняет
3. В случае, если выполнены оба условия

#### 3. На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в населенном пункте?

1. 15 м
2. 30 м
4. 20 м

### Билет 9

#### 1. Какая дорога является главной на перекрестке?

1. Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге.
2. Дорога с тремя и более полосами движения по отношению к дороге с двумя полосами.
3. Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой.

#### 2. Разрешен ли обгон на регулируемых перекрестках?

1. Разрешен
2. Запрещен

#### 3. На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки вне населенного пункта?

7. 1. 15 м
8. 2. 30 м
9. 4. 20 м

### **Билет 10**

**1. Можно ли двигаться посередине дороги, если ее ширина 7м?**

1. Можно.
2. Можно, если нет встречных транспортных средств.
3. Нельзя.

**2. Какие ограничения, относящиеся к обгону, действуют на железнодорожных переездах и вблизи них?**

1. Обгон запрещен только на переезде
2. Обгон запрещен на переезде и на расстоянии 100 м до него
3. Обгон запрещен на переезде и на расстоянии 100 м до и после него

**3. Каким транспортным средством можно управлять, имея водительское удостоверение категории «В»?**

1. Только легковым автомобилем.
2. Легковым автомобилем и мотоциклом.
3. Автомобилем, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3,5 т и число сидячих мест в котором, не считая места водителя, не более восьми.

### **Билет 11**

**1. Что означает термин «Ограниченная видимость»?**

1. Видимость дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами.
2. Видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время.

**2. В каком месте на ж\д переезде вы можете начать обгон?**

1. Непосредственно на переезде.
2. Сразу за переездом.

3. За 50 м до переезда

**3. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему автомобилем с прицепом, имеющим разрешенную максимальную массу до 750 кг?**

1. На право управления транспортным средством категории «В».
2. На право управления транспортным средством категории «Е»
3. На право управления транспортными средствами категории «В» и «Е».

### Билет 12

**1. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?**

1. Дефект проезжей части.
2. Посторонний предмет.
3. Неисправное или поврежденное транспортное средство.
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.

**2. Разрешен ли на обгон на перекрестках?**

1. Разрешен только на нерегулируемых перекрестках
2. Разрешен только на перекрестках неравнозначных дорог при движении по главной дороге
3. Запрещен во всех случаях

**3. Можете ли Вы, будучи владельцем легкового автомобиля, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?**

1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С».
2. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. Не можете.

### Билет 13

**1. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным**

## **транспортным средствам?**

1. Все автобусы.
2. Автобусы, троллейбусы, трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

## **2. Какие требования предъявляются к водителю обгоняемого транспортного средства?**

1. Он должен уступить дорогу автомобилю, завершающему обгон
2. Он не должен препятствовать обгону путем повышения скорости движения или иными действиями

## **3. Можете ли Вы, будучи владельцем мотоцикла, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?**

1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «А».
2. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. Не можете.

## **Билет 14**

### **1. Каким транспортным средством можно управлять, имея водительское удостоверение категории «В»?**

1. Только легковым автомобилем.
2. Легковым автомобилем и мотоциклом.
3. Автомобилем, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3,5 т и число сидячих мест в котором, не считая места водителя, не более восьми.

### **2. В каком случае Вы можете начать обгон с выездом на полосу встречного движения?**

1. Если полоса свободна на достаточном для обгона расстоянии.
2. Если Вас никто не обгоняет.

3. Если по завершении маневра Вы можете , не создавая помех, вернуться на ранее занимаемую полосу.

4. Если выполнены все условия.

**3 . Могут ли водители, причастные к ДТП, прибыть на ближайший пост ДПС или в подразделение полиции для оформления происшествия, если нет пострадавших?**

1. Могут.

2. Могут, только при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и при наличии составленной и подписанной ими схемы ДТП.

3. Не могут.

### **Билет 15**

**1. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему автомобилем с прицепом, имеющим разрешенную максимальную массу до 750 кг?**

1. На право управления транспортным средством категории «В».

2. На право управления транспортным средством категории «Е»

3. На право управления транспортными средствами категории «В»и «Е».

**2. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в темное время суток?**

1.Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства

2.Условия видимости

**3. В каком случае автомобиль имеет преимущество перед другими участниками движения?**

1.Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета

2.Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета

3.Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале

4.Во всех перечисленных случаях

## Билет 16

**1. Можете ли Вы, будучи владельцем легкового автомобиля, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?**

1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С».
2. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. Не можете.

**2. Разрешается ли Вам двигаться со слишком малой скоростью?**

1. Разрешается
2. Разрешается, если Вы не создадите помех другим транспортным средствам
3. Запрещается

**3. По требованию каких лиц Вы обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство и талон о прохождении государственного технического осмотра?**

1. Сотрудника полиции.
2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
3. Любого регулировщика.
4. Всех перечисленных лиц.

## Билет 17

**1. Можете ли Вы, будучи владельцем мотоцикла, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?**

1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «А».
2. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. Не можете.

**2. В каких случаях Вы можете прибегнуть к резкому торможению?**

1. Только для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда после зеленого сигнала неожиданно для Вас включился желтый сигнал светофора
2. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия
3. В обоих перечисленных случаях

**3. Должны ли Вы, при движении по главной дороге уступать дорогу автомобилю с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом?**

1. Да
2. Нет

**Билет 18**

**1. Могут ли водители, причастные к ДТП, прибыть на ближайший пост ДПС или в подразделение полиции для оформления происшествия, если нет пострадавших?**

1. Могут.
2. Могут, только при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и при наличии составленной и подписанной ими схемы ДТП.
3. Не могут.

**2. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле, если буксируете неисправное ТС?**

1. 50 км/ч
2. 70 км/ч
3. 90 км/ч

**3. В каком случае Вам запрещается выполнять обгон ТС, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы?**

1. При включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета и специального звукового сигнала
2. Только при включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета

3. В обоих перечисленных случаях

### **Билет 19**

**1. По требованию каких лиц Вы обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство и талон о прохождении государственного технического осмотра?**

1. Сотрудника полиции.
2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
3. Любого регулировщика.
4. Всех перечисленных лиц.

**2. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле вне населенного пункта?**

1. 50 км/ч
2. 70 км/ч
3. 90 км/ч

### **Билет 20**

**1. По требованию, каких лиц Вы обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?**

1. Должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатацией транспортного средства.
2. всех сотрудников полиции.
3. Только регулировщика.

**2. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле по автомагистрали?**

1. 50 км/ч
2. 70 км/ч
3. 90 км/ч

4. 110 км/ч

**3. Что означает мигание желтого светофора?**

Что означает мигание желтого сигнала светофора?

1. Предупреждает о неисправности светофора
2. Разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода

**Билет 21**

**1. Водители и пассажиры каких транспортных средств при движении должны пристегиваться ремнями безопасности?**

1. Только легковых автомобилей.
2. Всех автомобилей.
3. Всех транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности.

**2. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение вне населенного пункта на легковом автомобиле с прицепом?**

1. 50 км/ч
2. 70 км/ч
3. 90 км/ч
4. 110 км/ч

**3. Что означают красный мигающий или два попеременно мигающих красных сигнала светофора, установленного на железнодорожном переезде?**

1. Движение разрешается с особой осторожностью
2. Движение запрещено
3. Светофорная сигнализация неисправна

**Билет 22**

**1. Что обязаны сделать в первую очередь водители, причастные к ДТП?**

1. Освободить проезжую часть.
2. Остановиться, включить аварийную сигнализацию, выставить знак аварийной остановки.
3. Сообщить о случившемся в полицию.

**2. В каком случае Вы имеете право двигаться в населенном пункте со**

**скоростью более 60 км/ч?**

1. Только при выполнении обгона
2. Только если установлены дорожные знаки, разрешающие движение со скоростью более 60 км/ч
3. В обоих перечисленных случаях

**3. Что означает сочетание красного и желтого сигналов светофора?**

1. Неисправна светофорная сигнализация
2. Вскоре будет включен зеленый сигнал
3. Вскоре будет включен красный сигнал

### **Билет 23**

**1. Могут ли водители, причастные к ДТП, прибыть на ближайший пост ДПС или в орган милиции для оформления происшествия, если не пострадавших?**

1. Могут.
2. Не могут.
3. Могут только при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и при наличии составленной и подписанной ими схемы дорожно-транспортного происшествия.

**2. С какой максимальной скоростью разрешено движение ТС в жилых зонах и на дворовых территориях?**

1. 50 км/ч
2. 70 км/ч
3. 90 км/ч
4. 20 км/ч

**3. Разрешен ли обгон на дороге с реверсивной полосой с выездом на данную полосу при выключенных реверсивных светофорах?**

1. Разрешен
2. Запрещен

### **Билет 24**

**1. Разрешается ли водителю легкового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?**

1. Разрешается, если на дороге имеется не более трех полос для движения.
2. Разрешается, если скорость движущихся в колонне транспортных средств не более 30 км/ час.
3. Не разрешается.

**2. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в плотном потоке транспортных средств?**

1. Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства

**Билет 25**

**1. Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?**

1. Разрешается только при использовании технического устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук.
2. Разрешается.
3. Разрешается только при движении со скоростью менее 40 км/ч.
4. Запрещается.

**2. По какой полосе Вы можете продолжить движение, завершив опережение вне населенного пункта?**

1. Только по правой
2. По любой

**3. Разрешается ли Вам продолжить движение, если при включении желтого сигнала светофора после зеленого Вы можете остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?**

1. Разрешается
2. Разрешается, только если Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении
3. Не разрешается

**Билет 26**

**1. Обязаны ли Вы предоставлять транспортное средство медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно – профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни?**

1. Обязаны, только при движении в попутном направлении.
2. Обязаны, независимо от направления движения.
3. Не обязаны.

**2. В каких случаях допускается движение автомобилей по тротуарам или пешеходным дорожкам?**

1. В любых, если не будут созданы помехи пешеходам
2. Только если Вы обслуживаете торговые или другие предприятия, расположенные непосредственно у этих тротуаров или дорожек при отсутствии других возможностей подъезда

**3. Разрешается ли Вам продолжить движение, если регулировщик поднял руку вверх после того, как Вы выехали на перекресток?**

1. Не разрешается
2. Разрешается, только если Вы поворачиваете направо
3. Разрешается

**Билет 27**

**1. По какой полосе проезжей части Вы можете двигаться в населенной пункте, если скорость Вашего ТС по техническим причинам не больше 40 км/ч?**

1. Только по крайней правой
2. Не далее второй полосы
3. По любой, кроме крайней левой

**2. Дает ли Вам преимущество в движении подача сигнала указателями поворота?**

1. Да
2. Да, но только при завершении обгона
3. Нет

**3. Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?**

1. Запрещающих
2. Знаков приоритета
3. Светофор не может отменить требования дорожных знаков.

## Билет 28

**1. В каких случаях Вам разрешено выезжать за пределы крайней правой полосы, если Вы управляете ТС, скорость которого не должна превышать 40 км/ч?**

1. Только при объезде или перестроении перед поворотом или разворотом
2. Только при обгоне
3. В обоих перечисленных случаях

**2. Разрешено ли водителю легкового автомобиля подъехать задним ходом к пассажиру, стоящему на автобусной остановке?**

1. Разрешено
2. Не разрешено

**3. Чем вы должны руководствоваться, если указания регулировщика противоречат сигналам светофора и значениям дорожных знаков?**

1. Требованиями дорожных знаков
2. Значениями сигналов светофора
3. Указаниями регулировщика

## Билет 29

**1. Разрешается ли Вам использовать для движения трамвайные пути встречного направления?**

1. Разрешается, если при этом не будут созданы помехи встречным транспортным средствам
2. Разрешается только при объезде трамвая попутного направления
3. Не разрешается

**2. Дает ли Вам преимущество подача сигнала указателем поворота?**

1. Нет.
2. Да

**3. В каких случаях на буксируемом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация?**

1. Только в условиях недостаточной видимости.

2. Только в темное время суток.
3. Во всех случаях, когда осуществляется буксировка.

### **Билет 30**

**1. В каких случаях Вы можете наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?**

1. Только при перестроении
2. Только при движении в темное время суток
3. Только если на дороге нет других транспортных средств
4. Во всех перечисленных случаях

**2. В каких местах запрещен разворот?**

1. На перекрестке
2. На мосту

**3. Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксируемом автомобиле при движении в светлое время суток?**

1. Габаритные огни
2. Аварийная световая сигнализация
3. Ближний свет фар.

### **Билет 31**

**1. В каких случаях на дорогах, проезжая часть которых разделена линиями разметки, Вы обязаны двигаться строго по полосам?**

1. Только при интенсивном движении
2. Только если полосы движения обозначены сплошными линиями разметки
3. Во всех случаях

**2. В каких местах водителю разрешается движение задним ходом?**

1. На дороге с односторонним движением
2. На пешеходном переходе
3. На мосту

**3. Как Вы должны обозначить свое транспортное средство при ДТП?**

1. Включить аварийную световую сигнализацию
2. Выставить знак аварийной остановки

3. Всеми перечисленными способами.

### Билет 32

**1. Кто должен уступить дорогу: водитель, намеревающийся начать движение от тротуара или водитель, намеревающийся остановиться у тротуара?**

1. Водитель, намеревающийся начать движение от тротуара
2. Водитель, намеревающийся остановиться у тротуара

**2. С какой максимальной скоростью разрешено движение ТС в жилых зонах и на дворовых территориях?**

1. 50 км/ч
2. 70 км/ч
3. 90 км/ч
4. 20 км/ч

**3. Каким транспортным средством можно управлять, имея водительское удостоверение категории «В»?**

1. Только легковым автомобилем.
2. Легковым автомобилем и мотоциклом.
3. Автомобилем, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3,5 т и число сидячих мест в котором, не считая места водителя, не более восьми.

### Билет 33

**1. Обязаны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком?**

1. Должны
2. Не должны

**2. В каком случае Вы имеете право двигаться в населенном пункте со скоростью более 60 км/ч?**

1. Только при выполнении обгона
2. Только если установлены дорожные знаки, разрешающие движение со скоростью более 60 км/ч
3. В обоих перечисленных случаях

**3. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему**

**автомобилем с прицепом, имеющим разрешенную максимальную массу до 750 кг?**

1. На право управления транспортным средством категории «В».
2. На право управления транспортным средством категории «Е»
3. На право управления транспортными средствами категории «В» и «Е».

#### **Билет 34**

**1. Обязаны ли Вы включить сигнал левого поворота при объезде препятствия?**

1. Да, обязаны
2. Нет, не обязаны

**2. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в плотном потоке транспортных средств?**

1. Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства
2. Интенсивность движения

**3. Можете ли Вы, будучи владельцем легкового автомобиля, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?**

1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С».
2. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. Не можете.

#### **Билет 35**

**1. В каких случаях вы не должны подавать предупредительный сигнал указателем поворота?**

1. Только при отсутствии на дороге других участников движения
2. Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения
3. В обоих перечисленных случаях

**2. По какой полосе Вы можете продолжить движение, завершив опережение вне населенного пункта?**

1. Только по правой
2. По любой
- 3. Могут ли водители, причастные к ДТП, прибыть на ближайший пост ДПС или в подразделение полиции для оформления происшествия, если нет пострадавших?**

1. Могут.
2. Могут, только при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и при наличии составленной и подписанной ими схемы ДТП.
3. Не могут.

### **Билет 36**

#### **1. Когда должна быть прекращена подача сигнала указателем поворота?**

1. Непосредственно перед поворотом или разворотом
2. Заблаговременно до начала выполнения маневра
3. По своему усмотрению

#### **2. В каких случаях допускается движение автомобилей по тротуарам или пешеходным дорожкам?**

1. В любых, если не будут созданы помехи пешеходам
2. Только если Вы обслуживаете торговые или другие предприятия, расположенные непосредственно у этих тротуаров или дорожек при отсутствии других возможностей подъезда

#### **3. По требованию каких лиц Вы обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство и талон о прохождении государственного технического осмотра?**

1. Сотрудника полиции.
2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
3. Любого регулировщика.
4. Всех перечисленных лиц.

### **Билет 37**

#### **1. Какие Транспортные средства по правилам относятся к маршрутным**

### **транспортным средствам?**

1. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
2. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.
3. Все автобусы.

### **2. По требованию, каких лиц Вы обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?**

1. Должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатацией транспортного средства.
2. всех сотрудников полиции.
3. Только регулировщика.

### **3. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?**

1. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
2. Предупреждает о неисправности светофора.
3. Запрещает дальнейшее движение.

## **Билет 38**

### **1. Когда Вы обязаны выключить левые указатели поворота, выполняя обгон?**

1. Сразу же после перестроения на встречную полосу
2. После опережения обгоняемого транспортного средства

### **2. В каких случаях на дорогах, проезжая часть которых разделена линиями разметки, Вы обязаны двигаться строго по полосам?**

1. Только при интенсивном движении
2. Только если полосы движения обозначены сплошными линиями разметки
3. Во всех случаях

### **3. Разрешается ли Вам использовать для движения трамвайные пути**

### **встречного направления?**

1. Разрешается, если при этом не будут созданы помехи встречным транспортным средствам
2. Разрешается только при объезде трамвая попутного направления
3. Не разрешается

### **Билет 39**

#### **1. Обязаны ли Вы, двигаясь по правой полосе, уступить дорогу водителю автомобиля, который намерен перестроиться на Вашу полосу?**

1. Обязаны, если водитель перестраивается после опережения Вашего автомобиля
2. Обязаны
3. Не обязаны

#### **2. В каких случаях Вы можете наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?**

1. Только при перестроении
2. Только при движении в темное время суток
3. Только если на дороге нет других транспортных средств
4. Во всех перечисленных случаях

#### **3. Для обеспечения безопасности при выезде задним ходом с места стоянки, имеющего ограниченную видимость, необходимо:**

1. Подать звуковой сигнал
2. Включить аварийную сигнализацию
3. Прибегнуть к помощи других лиц

### **Билет 40**

#### **1. Если траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, Вы должны:**

1. Уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся справа
2. Уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся слева

#### **2. Когда может быть прекращена подача сигнала рукой о повороте?**

1. Непосредственно перед началом маневра
2. Только после окончания маневра

**3. В каких случаях Вам разрешено выезжать за пределы крайней правой полосы, если Вы управляете ТС, скорость которого не должна превышать 40 км/ч?**

1. Только при объезде или перестроении перед поворотом или разворотом
2. Только при обгоне
3. В обоих перечисленных случаях

**Основы законодательства в сфере дорожного движения**

<b>№ билета</b>	<b>Вопрос 1</b>	<b>Вопрос 2</b>	<b>Вопрос 3</b>
1	1	2	3
2	3	3	3
3	2	3	1
4	1	1	2
5	2	1	3
6	2	2	2
7	2	2	3
8	2	3	1
9	1	2	2
10	3	2	3
11	1	2	1
12	4	2	2
13	2	2	1
14	3	4	2
15	1	2	3
16	2	2	1
17	1	2	1
18	2	1	1
19	1	3	1
20	1	4	2
21	3	2	2
22	2	2	2
23	3	4	2
24	3	2	3
25	1	1	1
26	2	2	3
27	1	3	2
28	3	2	3
29	3	1	3
30	1	2	2
31	3	1	3
32	1	4	3
33	2	2	1
34	1	2	2
35	2	1	2
36	1	2	1
37	1	1	1
39	1	3	3
39	3	1	3
40	1	1	3

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А. Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА  
ПО ПРЕДМЕТУ  
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;

2. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;

3. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность;

4. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;

5. Транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока;

6. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;

7. Штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;

8. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;

9. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;

10. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством;
11. Влияние утомления на надежность водителя;
12. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;
13. Режим труда и отдыха водителя;
14. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения;
15. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.
16. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления;
17. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
18. Условие движения без буксования колес;
19. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;
20. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания;
21. Резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
22. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.
23. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;
24. Понятие о тормозном и остановочном пути;

25. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и
26. Зависимость время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;
27. Безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции;
28. Безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;
29. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;
30. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;
32. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;
33. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый";
34. Безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;
35. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.
36. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении;
37. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;
38. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;
39. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное
40. Проблема экологической безопасности;
41. Безопасность пассажиров транспортных средств;

42. Необходимость и эффективность использования ремней безопасности;
43. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;
44. Детская пассажирская безопасность;
45. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;
46. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;
47. Безопасность пешеходов и велосипедистов;
48. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования;
49. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
50. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА  
ПО ПРЕДМЕТУ  
«Основы управления транспортными средствами категории "В"»**

**Билет 1**

**1. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

- 1.Затормозить и полностью остановиться
- 2.Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону
- 3.Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть

**2. Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?**

- 1.Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования детских удерживающих устройств
- 2.Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла
- 3.Оба требования являются обязательными

**3. Задание:** Охарактеризовать психические состояния, влияющие на управление ТС: утомление, монотония, эмоциональное напряжение

## Билет 2

### 1. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза

### 2. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса
3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом

**3. Задание:** В чем выражается влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения

## Билет 3

### 1. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля
2. Выключить сцепление
3. Нажать на педаль тормоза

### 2. Перевозка груза запрещается, если он:

1. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди или сзади
  2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки
  3. Установлен на сиденье для пассажиров
- 3. Задание:** Опишите влияние дорожных условий на безопасность движения

#### **Билет 4**

**1. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:**

1. Большим, чем в действительности
2. Меньшим, чем в действительности
3. Соответствующим действительности

**2. Разрешена ли Вам перевозка людей в салоне легкового автомобиля, буксирующего неисправное транспортное средство?**

1. Разрешена
2. Разрешена только при буксировке на жесткой сцепке
3. Запрещена

**3. Задание:** В чем заключаются особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах?

#### **Билет 5**

**1. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок

**2. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке?**

1. Не более 4 м
2. От 4 до 6 м

3. Правилами не регламентируется

**3. Задание:** Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом.

### Билет 6

**1. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:**

1. Только при появлении встречного транспортного средства
2. Всегда при приближении к вершине подъема

**2. В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?**

1. Только на горных дорогах
2. Только в гололедицу
3. Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости
4. Во всех перечисленных случаях

**3. Задание:** Навыки осмотра дороги при торможении

### Билет 7

**1. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**

1. Плавно затормозить
2. Не менять траектории и скорости движения

**2. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**

1. Исключается возможность возникновения заноса
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью
3. Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии

**3. Задание:** Как правильно повернуть колеса автомобиля при остановке на спуске, подъеме при отсутствии тротуара, чтобы предотвратить его

скатывание?

### Билет 8

**1. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?**

1. Расход топлива увеличивается
2. Расход топлива уменьшается
3. Расход топлива не изменяется

**2. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:**

1. Чем круче спуск, тем выше передача
2. Чем круче спуск, тем ниже передача
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска

**3. Задание:** Навыки осмотра дороги перед поворотом, перестроением, обгоном

### Билет 9

**1. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**

1. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте
2. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить
3. Допускается любое из перечисленных действий

**2. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?**

1. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению
2. Увеличивается
3. Не изменяется

**3. Задание:** Навыки осмотра дороги при движении по загородным дорогам

### Билет 10

**1. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:**

1. Ниже, чем в действительности
2. Выше, чем в действительности
3. Восприятие скорости не меняется

**2. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?**

1. Усилить нажатие на педаль
2. Не менять положение педали
3. Уменьшить нажатие на педаль

**3. Задание:** Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков

### **Билет 11**

**1. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?**

1. При встречном разъезде на большой скорости
2. При разъезде с длинномерным транспортным средством
3. При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию
4. Во всех перечисленных случаях

**2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**

1. Прекратить начатое торможение
2. Выключить сцепление
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза

**3. Задание:** Формирование безопасного пространства вокруг ТС в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке

### **Билет 12**

**1. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?**

1. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться

2. Что он может внезапно остановиться или отступить назад

3. Следует иметь в виду все вышеперечисленное

**2. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?**

1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес

2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки

**3. Задание:** Особенности управления ТС при наличии АБС

**Билет 13**

**1. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?**

1. Не изменяется

2. Расширяется

3. Сужается

**2. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?**

1. Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса

2. Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги

3. Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине

**3. Задание:** Как правильно выполнить крутой поворот?

**Билет 14**

**1. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?**

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении

2. Плавное ускорение при резком замедлении

3. Плавное ускорение при плавном замедлении

**2. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?**

1. Только при резком торможении

2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием

3. При любом торможении

**3. Задание:** Управление ТС в транспортном потоке

### **Билет 15**

**1. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**

1. Значительно увеличивается износ протектора шин
2. Повышается износ деталей тормозных механизмов
3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения

**2. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?**

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным
2. Не изменяя скорости продолжить движение
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь

**3. Задание:** Управление ТС во время дождя.

### **Билет 16**

**1. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?**

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости

**2. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:**

1. Торможением с блокировкой колес (юзом)
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза

**3. Задание:** Управление ТС в условиях ограниченной видимости.

### **Билет 17**

**1. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?**

1. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит
2. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить
- 2. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?**
  1. На переднеприводном
  2. На заднеприводном
- 3. Задание:** Управление ТС на крутых поворотах.

### **Билет 18**

**1. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
3. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса

**2. Разрешено ли Вам перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?**

1. Разрешено
2. Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке
3. Запрещено

**3. Задание:** Движение в темное время суток.

### **Билет 19**

**1. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:**

1. Примерно 0,5 секунды
2. Примерно 1 секунду
3. Примерно 2 секунды

**2. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?**

1. Увеличить скорость
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза

3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем

**3. Задание:** Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.

### **Билет 20**

**1. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?**

1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается
2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается
3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается

**2. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:**

1. 1 секунду
2. 2 секунды
3. 3 секунды

**3. Задание:** Меры предосторожности при подъезде к мостам.

### **Билет 21**

**1. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?**

1. Увеличение скорости движения
2. Уменьшение скорости движения
3. Уменьшение радиуса прохождения поворота

**2. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?**

1. Время реакции уменьшается
2. Время реакции увеличивается
3. Алкоголь на время реакции не влияет

**3. Задание:** Особенности движения во время тумана.

### **Билет 22**

**1. После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?**

1. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр
2. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством
3. Допустимы оба варианта действий

**2. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса

**3. Задание:** К чему приводит вождение в нетрезвом виде.

### **Билет 23**

**1. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?**

1. Не смещается
2. Смещается к центру поворота
3. Смещается от центра поворота

**2. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:**

1. Больше расстояния видимости
2. Меньше расстояния видимости

**3. Задание:** Движение при сильном боковом ветре.

### **Билет 24**

**1. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?**

1. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки
2. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес

**2. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?**

1. Не изменяется
  2. Увеличивается пропорционально скорости
  3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости
- 3. Задание:** Движение по грунтовым и гравийным дорогам.

### Билет 25

**1. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?**

1. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства
2. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением
3. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства
4. Допускается любое из перечисленных действий

**2. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?**

1. Противотуманных фар совместно с дальним светом фар
  2. Противотуманных фар совместно с ближним светом фар
- 3. Задание:** Вывод автомобиля из заноса.

### Билет 26

**1. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/час?**

1. Примерно 15 м
2. Примерно 25 м
3. Примерно 35 м

**2. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**

1. До начала движения

2. После начала движения
3. Одновременно с началом движения
- 3. Задание:** Понятие о ДТП. Виды ДТП

### **Билет 27**

**1. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?**

1. Кажется меньше, чем в действительности
2. Кажется больше, чем в действительности
3. Восприятие скорости не меняется

**2. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?**

1. По открытому
2. По закрытому деревьями
3. При выезде с закрытого участка на открытый

**3. Задание:** Преднамеренная остановка и стоянка на подъеме, спуске дороги.

### **Билет 28**

**1. Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?**

1. Не разрешается
2. Разрешается
3. Разрешается при наличии места для сидения

**2. Что подразумевается под остановочным путем?**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки
3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства

**3. Задание:** Движение через водную преграду. Просушивание тормозов.

### **Билет 29**

**1. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?**

1. Сонливость, вялость, притупление внимания
2. Возбужденность, раздражительность
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость

**2. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:**

1. Значительно меньше средней скорости потока
2. Значительно больше средней скорости потока
3. Равна средней скорости потока

**3. Задание:** Движение по ледовым переправам.

### Билет 30

**1. Разрешена ли перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля?**

1. Запрещена
2. Разрешена только с использованием детских удерживающих устройств
3. Разрешена только на руках у взрослых

**2. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?**

1. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч
2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч
3. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова

**3. Задание:** Включение сигналов поворота.

### Билет 31

**1. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?**

1. Не более 4 м
2. От 4 до 6 м
3. Правилами не регламентируется

**2. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить**

### **эффективность тормозов после проезда через водную преграду?**

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания

**3. Задание:** Этика водителя

### **Билет 32**

**1. Разрешается ли Вам буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы Вашего автомобиля?**

1. Разрешается
2. Разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/ч
3. Не разрешается

**2. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?**

1. Без груза и пассажиров
2. С пассажирами, но без груза
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике

**3. Задание:** Посадка водителя

### **Билет 33**

**1. Разрешается ли буксировка в гололедицу, если у буксируемого транспортного средства исправны тормоза и рулевое управление?**

1. Разрешается любым способом
2. Разрешается на жесткой сцепке или методом частичной погрузки
3. Не разрешается

**2. Разрешается ли движение по автомагистрали, если Ваше транспортное средство по техническому состоянию развивает скорость менее 40 км/ч?**

1. Разрешается
2. Разрешается только по крайней правой полосе

3. Запрещается

3. Задание: Факторы, влияющие на устойчивость автомобиля.

<b>Таблица ответов на билеты по предмету « Основы безопасного управления транспортным средством»</b>		
<b>№ п/п</b>	<b>Вопрос 1</b>	<b>Вопрос 2</b>
1	3	3
2	2	4
3	1	2
4	2	1
5	2	2
6	2	2
7	2	3
8	1	2
9	2	2
10	1	3
11	4	1
12	3	2
13	3	1
14	3	3
15	3	1
16	2	2
17	2	1
18	4	2
19	2	3
20	2	2
21	2	2
22	2	3
23	2	2
24	2	3
25	3	2
26	2	3
27	1	3
28	1	1
29	1	3
30	2	2
31	1	2
32	3	1
33	2	3

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А. Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА  
ПО ПРЕДМЕТУ**

**«Организация и выполнение пассажирских перевозок  
автомобильным транспортом»**

**Билет № 1**

**1. На транспортном средстве с опознавательным знаком "Дети" во время посадки (высадки) в (из) него пассажиров должны быть включены:**

1. Аварийная световая сигнализация.
2. Ближний свет фар.
3. Приборы, указанные в ответах 1 или 2.

**2. Какое максимальное количество пассажиров разрешается перевозить в транспортном средстве?**

1. В легковом автомобиле — до 4 человек, а в грузовом — до 20 человек.
2. В легковом и грузовом автомобилях — в том количестве, которое предусмотрено технической характеристикой транспортного средства.
3. Количество перевозимых пассажиров должно соответствовать техническому состоянию транспортного средства.

**Билет № 2**

**1. Разрешается ли перевозить детей, не достигших 12-летнего возраста, на заднем сидении мопеда.**

1. Запрещается.
2. Разрешается, обеспечив их безопасность.

**2. Разрешается ли водителю открывать двери до полной остановки**

**транспортного средства с целью ускорить высадку пассажиров?**

1. Разрешается только в часы пик.
2. Запрещается.
3. Разрешается только в летнее время в часы пик.

### **Билет № 3**

**1. Разрешается ли перевозить детей на мотоцикле без бокового прицепа?**

1. Запрещается.
2. Разрешается.
3. Разрешается при наличии взрослого пассажира
4. Разрешается — детей старше 12-летнего возраста

**2. Какое количество пассажиров разрешается перевозить на транспортном средстве, оборудованном местами для сидения?**

1. До 2 человек.
2. На усмотрение водителя.
3. Количество перевозимых пассажиров должно соответствовать технической характеристике транспортного средства.

### **Билет № 4**

**1. Запрещается ли перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля?**

1. Запрещается до 12-летнего возраста при отсутствии специального средства, дающего возможность пристегнуть ребёнка с помощью ремней безопасности.
2. Разрешается независимо от возраста при наличии взрослого пассажира.
3. Разрешается перевозка детей в возрасте не моложе 10 лет.

**2. Водители и пассажиры каких транспортных средств при движении должны быть пристегнуты ремнями безопасности?**

1. Только легковых автомобилей.

2. Всех автомобилей.
3. Всех транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности.

### **Билет № 5**

**1. Для перевозки каких пассажиров необходимо использовать специальные средства, дающие возможность пристегнуть ребёнка с помощью ремней безопасности, на переднем сиденье легкового автомобиля?**

1. Для перевозки пассажиров, пострадавших в ДТП.
2. Для перевозки детей, не достигших 12-летнего возраста

**2. Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?**

1. Не разрешается
2. Разрешается
3. Разрешается при наличии места для сидения

### **Билет № 6**

**1. При достижении какого минимального возраста разрешается перевозить людей в кузове любого грузового автомобиля?**

1. 8 лет.
2. 10 лет
3. 12 лет
4. 14 лет
5. 16 лет

**2. Водитель транспортного средства, предназначенного для перевозки людей (автобус, грузовой автомобиль, переоборудованный для этих целей), должен иметь при себе:**

1. удостоверение на право управления транспортным средством категории «Д»,
2. регистрационные номера на транспортное средство;
3. путевой или маршрутный лист с соответствующими отметками.
4. Все перечисленные документы

## **Билет № 7**

**1. Разрешается ли перевозить детей, не достигших 12-летнего возраста, на переднем сиденье легкового автомобиля?**

1. Запрещается.
2. Разрешается.
3. Разрешается только в специальном детском сидении

**2. Должен ли водитель автобуса проходить предрейсовый медицинский контроль?**

1. Должен
2. Не должен
3. На усмотрение организации, выпускающей автобус на маршрут.

## **Билет № 8**

**1. Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?**

1. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

2. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования специальных детских удерживающих устройств.

3. Оба требования являются обязательными.

**2. Что должен проверить водитель перед выездом?**

1. Исправность тормозов;
2. Исправность рулевого управления;
3. Исправность колес и шин;
4. Исправность двигателя и трансмиссии;
5. Исправность внешних световых приборов и салона (кузова).
6. Все перечисленное

## Билет № 9

**1. Какое количество людей допускается для перевозки в кузове грузового автомобиля?**

1. не более числа оборудованных мест для сидения,
2. Столько, сколько поместится в кузове автомобиля.
3. На усмотрение водителя.

**2. Водителю автотранспорта запрещается:**

1. управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических средств;
2. выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
3. Все перечисленное

## Билет №10

**1. Можно ли пассажирам стоять во время движения в кузове грузового автомобиля?**

1. запрещено.
2. Разрешено

**2. Водителю автотранспорта запрещается:**

1. отдыхать при работающем двигателе;
2. передавать управление автомобилем лицам, за которыми не закреплена данная машина или посторонним лицам;
3. Все перечисленное

## Билет №11

**1. Можно ли производить техническое обслуживание транспортного средства с пассажирами в салоне?**

1. Нет, нельзя.
2. Да, можно

**2. Водителю автотранспорта запрещается:**

- 1.подогревать двигатель открытым пламенем (паяльными лампами и др.);
2. пользоваться открытым огнем при определении и устранении

неисправностей механизмов;

3. курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

4. Все перечисленное

### **Билет №12**

**1. В каких случаях водитель может продолжать движение?**

1. При показании приборов, оповещающих о нарушении работы приборов освещения,

2. При показании приборов о недостаточном давлении масла в двигателе

3. При неработающем стеклоподъемнике.

**2. Какие опознавательные знаки должны быть установлены на автобусе при организованной перевозке группы детей?**

1. «Тихоходное транспортное средство».

2. «Ограничение скорости».

3. «Перевозка детей»

### **Билет №13**

**1. В каких случаях водитель может продолжать движение?**

1. При повышенной температуре охлаждающей жидкости

2. при стуках в двигателе

3. При отсутствии запоров горловин топливных баков.

4. Ни в одном из перечисленных.

**2. В каких случаях запрещается автомобильная перевозка групп детей автобусами?**

1. в период с 23-00 до 7-00 часов,

2. в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.)

3. Во всех перечисленных

### **Билет №14**

**1. При необходимости устранения неисправности в процессе работы и проведения технического обслуживания водитель обязан**

1. выключить двигатель автомобиля,

2. остановить и затормозить автомашину.

3. Выполнить все перечисленные действия.

**2. Какие требования предъявляются при организованной перевозке детей?**

1. перевозка детей осуществляется в светлое время суток с включенным ближним светом фар;

2. скорость движения не должна превышать 60 км/ч;

3. Все перечисленные

### **Билет №15**

**1. При необходимости оставить в случае аварии или поломки автомашину на дороге на продолжительное время необходимо:**

1. поставить ее на обочине или разъезде,

2. заглушить двигатель,

3. поставить на ручной тормоз (при уклоне дороги - дополнительно под колеса подложить башмаки),

4. слить воду (в зимний период),

5. включить аварийную сигнализацию и поставить на дороге переносные аварийные знаки.

6. Выполнить все действия.

**2. Какие требования предъявляются при организованной перевозке детей?**

1. У каждой двери автобуса находится взрослый сопровождающий;

2. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

3. Все перечисленные

### **Билет №16**

**1. Как должны быть укомплектованы автобусы?**

1. противооткатными упорами (не менее двух),

2. огнетушителями,

3. медицинской аптечкой,

4. знаком аварийной остановки.

5. Всем перечисленным.

**2. Какие действия запрещены водителю при организованной**

## **перевозке детей?**

1. водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей,
2. водителю запрещается осуществлять движение задним ходом;
3. Все перечисленное

## **Билет №17**

### **1. Можно ли эксплуатировать автобус, если неисправны предусмотренные конструкцией замки дверей и аварийные выходы**

1. Нет, нельзя.
2. Да, можно

### **2. Продолжительность ежедневной работы водителя автобуса не должна превышать:**

1. 10-ти часов.
2. 12 часов.
2. 14 часов.

## **Билет №18**

### **1. В каких случаях продолжительность работы водителя может быть увеличена до 12-ти часов?**

1. только при наличии двух водителей и
2. только при наличии оборудованного спального места для водителя-сменщика.
3. При соблюдении обоих условий.

### **2. Водителям автобусов, перевозящих пассажиров и группы детей, в целях обеспечения безопасности пассажиров и предотвращения террористических актов, запрещается:**

1. подсаживать пассажиров по пути следования и на остановочных пунктах, в случае отсутствия у них проездных документов;
2. принимать для доставки, какие-либо предметы не относящиеся, к пассажирам автобусам;
3. останавливаться в безлюдных местах в случае технической (при возможности дальнейшего следования) и санитарной необходимости;

4. все перечисленные действия.

## **Билет №19**

**1. Водителям автобусов, перевозящих пассажиров и группы детей, в целях обеспечения безопасности пассажиров и предотвращения террористических актов, запрещается:**

1. держать двери и багажные отсеки открытыми, на стоянках;
2. покидать кабину автобуса при посадке, высадке пассажиров;
3. оставлять автобус без присмотра водителя либо старшего группы.
4. все перечисленные действия.

**2. Водителю автотранспорта запрещается:**

1. отдыхать при работающем двигателе;
2. передавать управление автомобилем лицам, за которыми не закреплена данная машина или посторонним лицам;
3. Все перечисленное

**Ответы на вопросы по теме**  
**« ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОРГАНИЗАЦИЯ**  
**ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»**

<b>№ п/п</b>	<b>Вопрс 1</b>	<b>Вопрос 2</b>
<b>1</b>	1	3
<b>2</b>	1	2
<b>3</b>	1	3
<b>4</b>	1	3
<b>5</b>	2	1
<b>6</b>	5	4
<b>7</b>	3	1
<b>8</b>	3	6
<b>9</b>	1	3
<b>10</b>	1	3
<b>11</b>	1	4
<b>12</b>	3	3
<b>13</b>	4	3
<b>14</b>	3	3
<b>15</b>	6	3
<b>16</b>	5	3
<b>17</b>	1	1
<b>18</b>	3	4
<b>19</b>	4	3

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА  
ПО ПРЕДМЕТУ**

**«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

**Билет 1**

2. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП
3. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
4. **Практическое задание:**  
Наложить повязку на кисть.

**Билет 2**

2. Характеристика травм в зависимости от вида происшествия.
3. Искусственная вентиляция легких: "рот в рот", "рот в нос", методика применения воздуховода.
4. **Практическое задание:**  
**Наложить повязку на предплечье.**

**Билет 3**

1. Основные представления о строении и функциях организма человека.
2. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.
3. **Практическое задание:**  
Наложить повязку на плечо.

#### **Билет 4**

1. Сердечнососудистая и дыхательная системы.
2. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.
3. **Практическое задание:**  
Наложить повязку на стопу.

#### **Билет 5**

1. Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни.
2. Определение состояния зрачков и их реакции на свет.
3. **Практическое задание:**  
Наложить повязку на голень.

#### **Билет 6**

1. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий.
2. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.
3. **Практическое задание:**  
Наложить повязку на бедро.

#### **Билет 7**

1. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь.
2. Методика наложения жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.
3. **Практическое задание:**  
Наложить повязку на голову.

#### **Билет 8**

1. Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации.

2. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.

**3. Практическое задание:**

Определить пульс на сонной артерии

**Билет 9**

1. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.

Контроль эффективности реанимационных мероприятий.

2. Методика проведения передней тампонады носа.

**3. Практическое задание:**

Наложить жгут на предплечье.

**Билет 10**

1. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей.

2. Использование салфеток "Колетекс ГЕМ" и порошка "Статин" с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения.

**3. Практическое задание:**

Провести тампонаду носа.

**Билет 11**

1. Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения.

2. Этапы и методика проведения первичной обработки раны.

**3. Практическое задание:**

Наложить шину на предплечье.

**Билет 12**

1. Артериальное кровотечение. Основные признаки. Способы остановки артериального кровотечения.

2. Психические реакции при ДТП. Помощь пострадавшим в состоянии неадекватности.

**3. Практическое задание:**

Наложение шины на плечевой сустав.

### **Билет 13**

1. Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП.
2. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная.
3. **Практическое задание:**  
Провести искусственную вентиляцию легких «Рот в рот»

### **Билет 14**

1. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости.
2. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: крестообразная, колосовидная, возвращающая.
3. **Практическое задание:**  
Провести искусственную вентиляцию легких «Рот в нос»

### **Билет 15**

1. Назовите основные приемы проведения искусственного дыхания.
2. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела.
3. **Практическое задание:**  
Провести наружный массаж сердца.

### **Билет 16**

1. Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства.
2. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе.
3. **Практическое задание:**  
Наложить жгут - закрутку.

### **Билет 17**

1. Особенности транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении.
2. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета.
3. **Практическое задание:**  
Провести остановку кровотечения методом максимального сгибания конечности.

### **Билет 18**

1. Правила наложения повязок на различные части тела.
2. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях ключицы, плеча, предплечья, кисти.
3. **Практическое задание:**  
Провести очищение ротовой полости.

#### **Билет 19**

1. Признаки и симптомы отравлений, оказание первой медицинской помощи.
2. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях бедра, голени, стопы.
3. **Практическое задание:**  
Уложить пострадавшего в восстановительное положение.

#### **Билет 20**

1. Симптомы острых заболеваний органов брюшной полости.
2. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза.
3. **Практическое задание:**  
Провести искусственную вентиляцию легких «Рот в рот»

#### **Билет 21**

1. Правила переноски пострадавшего на носилках.
2. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждении органов живота.
3. **Практическое задание:**  
Оказать помощь при венозном кровотечении в области плечевого сустава.

#### **Билет 22**

1. Особенности транспортировки при различных повреждениях.  
Предотвращение травм при транспортировке.
2. Техника наложения транспортной иммобилизации при множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.
3. **Практическое задание:**

Наложить давящую повязку на голову.

### **Билет 23**

1. Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизации при ожогах.
2. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.
3. **Практическое задание:**  
Провести непрямой массаж сердца.

### **Билет 24**

1. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.
2. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми.
3. **Практическое задание:**  
Наложить пращевидную повязку на подбородок.

### **Билет 25**

1. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение.  
Способы согревания при холодовой травме.
2. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП.
3. **Практическое задание:**  
Оказать помощь при переломе ключицы.

### **Билет 26**

1. Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи.
2. Техника применения гипотермического пакета-контейнера.
3. **Практическое задание:**  
Наложить жгут на плечо.

### **Билет 27**

2. Восстановление функции внешнего дыхания. Проведение искусственного дыхания методом "рот в рот", "рот в нос". Методика использования воздуховода.
3. Правила наложения повязки при ранениях брюшной полости.
- 4. Практическое задание:**  
Наложить повязку на кисть руки.

#### **Билет 28**

1. Переломы костей. Виды. Признаки.
2. Методика наложения жгута.
3. **Практическое задание:**  
Проведите тампонирование раны в области головы.

#### **Билет 29**

1. Определения понятий: предагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть, их признаки.
2. Методика наложения бинтовой повязки.
3. **Практическое задание:**  
Проведите искусственное дыхание "изо рта в нос".

#### **Билет 30**

1. Меры первой доврачебной медицинской помощи при подозрении на наличие у пострадавшего внутреннего кровотечения.
2. Способы проведения транспортной иммобилизации при повреждении позвоночника и переломах ребер.
3. **Практическое задание:**  
Проведите искусственное дыхание "изо рта в рот".

#### **Билет 31**

1. Меры доврачебной медицинской помощи при общем охлаждении (замерзании).
2. Возможные ошибки при проведении транспортной иммобилизации и связанные с этим осложнения.

### **3. Практическое задание:**

Транспортная иммобилизацию при повреждении таза.

#### **Билет 32**

1. Венозное, капиллярное кровотечения. Признаки. Помощь при кровотечениях данного вида.
2. Признаки биологической смерти.

### **3. Практическое задание:**

Окажите первую помощь пострадавшему при повреждении позвоночника

#### **Билет 33**

1. Последовательность действий при оказании первой доврачебной медицинской помощи на месте происшествия с учетом характера повреждений и тяжести состояния пострадавшего.
2. Оказание первой помощи при венозном кровотечении у пострадавшего.

### **3. Практическое задание:**

Наложите окклюзионную повязку на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств.

#### **Билет 34**

1. Основные приемы проведения искусственного дыхания.
2. Вывихи. Симптомы. Помощь при вывихах.

### **3. Практическое задание:**

Определите пульс на лучевой артерии, на бедренной артерии, на сонной артерии.

#### **Билет 35**

1. Методика проведения наружного массажа сердца.
2. Первая доврачебная медицинская помощь при отравлении угарным газом.

### **3. Практическое задание:**

Окажите первую помощь при вывихе конечности.

#### **Билет 36**

1. Средства безопасности и профилактики травм при ДТП.
2. Методика укладывания пострадавшего на носилки.

**3. Практическое задание:**

Окажите помощь пострадавшему при носовом кровотечении .

**Билет 37**

1. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии её эффективности
2. Обработка ран.

**3. Практическое задание:**

Окажите помощь пострадавшему при обмороке.

**Билет 38**

1. Оценка тяжести состояния пострадавшего и показания к проведению сердечно-лёгочной реанимации.
2. Первая помощь при открытом переломе конечности.

**3. Практическое задание:**

Обработайте рану предплечья при капиллярном кровотечении

**Билет 39**

1. Виды переломов . Признаки открытого перелома. Признаки закрытого перелома.
2. Действия, которые необходимо предпринять при остановке сердца.

**3. Практическое задание:**

Окажите помощь пострадавшему при носовом кровотечении .

**Билет 40**

1. Особенности проведения сердечно-лёгочной реанимации одним и двумя спасателями.
2. Симптомы, которые наблюдаются при сотрясении головного мозга.

**3. Практическое задание:**

Снимите одежду у пострадавшего, получившего повреждение руки

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА  
ПО ПРЕДМЕТУ  
«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

1. Можно ли считать факт управления транспортным средством стрессогенным фактором?
  - а).да
  - б).нет
  - в).не всегда
  
2. О каком свойстве внимания идет речь: «количество объектов или их элементов, одновременно воспринимаемых с одинаковой степенью ясности и отчетливости»
  - а). концентрация
  - б). переключение
  - в). распределение
  - г). объем
  
3. О каких профессиональных навыках водителя идет речь: «контроль за работой двигателя на слух, определение расстояния и скорости движения на глаз»?
  - а).двигательных
  - б).сенсорных
  - в).сенсорно-двигательных
  
4. Какой из типов темперамента дольше всех сохраняет самообладание и самоконтроль на дороге
  - а).холерик
  - б).меланхолик
  - в).флегматик
  - г).сангвиник
  
5. У кого с возрастом заметно снижается агрессивность на дороге
  - а).у мужчин

б).у женщин

6. О какой стороне делового общения идет речь: «процесс восприятия и понимания людьми друг друга»

- а).информационная
- б).перцептивная
- в).интерактивная

7. Вид памяти, основанный на установлении в запоминаемом материале смысловых связей, называется ... памятью.

- а). логической
- б). эмоциональной
- в). аудиальной
- г).механической

8. Увеличение или уменьшение предмета, изменение количества его частей или их смещение называется

- а). схематизация
- б). типизация
- в). агглютинация
- г).гиперболизация

9.Вид мышления, опирающегося на непосредственное восприятие предметов, реальное преобразование в процессе действий с предметами, называется ... мышлением.

- а).наглядно-действительным
- б).наглядно-образным
- в).словесно-логическим
- г).абстрактным

10.Сосредоточенность сознания на каком-нибудь предмете, явлении или переживании обеспечивает такой психический процесс, как

- а). рефлексия
- б). восприятие
- в). внимание
- г). память

11. Влияет ли употребление алкоголя на работоспособность водителя

- а).нет
- б).да

12. Сколько времени может длиться ослепление, вызванное вследствие внезапного изменения уровней освещенности:

- а).до 30 сек.
- б).более 10 мин.
- в).от неск. сек. до неск. мин.
- г).до 30 мин.

13. К какому типу конфликтов относят конфликты, возникающие между участниками движения:

- а). межличностные
- б). внутриличностные
- в). межгрупповые
- г). межнациональные

14. Кто более склонен к «лихаческому» типу вождения

- а). холерик
- б). сангвиник
- в). флегматик
- г). меланхолик

15. К устойчивой склонности человека воспринимать угрозу своему «Я» в разных ситуациях относят такое его эмоциональное состояние, как ...

- а). стресс
- б). тревога
- в). гнев
- г). настроение

16. Расчленение сложного объекта на составляющие его части или характеристики – это ...

- а). анализ
- б). абстракция
- в). сравнение
- г). классификация

17. Через какой промежуток времени водителю уже требуются волевые усилия, чтобы поддерживать движение на безопасном уровне:

- а). на 4—5 ч вождения
- б). на 5-6 ч вождения
- в). на 6-7 часу вождения
- г). на 9-ом часу вождения

18. О возможности субъекта направлять и сосредотачивать внимание на нескольких независимых переменных одновременно свидетельствует такое свойство внимания, как...

- а). концентрация
- б). распределение
- в). устойчивость
- г). избирательность

19. Какой величиной согласно современным исследованиям оценивается объем восприятия?

- а).  $5 \pm 2$
- б).  $6 \pm 2$
- в).  $7 \pm 2$

г).  $8 \pm 2$

20. Сильное эмоциональное состояние взрывного характера, влияющее на всю личность, характеризующееся бурным протеканием, изменением сознания и нарушением волевого контроля – это ...

- а). страсть
- б). фрустрация
- в). стресс
- г). аффект

21. Какой из типов темперамента характеризуется низким уровнем психической активности, замедленностью движений, быстрой утомляемостью, высокой эмоциональной сензитивностью:

- а). холерик
- б). флегматик
- в). меланхолик
- г). сангвиник

22. Основанием разделения памяти на двигательную, эмоциональную, образную и вербальную является...

- а). предмет восприятия
- б). активность субъекта
- в). вид деятельности
- г). ведущий анализатор

23. Объем хранящейся информации в кратковременной памяти равен

- а). в среднем 10
- б). предел неизвестен
- в). неограничен
- г).  $7 \pm 2$

24. От процесса запоминания зависит(ят) в сохранении материала ....

- а). полнота, точность и прочность
- б). только прочность
- в). только точность
- г). только полнота

25. Тип памяти, при котором представления памяти максимально приближены к образам восприятия называется ....

- а). наглядно-образная
- б). эмоциональная
- в). словесно-логическая
- г). эйдетическая

26. Какое из перечисленных психических состояний характерно для аффекта:

- а). нарушение контроля воли за своими действиями
- б). сохранение самообладания

- в). сохранение контроля воли за своими действиями
- г). незначительное изменение сознания

27. Временные параметры длительности психической активности без отклонения от исходного качественного уровня являются такой характеристикой внимания, как...

- а). распределение
- б). устойчивость
- в). избирательность
- г). концентрация

28. Воля – это...

- а). способность человека действовать в направлении сознательно поставленной цели, преодолевая при этом внутренние препятствия
- б). совокупность устойчивых черт личности, определяющих отношение человека к людям, работе
- в). совокупность свойств, характеризующих динамические особенности психических процессов
- г). индивидуально-психологические особенности, определяющие успешность в деятельности

29. Память, основанная на повторении материала без его осмысления, называется ...

- а). эмоциональной
- б). произвольной
- в). механической
- г). долговременной

30. Зависит ли утомление водителя от его посадки за рулем автомобиля  
Кто, согласно наблюдениям инструкторов, гораздо хуже поддается обучению

- а). да
- б). нет

31. По И.П. Павлову, сильный, уравновешенный и подвижный тип нервной системы характерен для:

- а). флегматиков
- б). меланхоликов
- в). холериков
- г). сангвиников

32. Вид памяти, включающий процессы запоминания, сохранения и воспроизведения информации, перерабатываемой в ходе выполнения действия и необходимой только для достижения цели данного действия, называется памятью...

- а). кратковременной
- б). эхонической
- в). иконической

г).оперативной

33.Минимальное различие между двумя интенсивностями раздражителя, вызывающее замечаемое различие интенсивности ощущения, называется ...

- а). порогом различения
- б). временным порогом ощущений
- в). диапазоном чувствительности к интенсивности
- г).абсолютным нижним порогом

34.Для какой категории водителей в большинстве случаев свойственен безопасный стиль вождения:

- а). возраст 18-25 лет, стаж 5-6 лет
- б). возраст 40-50 лет, стаж 6-7 лет
- в). возраст 25-30 лет, стаж 6-8 лет

35.Изменение чувствительности для приспособления к внешним условиям известно как ...

- а). сенсбилизация
- б). адаптация
- в). аккомодация
- г).синестезия

36.Кто, согласно наблюдениям инструкторов, гораздо хуже поддается обучению

- а).мужчины
- б).женщины

37.Из каких нравственных отношений складывается этика водителя (выберите несколько вариантов)

- а). уважительное отношение ко всем без исключения участникам движения;
- б). предупредительный, вежливый стиль езды;
- в). «рваный» стиль езды, с резким набором скоростей и резким торможением
- г). помощь другим водителям

38.Могут ли экстремальные ситуации на дороге быть вызваны информационными перегрузками

- а).да
- б).нет

39.Восприятие есть процесс (результат) построения образа объекта в перцептивном пространстве субъекта при ...

- а). его опосредованном взаимодействии с этим объектом
- б). отсутствии воспринимаемого предмета
- в). отсутствие взаимодействия
- г). его непосредственном взаимодействии с этим объектом

40.Кто чаще рискует на дороге

- а).мужчины
- б).женщины

41.Зависимость восприятия от содержания психической жизни человека и от особенностей его личности называется ...

- а). сенсительностью
- б). перцепцией
- в). апперцепцией
- г)инсайтом

42.К основным свойствам ощущений не относится...

- а). качество
- б). интенсивность
- в). объем
- г) длительность

43.Какие из перечисленных составляющих относят к составляющим профессиональной надежности водителя (выберите несколько вариантов)

- а).пригодность
- б).подготовленность
- в).воспитанность
- г).отзывчивость
- д). работоспособность

44.Мысленное объединение предметов и явлений по их общим и существенным признакам известно как ...

- а). анализ
- б). синтез
- в). обобщение
- г). классификация

45.Зависит ли характер распределения внимания от скорости движения автомобиля

- а).да
- б).нет

46.Умение человека выдвигать новые задачи и находить пути их решения, не прибегая к помощи других людей, характеризуется такое качество мышления, как ...

- а). ширина
- б). глубина
- в). самостоятельность
- г). гибкость

47.Какая из перечисленных причин, отвлекающих внимание водителя во время управления ТС стоит на первом месте:

- а). Настройка радио/CD

- б). Другой пассажир
- в). Внешние помехи (люди, объекты, происшествия)
- г). Движущийся объект в автомобиле
- д). Другая машина, объект

48. Как среди автомобилистов называется усталость, вызванная монотонностью движения:

- а). Дорожный ступор
- б). Дорожный гипноз
- в). Дорожный невроз

49. Какая из перечисленных рекомендаций по снижению монотонии водителя является неверной

- а). при длительных поездках слушайте в салоне автомобиля медленную, спокойную, успокаивающую музыку;
- б). при однообразии ландшафта старайтесь обращать внимание на различные мелочи (пролетающие птицы или облака на небе);
- в). старайтесь думать на темы, которые являются для вас волнительными, а не думать о чем-то безразличном и незначительном.
- г). При наличии пассажиров старайтесь поговорить с ними, при этом сами активно поддерживайте разговор (конечно, не отвлекаясь от дороги).

50. По И.П. Павлову, сильный, неуравновешенный тип нервной системы характерен для:

- а). флегматиков
- б). холериков
- в). меланхоликов
- г). сангвиников

**Ответы:**

<b>№</b>	<b>ответ</b>	<b>№</b>	<b>ответ</b>
1	А	26	А
2	Г	27	Б
3	Б	28	А
4	В	29	В
5	А	30	А
6	Б	31	Г
7	А	32	Г
8	Г	33	А
9	А	34	Б
10	В	35	Б
11	В	36	А
12	В	37	А,Б,Г
13	А	38	А
14	А	39	Г
15	Б	40	А
16	А	41	В
17	Г	42	В
18	Б	43	А,Б,Д
19	В	44	В
20	Г	45	А
21	В	46	В
22	А	47	В
23	Г	48	Б
24	А	49	А
25	г	50	Б

Утверждаю:

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА  
ПО ПРЕДМЕТУ**

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории  
"В" как объектов управления»**

**Билет 1**

**1. При каких из перечисленных условий запрещается эксплуатация  
транспортных средств?**

1. На световых приборах нет рассеивателей.
2. Неисправна система выпуска отработанных газов.
3. В обоих случаях.

**2. При каких из перечисленных условий запрещается эксплуатация  
транспортных средств?**

1. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.
2. Не горит лампа заднего противотуманного фонаря.
3. При условиях, указанных в ответах 1 и 2.

**3. Практическое задание:**

Заменить топливные фильтры.

**Билет 2**

**1. Какое количество противотуманных фар разрешается устанавливать на  
легковом автомобиле?**

1. По усмотрению водителя.
2. Четыре.
3. Две.

**2. При каких из перечисленных условий запрещается эксплуатация транспортных средств?**

1. Не горят лампы подсветки щитка приборов.
2. На передней оси автобуса, выполняющего междугородные перевозки, установлены шины с восстановленным протектором.
3. При условиях, указанных в ответах 1 и 2.

**3. Практическое задание:**

Проверить техническое состояние системы охлаждения. Заменить охлаждающую жидкость.

**Билет 3**

**1. При каких из перечисленных условий запрещается эксплуатация транспортных средств?**

1. Подтекает жидкость из системы охлаждения двигателя.
2. Содержание вредных веществ в отработанных газах или их дымность превышают установленные стандартами нормы.
3. Не работает указатель уровня топлива.

**2. Запрещается эксплуатация транспортных средств согласно законодательству при наличии следующих технических неисправностей и условий:**

1. Не работают стеклоочистители.
2. Отсутствуют подголовники, где их установка предусмотрена конструкцией.
3. Не горит лампа левой фары в режиме ближнего света
4. При всех перечисленных неисправностях и условиях.

**3. Практическое задание:**

Заменить фильтрующий элемент.

**Билет 4**

**1. При каких из перечисленных условий запрещается эксплуатация транспортных средств?**

1. На рассеивателях световых приборов нанесена тонировка или покрытие, что уменьшает их прозрачность либо светопропускание.
2. Отсутствуют грязезащитные фартуки и брызговики.

3. При условиях, указанных в ответах 1 и 2.

**2. При каких из перечисленных условий запрещается эксплуатация транспортных средств?**

1. Свободный ход педали сцепления меньше установленной нормы.

2. Шины имеют местные повреждения (порезы, разрывы и т. п.), оголяющие корд.

3. При условиях, указанных в ответах 1 и 2.

**3. Практическое задание:**

Разобрать, собрать и промыть масляные фильтры, очистить масляные каналы и трубопроводы.

**Билет 5**

**1. При каких из перечисленных условий запрещается эксплуатация транспортных средств?**

1. На заднюю ось микроавтобуса установлены радиальные шины.

2. Изменена конструкция тормозных систем

**2. При каких условиях, по Правилам дорожного движения, запрещается эксплуатация транспортных средств?**

1. Увеличен шум распределительных шестерен.

2. Установлены на стекло дополнительные предметы или нанесены покрытия, ухудшающие его прозрачность и ограничивающие обзорность с места водителя.

3. Стучит амортизатор подвески.

**3. Практическое задание:**

Проверить уровень бензина в поплавковой камере карбюратора

**Билет 6**

**1. Разрешается ли эксплуатация автомобиля, если не работает звуковой сигнал?**

1. Запрещается.

2. Разрешается в населенных пунктах.

3. Разрешается в светлое время суток.

**2. Какие транспортные средства обязательно должны иметь зеркала заднего вида?**

1. Только маршрутные транспортные средства.
2. Только механические транспортные средства.
3. Все транспортные средства, конструкция которых предусматривает наличие зеркал заднего вида.
4. Все механические транспортные средства, конструкция которых предусматривает наличие зеркал заднего вида.

**3. Практическое задание:**

Разобрать прерыватель-распределитель, регулировать зазор в контактах прерывателя

**Билет 7**

**1. Разрешается ли эксплуатация автомобиля, у которого неисправна система выпуска отработанных газов?**

1. Не разрешается.
2. Разрешается только мотоциклов без бокового прицепа
3. Запрещается только при выделении из глушителя большого количества дыма.

**2. В каких случаях не запрещается эксплуатация транспортных средств?**

1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией грязезащитные фартуки и брызговики.
2. На легковом автомобиле установлены дополнительно два немигающих сигнала торможения красного цвета.
3. Не работает предусмотренное конструкцией устройство для обогрева и обдува стекла.

**3. Практическое задание:**

Проверить техническое состояние передней подвески

**Билет 8**

**1. Шины мотоцикла должны иметь остаточную высоту рисунка протектора не менее:**

1. 0,5 мм
2. 0,8 мм
3. 1,0 мм

4. 1,6 мм

5. 2,0 мм

**2. При каких из перечисленных условий запрещается эксплуатация транспортных средств?**

1. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины.

2. Подтекает жидкость из системы охлаждения двигателя.

3. При условиях, указанных в ответах 1 и 2.

**3. Практическое задание:**

Проверить давление в шинах. Заменить колесо.

**Билет 9**

**1. Где положено хранить медицинскую аптечку в автомобиле?**

1. Только в закреплённом состоянии в местах, определённых предприятием-изготовителем.

2. Только в легкодоступных местах.

3. В обоих вышеперечисленных местах.

**2. При каких из перечисленных условий запрещается эксплуатация транспортных средств?**

1. Не работает привод управления дверьми.

2. На одну ось транспортного средства установлены шины различных конструкций.

3. При условиях, указанных в ответах 1 и 2.

**3. Практическое задание:**

Выявить и устранить неисправность, препятствующую пуску двигателя.

**Билет 10**

**1. При каких из перечисленных условий запрещается эксплуатация транспортных средств?**

1. Не горят противотуманные фары.

2. Размещение и режим работы внешних световых приборов не отвечают требованиям конструкции транспортного средства.

3. Не горит лампа подсветки щитка приборов.

**2. При каких из перечисленных условий запрещается эксплуатация автомобилей и автопоездов?**

1. Стояночная тормозная система обеспечивает неподвижное состояние транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне 16%.
2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.
3. В обоих случаях.

**3. Практическое задание:**

Обнаружить и устранить неисправность в цепи тока наружного освещения и сигнализации.

**Билет 11**

**1. При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Не работают запоры горловин топливных баков
2. Не работает механизм регулировки сиденья водителя
3. Не работает устройство обогрева и обдува стекла
4. Не работает стеклоподъемник

**2. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?**

1. 0,8 мм
2. 1,0 мм
3. 1,6 мм
4. 2,0 мм

**3. Практическое задание:**

Заменить колесо запасным

**Билет 12**

**1. Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать на мотоциклах?**

1. Только одну
2. Одну или две
3. Только две

**2. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Загрязнены внешние световые приборы
2. Нарушена регулировка фар
3. На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора
4. Отсутствуют противотуманные фары

**3. Практическое задание:**

Проверить люфт рулевого колеса.

**Билет 13**

**1. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?**

1. Не более 10 градусов
2. Не более 20 градусов
3. Не более 25 градусов

**2. Вы имеете право эксплуатировать легковой автомобиль при отсутствии:**

1. Аптечки
2. Огнетушителя
3. Знака аварийной остановки
4. Противооткатных упоров

**3. Практическое задание:**

Заменить фильтрующие элементы фильтра очистки масла двигателя

**Билет 14**

**1. В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы
2. Негерметична топливная система
3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости
4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы

**2. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Неисправна рабочая тормозная система
2. Неисправна система выпуска отработавших газов
3. Не работает стеклоомыватель

**3. Практическое задание:**

Проверить люфт шаровых пальцев рулевого управления

**Билет 15**

**1. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?**

1. Только в условиях недостаточной видимости
2. Только в темное время суток
3. В обоих перечисленных случаях

**2. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?**

1. Автомобили
2. Автобусы
3. Все мотоциклы
4. Только мотоциклы без бокового прицепа

**3. Практическое задание:**

Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.

**Билет 16**

**1. При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?**

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза

**2. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не работает стеклоподъемник

2. Неисправно рулевое управление
3. Неисправен глушитель

**3. Практическое задание:**

Проверить герметичность гидравлического и пневматического тормозного привода.

**Билет 17**

**1. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**

1. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
2. Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
3. Исключается возможность возникновения заноса.

**2. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?**

1. Автомобили
2. Автобусы
3. Все мотоциклы
4. Только мотоциклы без бокового прицепа

**3. Практическое задание:**

Обнаружить и устранить неисправность в цепи тока высокого напряжения системы зажигания двигателя.

**Билет 18**

**1. В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида
3. Неисправно сцепное устройство

**2. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Шины имеют отслоения протектора или боковины
2. Шины имеют порезы, обнажающие корд
3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора

**3. Практическое задание:**

Оценить состояние тормозной системы измерением тормозного пути.

**Билет 19**

**1. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Загрязнены внешние световые приборы.
2. Нарушена регулировка фар.
3. На световых приборах отсутствуют рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.

4. Отсутствуют противотуманные фары.

**2. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. неисправен глушитель.

**3. Практическое задание:**

Заменить одно из передних колес автомобиля запасным.

**Билет 20**

**1. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.
2. Шины имеют порезы, обнажающие корд.
3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора

**2. В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?**

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.

3. Имеется неисправность в глушителе.

**3. Практическое задание:**

Проверить подачу топлива

**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств**

<b>№ билета</b>	<b>Вопрос1</b>	<b>Вопрос 2</b>
<b>1</b>	3	1
<b>2</b>	3	1
<b>3</b>	2	4
<b>4</b>	2	2
<b>5</b>	2	2
<b>6</b>	1	3
<b>7</b>	1	2
<b>8</b>	2	1
<b>9</b>	3	3
<b>10</b>	2	1
<b>11</b>	4	1
<b>12</b>	1	4
<b>13</b>	1	4
<b>14</b>	3	1
<b>15</b>	3	4
<b>16</b>	2	2
<b>17</b>	2	3
<b>18</b>	3	3
<b>19</b>	4	2
<b>20</b>	3	3

Утверждаю

Генеральный директор ООО «Автошкола  
«В движении»

И.А Олисова \_\_\_\_\_

«12» августа 2014 г.

**РАСПИСАНИЕ**  
**УЧЕБНОЙ ГРУППЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
**КАТЕГОРИИ «В»**

Занятие	Часы	Предмет
1	4	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы
		Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения
2	4	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения
		Обязанности участников дорожного движения
3	4	Дорожные знаки
4	4	Дорожные знаки
		Дорожная разметка
		Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части
5	4	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части
6	4	Остановка и стоянка транспортных средств
7	4	Регулирование дорожного движения
		Проезд перекрестков
8	4	Проезд перекрестков
9	4	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов
10	4	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов
		Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов
11	2	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов
		Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств
	2	Зачет
11	2	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Занятие	Часы	Предмет
12	4	Этические основы деятельности водителя
		Основы эффективного общения
13	4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов
		Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)
14	2	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)
		Зачет
		Дорожное движение
15	4	Профессиональная надежность водителя
		Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления
16	4	Дорожные условия и безопасность движения
17	4	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством
		Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения
		Зачет
18	4	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи
		Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения
19	4	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения
		Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах
20	4	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах
		Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии
21	4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии
		Зачет
22	1	Общее устройство транспортных средств категории "В"
	1	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности
	2	Общее устройство и работа двигателя
23	2	Общее устройство трансмиссии
	2	Назначение и состав ходовой части
24	2	Общее устройство и принцип работы тормозных систем
	2	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления
25	2	Электронные системы помощи водителю
	1	Источники и потребители электрической энергии
	1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств
26	1	Система технического обслуживания
	1	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства
	2	Устранение неисправностей <1> Зачет

Занятие	Часы	Предмет
27	2	Приемы управления транспортным средством
	2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях
28	4	Управление транспортным средством в штатных ситуациях
29	4	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях
		Зачет
30	2	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
	1	Основные показатели работы грузовых автомобилей
	1	Организация грузовых перевозок
31	2	Организация грузовых перевозок
	2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава
		Зачет
32	2	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
	1	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта
	1	Диспетчерское руководство работой такси на линии
33	2	Работа такси на линии
		Зачет
34	2	Квалификационный экзамен теория

## СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ

### Литература:

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
3. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292
4. Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"
5. Правила Дорожного Движения Российской Федерации Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.
6. Учебник. Жульнев Н.Я. «Правила дорожного движения. Учебник водителя категории АВСDE» , 2011 г.
7. Учебник. Шухман Ю.И., «Основы управления автомобилем и безопасность движения».
8. Учебник. Родичев В.А., Кива А.А., «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей», 2011 г.
9. Учебник. Николенко В.М. «Первая доврачебная медицинская помощь», 2011 г.
10. Учебник, Зеленин С.Ф. «Учебник по вождению автомобиля», 2011 г.

### **Электронно-наглядные пособия:**

1. Компьютерная обучающая программа, «Подготовка к экзаменам в ГИБДД», на 2-х дисках Автошколы МААШ, 2014 г.
2. Компьютерная обучающая программа, «Учебник водителя», Автошколы МААШ, 2013 г.
3. Мультимедийная обучающая программа «Автолектор-Профтехнология», Профтехнология
4. Мультимедийная обучающая программа «Автополис-Медиа», Автополис
5. Курс лекций. Электронные видеолекции «Автошколы МААШ», ООО «Торговый дом МААШ»
6. Интерактивная мультимедийная система обучения "Устройство автомобиля. Электрооборудование автомобиля. Источники и потребители электроэнергии", "Автошколы МААШ"
7. Интерактивная мультимедийная система обучения "Двигатель. Общее устройство и рабочий процесс", "Автошколы МААШ"
8. Интерактивная мультимедийная система обучения "Шасси. Механизмы управления. Тормозные системы", "Автошколы МААШ"
9. Интерактивная мультимедийная система обучения "Внешние световые приборы", "Автошколы МААШ"
10. Компьютерная обучающая программа, «Юридическая документация для водителей и автошкол», "Автошколы МААШ"
11. Мультимедийная обучающая программа «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП», "Автошколы МААШ"
12. Мультимедийная обучающая программа «Оказание первой помощи при различных видах травм», Элтэк Иркутск
13. Курс лекции «Лекции по первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях» ООО «Торговый дом МААШ»
14. Мультимедийная обучающая программа «Экстренная реанимация на догоспитальном этапе», Элтэк Иркутск
15. Учебный фильм «Первая Помощь пострадавшим при ДТП», Эконавт
16. Курс лекций. «Психологическая подготовка водителей транспортных

средств», ООО «Торговый дом МААШ»

17. Курс лекций «Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами»

18. Электронные видеолекции «Психологическая подготовка водителей транспортных средств», ООО «Торговый дом МААШ»